

**Inscripția "STOP" avertizează că:**

1. Vă apropiați de un drum cu bandă rezervată circulației vehiculelor de rută.
2. Vă apropiați de linia de oprire în cazul în care aceasta însoțește indicatorul "Oprire obligatorie".
3. Vă apropiați de marcajul format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat.

7

**Надпись «STOP» предупреждает:**

1. О приближении к дороге с полосой для маршрутных транспортных средств.
2. О приближении к стоп-линии в случае, когда она применяется со знаком «Обязательная остановка».
3. О приближении к разметке в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

**Linia discontinuă dublă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea delimitează benzile:**

1. Pe care sensul de circulație poate fi inversat.
2. Destinate circulației vehiculelor de rută.
3. Pe sectoarele de drum ce prezintă pericol, cu două sau mai multe benzi pe sens.

8

**Две параллельные узкие прерывистые линии, у которых длина штрихов в три раза больше промежутков между ними обозначают границы полос:**

1. Движение по которым может изменяться на противоположное.
2. Предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.
3. На опасных участках дорог с двумя или более полосами для движения в данном направлении.

**Linia îngustă continuă în zigzag de culoare galbenă semnifică:**

1. Locul de parcare a tuturor vehiculelor.
2. Locul de parcare a vehiculelor conduse de persoanele cu dizabilități.
3. Locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuzelor, troleibuzelor) sau locul de staționare a taximetrelor.

9

**Узкая сплошная зигзагообразная линия жёлтого цвета обозначает:**

1. Место стоянки всех транспортных средств.
2. Место стоянки транспортных средств, которыми управляют лица с ограниченными возможностями.
3. Место остановки маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов) или стоянку такси.

**În situația din imagine, săgețile cu fusele încovoiate presemnalizează apropierea de:**

1. Sectorul periculos de drum.
2. Sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce.
3. O curbă periculoasă.

10

**Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:**

1. Опасному участку дороги.
2. Участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается.
3. Опасному повороту.

**Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea:**

1. Avertizează despre apropierea de marcajul în formă de linie îngustă continuă sau de marcajul format din două linii înguste paralele (din care una este discontinuă, iar alta continuă), care separă sensurile de circulație ori delimitează benzile de circulație pe sens.
2. Separă banda de decelerare sau accelerare de banda alăturată a părții carosabile.
3. Marchează locurile pe partea carosabilă unde intrarea este interzisă.

11

**Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза больше промежутков между ними:**

1. Предупреждает о приближении к узкой сплошной линии или к двум параллельным узким линиям (одна из которых сплошная, другая прерывистая), которые разделяют транспортные потоки противоположных или попутных направлений.
2. Обозначает границу между полосой торможения или разгона и смежной полосой проезжей части.
3. Обозначает границы участков проезжей части, на которые въезд запрещён.

**Care din cele două autoturisme angajate în depășire execută neregulamentară această manevră?**

1. Galben.
2. Albastru.
3. Ambele.

12

**Какой из осуществляющих обгон автомобилей неправильно выполняет этот манёвр?**

1. Жёлтый.
2. Синий.
3. Оба.



Prin aceste marcaje verticale se semnalizează:

1. Suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție în curbele cu rază mică.
2. Stâlpii de direcționare a deplasării, de protecție și de reazăm ai parapetelor protectoare etc.
3. Elementele de construcție ale drumului (piloni ai podurilor, viaductelor), precum și marginea de jos a podurilor și a viaductelor, în cazul în care acestea prezintă pericol participanților la trafic.

13

Эти виды вертикальной разметки обозначают:

1. Боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса.
2. Направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.
3. Элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов), а также нижний край пролётного строения мостов, путепроводов в случаях, когда они представляют опасность для участников движения.



Câte benzi de circulație are drumul public, fluxurile de transport în sensuri opuse ale căruia sunt separate printr-o linie îngustă continuă dublă?

1. Două.
2. Două sau trei.
3. Trei.
4. Cel puțin patru.

14

Сколько полос движения на общественной дороге, на которой транспортные потоки противоположных направлений разделены двумя параллельными сплошными узкими линиями?

1. Две.
2. Две или три.
3. Три.
4. Не менее четырёх.



Marcajul rutier din imagine determină:

1. Trecerea pentru pietoni. Săgețile direcționale sistematizează circulația pietonilor.
2. Spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă.
3. Pista pentru bicicliști. Săgețile semnalizează direcțiile de deplasare pe benzi.

15

Изображённая на рисунке дорожная разметка обозначает:

1. Пешеходный переход. Стрелки указывают направление движения пешеходов.
2. Участок дороги, на который въезд запрещён.
3. Велосипедную дорожку. Стрелки указывают направление движения по полосам.



În situația din imagine, precizați dacă conducătorul autobuzului poate efectua manevra de întoarcere?

1. Poate, numai după ce va ceda trecerea autoturismului.
2. Poate, deoarece s-a apropiat de marginea stângă a părții carosabile.
3. Nu poate, deoarece se încalcă exigențele marcajului rutier.

16

Может ли водитель автобуса осуществить разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, только после того, как он уступил дорогу легковому автомобилю.
2. Да, так как он приблизился к левому краю проезжей части дороги.
3. Нет, так как нарушаются требования дорожной разметки.



Marcajul rutier vertical din imagine marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție:

1. Doar în curbele cu rază mică.
2. Doar în pantele cu declivitate pronunțată.
3. Pe toate sectoarele de drum periculoase.

17

Вертикальная разметка, показанная на рисунке обозначает боковые поверхности защитных ограждений:

1. Только на закруглениях дорог малого радиуса.
2. Только на крутых спусках.
3. На всех опасных участках дорог.



Acest marcaj rutier determină locul de staționare rezervat:

1. Polițiștilor pentru efectuarea inspecției tehnice periodice.
2. Unităților mobile ale poliției.
3. Vehiculelor de patrulare ale poliției.

18

Эта дорожная разметка обозначает место:

1. Проведения полицейскими периодической технической инспекции транспортных средств.
2. Мобильного пункта полиции.
3. Стоянки патрульных транспортных средств полиции.





**În situația din imagine, conducătorul camionului este obligat:**

1. Să continue deplasarea neschimbând banda, deoarece în timpul depășirii conducătorului autoturismului nu-i este interzisă intersectarea liniei discontinue, care separă fluxurile de sens opus.
2. Să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole autoturismului care depășește.
3. Să continue deplasarea neschimbând banda, deoarece intrarea pe acostament este permisă doar pentru a opri.

19

**В ситуации, показанной на рисунке водитель грузового автомобиля обязан:**

1. Продолжить движение не меняя полосы, поскольку при обгоне, водителю легкового автомобиля не запрещается пересекать прерывистую линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.
2. Переместиться вправо на обочину, чтобы не создавать препятствий для обгоняющего легкового автомобиля.
3. Продолжить движение не меняя полосы, поскольку выезд на обочину разрешается только для остановки.



**În situația din imagine linia îngustă continuă semnifică delimitarea:**

1. Marginii părții carosabile pe drumurile din afara localităților, altele decât autostrăzile.
2. Numai marginii părții carosabile pe drumurile cu o singură bandă pe sens, altele decât autostrăzile.
3. Numai marginii părții carosabile pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens altele decât autostrăzile.
4. Marginii părții carosabile pe autostrăzi.

20

**В ситуации, показанной на рисунке, узкая сплошная линия обозначает:**

1. Край проезжей части дорог вне населённых пунктов, иных, чем автомагистрали.
2. Только край проезжей части дорог с одной полосой для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистрали.
3. Только край проезжей части дорог с двумя и более полосами для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистрали.
4. Край проезжей части дорог на автомагистралях.



**Marcajul în formă de triunghi avertizează că:**

1. Vă apropiați de un drum cu bandă rezervată circulației vehiculelor de rută.
2. Vă apropiați de linia de oprire în cazul în care aceasta însoțește indicatorul "Oprire obligatorie".
3. Vă apropiați de marcajul format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat.

21

**Разметка в виде треугольника предупреждает:**

1. О приближении к дороге с полосой для маршрутных транспортных средств.
2. О приближении к стоп-линии в случае, когда она применяется со знаком «Обязательная остановка».
3. О приближении к разметке в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



**Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, în situația din imagine, delimitează:**

1. Banda de circulație în limitele intersecției.
2. Direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.
3. Banda pe care sensul de circulație poate fi inversat.

22

**Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:**

1. Границу полосы движения в пределах перекрёстка.
2. Направление главной дороги в пределах перекрёстка.
3. Границу полосы, движение на которой может изменяться на противоположное.



**Acest marcaj rutier indică:**

1. Trecerea pentru pietoni.
2. Locul unde pista pentru bicicliști întretaie partea carosabilă.
3. Spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă.

23

**Эта дорожная разметка обозначает:**

1. Пешеходный переход.
2. Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Участок дороги, на который въезд запрещён.



**În situația din imagine, linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează:**

1. Benzile de circulație în limitele intersecției.
2. Direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.
3. Banda pe care sensul de circulație poate fi inversat.

24

**В ситуации, показанной на рисунке, узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначает:**

1. Границы полос движения в пределах перекрёстка.
2. Направление главной дороги в пределах перекрёстка.
3. Границу полосы, движение на которой может изменяться на противоположное.

**Inscripțiile pe partea carosabilă determină:**

1. Distanța în kilometri până la cea mai apropiată intersecție denivelată.
2. Numărul atribuit drumului (itinerarului).
3. Distanța în kilometri până la localitățile însemnate, dislocate în direcția de deplasare.

25

**Надписи на проезжей части указывают:**

1. Расстояние в километрах до ближайшего пересечения в разных уровнях.
2. Номер дороги (маршрута).
3. Расстояние в километрах до крупных населённых пунктов, расположенных по маршруту.

**Marcajul care simbolizează un drum fără ieșire arată că:**

1. Acest drum n-are ieșire.
2. Virarea spre partea carosabilă apropiată este interzisă.
3. În această intersecție întoarcerea este interzisă.

26

**Разметка с изображением тупика указывает что:**

1. Дорога не имеет сквозного проезда.
2. Поворот на ближайшую проезжую часть запрещён.
3. На этом перекрёстке разворот запрещён.

**Săgețile cu fusele încovoiate, în situația din imagine presemnalizează apropierea de:**

1. Sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce.
2. Linia îngustă continuă sau de marcajul format din două linii înguste paralele (una discontinuă iar alta continuă), care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
3. O curbă periculoasă.

27

**Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:**

1. Участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается.
2. Узкой сплошной линии или к двум параллельным узким линиям (одна сплошная, другая прерывистая), которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
3. Опасному повороту.

**Având intenția de a vira la stânga, unde trebuie să opriți pentru a ceda trecerea?**

1. Înaintea indicatorului.
2. Înaintea intersecției la marcajul format din triunghiurile alăturate.
3. În intersecție netrecând de linia care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
4. În orice loc conform propriei aprecieri.

28

**Вы намерены повернуть налево. Где Вы должны остановиться, чтобы уступить дорогу?**

1. Перед знаком.
2. Перед перекрёстком у разметки в виде прилегающих друг к другу треугольников.
3. На перекрёстке, не проезжая за линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.
4. В любом месте по Вашему усмотрению.

**Marcajul format din linii diagonale încrucișate cuprinse într-un contur, semnifică:**

1. Interzicerea de a intra pe acest marcaj în cazul în care semnalul semaforului interzice deplasarea sau circulația în direcția de mers este blocată.
2. Necesitatea de a lua măsuri de precauție în cazul conectării în semafor a semnalului galben intermitent.
3. Teritoriul intersecției, ridicat deasupra părților carosabile ale drumurilor care se intersectează.

29

**Разметка в виде пересекающихся диагональных линий, заключённых в контур обозначает:**

1. Запрещение въезда на указанную разметку если в светофоре включён запрещающий сигнал или если в направлении движения образовался затор.
2. Необходимость принятия повышенных мер предосторожности при включении жёлтого мигающего сигнала во время движения через перекрёсток.
3. Территорию перекрёстка, приподнятую над проезжими частями пересекающихся дорог.

**Acest marcaj rutier determină locul de staționare rezervat:**

1. Cărucioarelor pentru copii.
2. Vehiculelor conduse de persoanele cu dizabilități.
3. Vehiculelor poliției.
4. Taximetrelor.

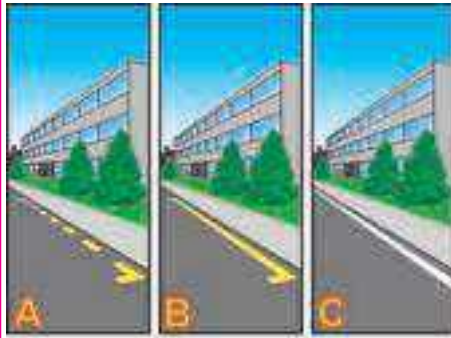
30

**Эта дорожная разметка обозначает место стоянки:**

1. Детских колясок.
2. Транспортных средств, управляемых лицами с ограниченными возможностями.
3. Транспортных средств полиции.
4. Такси.



TEMA 2.3



Care din marcajele din imagini determină locul, în care este interzisă numai staționarea vehiculelor?

1. Numai A.
2. Numai B.
3. Numai C.
4. A, B.
5. A, B, C.

31

Какая из указанных видов разметки обозначает места, где запрещена только стоянка транспортных средств?

1. Только А.
2. Только В.
3. Только С.
4. А, В.
5. А, В, С.



În asociere cu care indicator rutier se folosește marcajul în formă de linie de lățime sporită continuă (linia de oprire)?

1. Cu indicatorul de avertizare "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă".
2. Cu indicatorul "Cedează trecerea".
3. Cu indicatorul "Oprire obligatorie".
4. Cu oricare din indicatoarele enumerate.

32

С каким дорожным знаком применяется разметка в виде широкой сплошной линии (стоп-линия)?

1. С предупреждающим знаком «Пересечение равнозначных дорог».
2. Со знаком «Уступи дорогу».
3. Со знаком «Обязательная остановка».
4. С любым из перечисленных знаков.



Săgețile cu fuzee încovoiate, în situația din imagine presemnalizează apropierea de:

1. O curbă periculoasă.
2. Linia îngustă continuă care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
3. Sectorul îngustat al părții carosabile. Pot fi aplicate în asociere cu indicatorul "Drum îngustat".

33

Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:

1. Опасному повороту.
2. Узкой сплошной линии, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
3. Сужению проезжей части. Могут применяться в сочетании со знаком «Сужение дороги».



În situația din imagine, linia lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă (delimitează):

1. Banda de accelerare de banda adiacentă a părții carosabile.
2. Benzile pe părțile carosabile ce au două sau mai multe benzi pe sens.
3. Benzile rezervate pentru circulația vehiculelor de rută.

34

Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу между полосой разгона и смежной полосой проезжей части.
2. Границы полос движения на дорогах с двумя или более полосами для движения в данном направлении.
3. Границы полос, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.



Pe care din traiectorii poate continua deplasarea autoturismul?

1. A sau B.
2. B sau C.
3. Numai C.
4. Pe oricare traiectorie.

35

По каким траекториям может продолжить движение легковой автомобиль?

1. А или В.
2. В или С.
3. Только С.
4. По любой траектории.



Linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, în situația din imagine:

1. Marchează benzile pe părțile carosabile ce au două sau mai multe benzi pe sens, pe sectoarele de drum ce prezintă pericol.
2. Separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație.
3. Previne apropierea de linia îngustă continuă, care separă sensurile de circulație.

36

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке:

1. Обозначает границы полос на опасных участках дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении.
2. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения.
3. Предупреждает о приближении к узкой сплошной линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.



În situația din imagine, linia lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă (delimitează):

1. Zona stației vehiculelor de rută de banda adiacentă a părții carosabile.
2. Banda de decelerare de banda adiacentă a părții carosabile.
3. Banda rezervată pentru circulația vehiculelor de rută.

37

Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу между зоной остановки маршрутных транспортных средств и смежной полосой проезжей части.
2. Границу между полосой торможения и смежной полосой проезжей части.
3. Границу полосы, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств.



Liniile și săgețile marcajului de culoare portocalie, din imagine, semnifică:

1. Marcajul de semnificație provizorie care substituie marcajele de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări.
2. Marcajul, semnificația căruia intră în vigoare numai în cazul în care funcționează semnalul galben intermitent al semaforului.
3. Marcajul, semnificația căruia intră în vigoare numai în cazul în care semafoarele nu funcționează.

38

Линии и стрелы оранжевого цвета в ситуации, показанной на рисунке, обозначают:

1. Временную разметку, заменяющую постоянную разметку в местах (на участках дорог), где ведутся работы.
2. Разметку, значения которой вступают в силу только при желтом мигающем сигнале светофора.
3. Разметку, значения которой вступают в силу только при выключенных светофорах.



Liniile paralele discontinue perpendiculare axei drumului, a căror lungime a hașurilor este egală cu intervalele dintre ele, delimitează:

1. Trecerile cu circulația neregulată pentru pietoni.
2. Locul unde pista pentru bicicliști întretaie partea carosabilă.
3. Trecerea pentru pietoni, unde circulația este dirijată prin semnalele semaforului.

39

Параллельные прерывистые линии, перпендикулярные оси дороги, у которых длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначают границы:

1. Нерегулируемого пешеходного перехода.
2. Участка проезжей части в местах, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Пешеходного перехода, где движение регулируется сигналами светофора.



În situația din imagine, linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea:

1. Separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație.
2. Delimitează benzile de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens.
3. Delimitează benzile pe care sensul de circulație poate fi inversat.

40

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними в ситуации, показанной на рисунке:

1. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения.
2. Обозначает границы полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении.
3. Обозначает границы полос, движение по которым может изменяться на противоположное.



Precizați dacă se permite intersectarea liniei înguste discontinue, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decât intervalele dintre acestea, ce delimitează marginea părții carosabile?

1. Se permite pentru a efectua oprirea sau staționarea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune vehiculul în circulație.
2. Se permite numai în afara localităților în cazul opririi fortuite.
3. Nu se permite.

41

Разрешается ли пересекать узкую прерывистую линию у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними, обозначающую край проезжей части?

1. Разрешается для остановки или стоянки на обочине, а также при возвращении на проезжую часть в местах, где остановка или стоянка разрешена.
2. Разрешается только вне населённых пунктов при вынужденной остановке.
3. Не разрешается.



Simbolurile indicatoarelor pe partea carosabilă:

1. Se aplică pentru completarea indicatoarelor "Viteză maximă limitată".
2. Indică numărul atribuit drumului (itinerarului).
3. Determină distanța în kilometri până la localitățile însemnate, dislocate în direcția de deplasare.

42

Символы знаков на проезжей части:

1. Наносятся в дополнение к соответствующим запрещающим знакам «Ограничение максимальной скорости».
2. Обозначают номер дороги (маршрута).
3. Указывают расстояние в километрах до крупных населённых пунктов, расположенных по маршруту.



## TEMA 2.3

**Intersectarea liniilor înguste discontinue, care semnalizează delimitarea benzilor de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pentru circulație pe sens, se permite:**

1. Doar în lipsa pe drum a altor vehicule.
2. Doar în cazul depășirii.
3. Doar în cazul manevrei de preselecție.
4. Doar în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

**Пересекать узкие прерывистые линии, обозначающие границы полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении, разрешается:**

1. Только при отсутствии на дороге других транспортных средств.
2. Только при обгоне.
3. Только при перестроении.
4. Только в случаях перечисленных в ответах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

# N43



**Circulația pe pista pentru bicicliști, semnalizată prin marcajul din imagine, pe lângă bicicliști, este permisă:**

1. Doar conducătorilor ciclomotoarelor.
2. Doar pietonilor, dacă lipsește trotuarul sau pista pentru pietoni.
3. Doar conducătorilor motocicletelor cu două roți la care cilindrul nu depășește 125 cm<sup>3</sup>.
4. Participanților la trafic, enumerați la punctele 1 și 2.
5. Tuturor participanților la trafic enumerați.

**Движение по велосипедной дорожке, которая обозначена данной разметкой, кроме велосипедистов разрешается:**

1. Только водителям мопедов.
2. Только пешеходам при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки.
3. Только водителям двухколесных мотоциклов с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 см<sup>3</sup>.
4. Участникам дорожного движения, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Всем перечисленным участникам дорожного движения.

# N44



**În care din răspunsuri corect și pe deplin sunt indicate semnificațiile acestui marcaj rutier:**

1. Semnifică grupajele de linii care se aplică pe benzile rezonatoare transversale.
2. Semnifică marginea de jos a deschiderii bolții viaductelor.
3. Semnalizează dispozitivele de limitare a vitezei.
4. Preîntâmpină conducătorii despre prezența denivelării artificiale.
5. Sunt indicate semnificațiile enumerate la punctele 3 și 4.

**В каком ответе правильно и полностью указаны значения этой дорожной разметки:**

1. Обозначает чередующиеся линии, которые наносятся на поперечные шумовые полосы.
2. Обозначает нижний край пролётных строений путепроводов.
3. Обозначает устройства ограничивающие скорость.
4. Предупреждает водителей о наличии искусственной неровности.
5. Указаны значения, перечисленные в пунктах 3 и 4.

# N45



**Circulația pe pista pentru bicicliști, semnalizată prin marcajul din imagine, se interzice:**

1. Doar conducătorilor ciclomotoarelor.
2. Doar pietonilor, dacă lipsește trotuarul sau pista pentru pietoni.
3. Doar conducătorilor motocicletelor.
4. Participanților la trafic, enumerați la punctele 1 și 2.
5. Tuturor participanților la trafic enumerați.

**Движение по велосипедной дорожке, которая обозначена данной разметкой, запрещается:**

1. Только на мопедах.
2. Только пешеходам при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки.
3. Только водителям мотоциклов.
4. Участникам дорожного движения, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Всем перечисленным участникам дорожного движения.

# N46



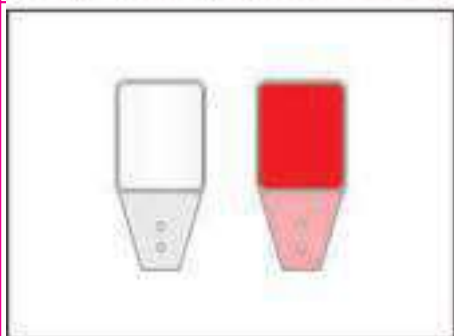
**Căror vehicule le este interzisă deplasarea pe banda de circulație extremă din dreapta?**

1. Autobuzelor și autoturismelor.
2. Camioanelor destinate transportării de persoane.
3. Vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice).
4. Doar vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2.

**Каким транспортным средствам запрещается движение по правой крайней полосе?**

1. Автобусам и легковым автомобилям.
2. Грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей.
3. Маршрутным транспортным средствам (в порядке исключения разрешено движение всех школьных автобусов, велосипедов, электровелосипедов и электросамокатов).
4. Только транспортным средствам, перечисленным в пунктах 1 и 2.

# N47



**Pe care drumuri paleta fluorescent-reflectorizantă de culoare roșie se instalează atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă a drumurilor?**

1. Pe drumurile care au nu mai mult decât o bandă pentru circulație în fiecare direcție.
2. Pe drumurile care au nu mai mult decât două benzi pentru circulație în fiecare direcție.
3. Pe drumurile cu bandă de separare sau cu sens unic.
4. Numai pe drumurile enumerate la punctele 1 și 2.

**На каких дорогах флуоресцентно-световозвращающая таблица красного цвета устанавливается как на правой, так и на левой сторонах дорог?**

1. На дорогах, имеющих не более, чем по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. На дорогах, имеющих не более, чем по две полосы для движения в каждом направлении.
3. На дорогах с разделительной полосой или с односторонним движением.
4. Только на дорогах, перечисленных в пунктах 1 и 2.

# N48



La acest semnal al agentului de circulație trebuie să:

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Opiți la linia de oprire.
3. Efectuați virarea la stânga.

1

На этот сигнал регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Остановиться у стоп-линии.
3. Повернуть налево.



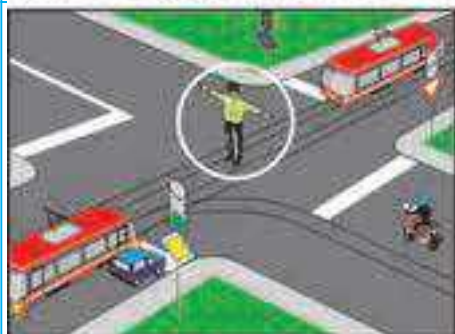
În situația din imagine sunteți obligat:

1. Să vă conformați semnalului agentului de circulație și să opriți.
2. Să continuați deplasarea, deoarece agentul de circulație se află în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă".
3. Să continuați deplasarea, deoarece în caz de oprire, veți fi impus să intersectați linia continuă, ce delimitează marginea părții carosabile.

2

В ситуации, показанной на рисунке Вы должны:

1. Выполнить требование регулировщика об остановке.
2. Продолжить движение, так как регулировщик находится в зоне действия знака «Остановка запрещена».
3. Продолжить движение, так как для остановки Вам придётся пересечь сплошную линию разметки, обозначающую край проезжей части.



Care dintre vehiculele ajunse la intersecție trebuie să oprească?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta.
3. Tramvaiele și autoturismul.

3

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств должны остановиться?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.



Care din vehiculele ajunse la intersecție pot continua deplasarea?

1. Numai motocicleta.
2. Numai tramvaiele.
3. Numai autoturismul.
4. Nici un vehicul.

4

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств могут продолжить движение?

1. Только мотоцикл.
2. Только трамваи.
3. Только легковой автомобиль.
4. Ни одно транспортное средство.



Căror vehicule li se interzice deplasarea?

1. Numai tramvaiului.
2. Numai autoturismului.
3. Numai autocamionului.
4. Numai autoturismului și autocamionului.
5. Tuturor vehiculelor.

5

Каким транспортным средствам запрещается движение?

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только грузовому автомобилю.
4. Только легковому и грузовому автомобилям.
5. Всем транспортным средствам.



În situația din imagine, căror autovehicule li se interzice traversarea intersecției?

1. Numai autoturismului.
2. Numai motocicletei.
3. Numai autobuzului.
4. Autoturismului și motocicletei.

6

Каким транспортным средствам запрещён проезд перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только легковому автомобилю.
2. Только мотоциклу.
3. Только автобусу.
4. Легковому автомобилю и мотоциклу.





În situația din imagine, deplasându-vă pe banda extremă din stânga, sunteți obligat:

1. Să continuați deplasarea numai spre stânga.
2. Să continuați deplasarea înainte sau la stânga.
3. Să opriți la linia de oprire.
4. Să opriți în centrul intersecției, așteptând permisiunea agentului de circulație pentru a continua deplasarea.

7

Двигаясь по крайней левой полосе, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Продолжить движение только налево.
2. Продолжить движение прямо или налево.
3. Остановиться у стоп-линии.
4. Остановиться в центре перекрёстка в ожидании сигнала регулировщика, разрешающего дальнейшее движение.



Acest semnal al agentului de circulație interzice trecerea:

1. Numai autoturismului.
2. Numai motocicletei.
3. Numai autobuzului.
4. Autoturismului și motocicletei.

8

Этот сигнал регулировщика запрещает движение:

1. Только легковому автомобилю.
2. Только мотоциклу.
3. Только автобусу.
4. Легковому автомобилю и мотоциклу.



Care dintre vehiculele ajunse la intersecție trebuie să oprească?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta.
3. Tramvaiele și autoturismul.

9

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств должны остановиться?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.



La acest semnal al agentului de circulație pot să-și continue deplasarea:

1. Autoturismul verde și biciclistul – la dreapta.
2. Autoturismul verde – la dreapta, apoi autoturismul albastru – la stânga.
3. Pietonii, apoi autoturismul alb.
4. Autoturismul alb, apoi pietonii.

10

При этом сигнале регулировщика могут продолжить движение:

1. Зелёный автомобиль и велосипедист – направо.
2. Зелёный автомобиль – направо, затем синий автомобиль – налево.
3. Пешеходы, затем белый автомобиль.
4. Белый автомобиль затем пешеходы.



Cărui autoturism i se permite continuarea deplasării dacă în acest moment agentul de circulație a ridicat brațul vertical?

1. Numai celui roșu.
2. Numai celui verde.
3. Numai celui albastru.
4. Celui albastru și verde.
5. Nici unul.

11

Какому автомобилю разрешено продолжить движение, если в этот момент регулировщик поднял руку вверх?

1. Только красному.
2. Только зелёному.
3. Только синему.
4. Синему и зелёному.
5. Ни одному.



Căror vehicule le este permisă deplasarea?

1. Autoturismelor verde, roșu și galben.
2. Autoturismelor verde și galben.
3. Autoturismelor galben și roșu.

12

Каким транспортным средствам разрешается движение?

1. Зелёному, красному и жёлтому автомобилям.
2. Зелёному и жёлтому автомобилям.
3. Жёлтому и красному автомобилям.



Indicați care din vehiculele, ajunse la intersecție, vor continua deplasarea?

1. Troleibuzul și autocamionul.
2. Motocicleta și autoturismul.
3. Numai autocamionul.
4. Toate vehiculele vor opri.

13

Укажите какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств продолжат движение?

1. Тrolleyбус и грузовой автомобиль.
2. Мотоцикл и легковой автомобиль.
3. Только грузовой автомобиль.
4. Все транспортные средства должны остановиться.



În situația din imagine care dintre vehicule trebuie să oprească?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta și autobuzul.
3. Tramvaiele și autoturismul.

14

Какие транспортные средства должны остановиться в ситуации, показанной на рисунке?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл и автобус.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.



În situația din imagine, având intenția de a vira la stânga, trebuie să:

1. Efectuați virarea fără a opri.
2. Efectuați virarea, cedând trecerea vehiculului ce vine din sens opus.
3. Opriți în fața intersecției, așteptând semnalul agentului de circulație, care ar permite efectuarea manevrei.

15

Намереваясь повернуть налево, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Осуществить поворот без остановки.
2. Осуществить поворот, уступив дорогу встречному автомобилю.
3. Остановиться перед перекрёстком и дождаться сигнала регулировщика, который разрешает такой манёвр.



Căror vehicule li se permite deplasarea?

1. Autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor alb și verde.
3. Autoturismelor galben și roșu.

16

Каким транспортным средствам разрешается движение?

1. Белому и красному автомобилям.
2. Белому и зелёному автомобилям.
3. Жёлтому и красному автомобилям.



La acest semnal al agentului de circulație trebuie să:

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Efectuați virarea la dreapta sau la stânga.
3. Opriți înaintea liniei de oprire.

17

При этом сигнале регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Повернуть направо или налево.
3. Остановиться перед стоп-линией.



Care din vehicule își pot continua deplasarea dacă în acest moment agentul de circulație a ridicat brațul vertical?

1. Numai autobuzul.
2. Numai autoturismul.
3. Numai motocicleta.
4. Nici un vehicul.

18

Какие транспортные средства могут продолжить движение, если в этот момент регулировщик поднял руку вверх?

1. Только автобус.
2. Только легковой автомобиль.
3. Только мотоцикл.
4. Ни одно транспортное средство.





În situația din imagine, care din vehicule vor continua deplasarea?

1. Numai autobuzul.
2. Numai autoturismul.
3. Numai motocicletă.
4. Nici un vehicul.

Какие транспортные средства могут продолжить движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только автобус.
2. Только легковой автомобиль.
3. Только мотоцикл.
4. Ни одно транспортное средство.

19



Cui i se permite deplasarea în situația din imagine (agentul de circulație a întins înainte brațul drept)?

1. Conducătorilor autoturismului și motocicletă.
2. Conducătorului autobuzului și pietonilor.
3. Numai conducătorului autoturismului.
4. Numai conducătorului motocicletă.

Кому разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке (регулировщик вытянул правую руку вперед)?

1. Водителям легкового автомобиля и мотоцикла.
2. Водителю автобуса и пешеходам.
3. Только водителю легкового автомобиля.
4. Только водителю мотоцикла.

20



Cui i se permite deplasarea în situația din imagine (agentul de circulație a întins înainte brațul drept)?

1. Conducătorilor autobuzului și motocicletă.
2. Conducătorului autoturismului, apoi pietonilor.
3. Pietonilor, apoi conducătorului autoturismului.
4. Numai pietonilor.

Кому разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке (регулировщик вытянул правую руку вперед)?

1. Водителям автобуса и мотоцикла.
2. Водителю легкового автомобиля, затем пешеходам.
3. Пешеходам, затем водителю легкового автомобиля.
4. Только пешеходам.

21



Care este semnificația semnalului agentului de circulație în situația din imagine?

1. Indică la prezența unui obstacol aflat pe partea carosabilă.
2. Obligă virarea la dreapta la prima intersecție.
3. Semnifică exigența de a ceda trecerea coloanei escortate de el sau de a opri.

Какое значение имеет сигнал регулировщика в ситуации, показанной на рисунке?

1. Указывает на наличие препятствия на проезжей части.
2. Обязывает повернуть направо на ближайшем перекрестке.
3. Выражает требование уступить дорогу для проезда сопровождаемой им колонны или остановиться.

22



La acest semnal al agentului de circulație pot să-și continue deplasarea:

1. Autoturismul pe care îl conduceți și camionul.
2. Camionul și pietonii.
3. Autoturismul pe care îl conduceți și pietonii.
4. Biciclistul, apoi autoturismul alb.
5. Autoturismul alb, apoi biciclistul.

При этом сигнале регулировщика могут продолжить движение:

1. Автомобиль, которым Вы управляете и грузовой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль и пешеходы.
3. Автомобиль, которым Вы управляете и пешеходы.
4. Велосипедист, затем белый автомобиль.
5. Белый автомобиль, затем велосипедист.

23



În situația din imagine sunteți obligat să opriți:

1. Înaintea indicatorului "Locul de oprire".
2. La marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată.
3. Înaintea intersecției, necreând obstacolele pietonilor.
4. După cum considerați, în oricare din locurile enumerate.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться:

1. Перед знаком «Место для остановки».
2. Перед краем пересекаемой проезжей части.
3. Перед перекрестком, не создавая помех пешеходам.
4. В любом месте по Вашему усмотрению.

24

**Agentul de circulație poate folosi fluierul:**

1. Pentru a impune conducătorului sporirea vitezei.
2. Pentru a impune oprirea imediată a vehiculului.
3. Pentru a impune cedarea trecerii vehiculului cu regim de circulație prioritară (coloanei escortate de el).
4. Pentru atenționarea participanților la trafic în timpul executării semnalelor, determinate de poziția corpului și a brațelor acestuia.
5. Pentru executarea cerințelor prevăzute la punctele 1 și 2.

N25

**Регулировщик может использовать свисток:**

1. Для того, чтобы водитель увеличил скорость.
2. Для немедленной остановки транспортного средства.
3. Для того, чтобы уступить дорогу транспортному средству с преимущественным правом движения (сопровождаемой им колонне).
4. Для привлечения внимания участников дорожного движения при подаче сигналов, которые определяются положением его корпуса и рук.
5. Для выполнения требований, перечисленных в пунктах 1 и 2.

**Care din semnalele agentului de circulație înseamnă: "Atenție, circulația interzisă"?**

1. Numai primul semnal.
2. Primul și al doilea semnal.
3. Numai al treilea semnal.
4. Numai al patrulea semnal.
5. Al treilea și al patrulea semnal.

N26

**Какой из сигналов регулировщика означает: «Внимание, движение запрещено»?**

1. Только первый сигнал.
2. Первый и второй сигналы.
3. Только третий сигнал.
4. Только четвертый сигнал.
5. Третий и четвертый сигналы.

**Care din semnalele agentului de circulație înseamnă pentru conducători: "Circulația permisă numai la dreapta"?**

1. Numai primul semnal.
2. Primul și al doilea semnal.
3. Numai al treilea semnal.
4. Numai al patrulea semnal.
5. Al treilea și al patrulea semnal.

N27

**Какой из сигналов регулировщика означает для водителей: «Движение разрешено только направо»?**

1. Только первый сигнал.
2. Первый и второй сигналы.
3. Только третий сигнал.
4. Только четвертый сигнал.
5. Третий и четвертый сигналы.

**Care din semnalele agentului de circulație are aceeași semnificație ca și semnalul galben al semaforului:**

1. Numai primul.
2. Primul și al doilea.
3. Numai al treilea.
4. Numai al patrulea.
5. Al treilea și al patrulea.

N28

**Какой из сигналов регулировщика имеет такое же значение как и жёлтый сигнал светофора:**

1. Только первый.
2. Первый и второй.
3. Только третий.
4. Только четвертый.
5. Третий и четвертый.

**La acest semnal al agentului de circulație Dvs. trebuie să:**

1. Continuați deplasarea în oricare din direcții.
2. Continuați deplasarea numai înainte.
3. Efectuați virarea numai la dreapta.
4. Opriți înaintea liniei de oprire.

N29

**При этом сигнале регулировщика Вы должны:**

1. Продолжить движение в любом направлении.
2. Продолжить движение только в прямом направлении.
3. Повернуть только направо.
4. Остановиться перед стоп-линией.

**La acest semnal al agentului de circulație trebuie să:**

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Opriți la linia de oprire.
3. Efectuați virarea la stânga.

N30

**При этом сигнале регулировщика Вы должны:**

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Остановиться у стоп-линии.
3. Повернуть налево.





Aceste semnale ale semaforului permit trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor galben și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Tuturor vehiculelor.

1

Эти сигналы светофора разрешают движение:

1. Трамваю, жёлтому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Всем транспортным средствам.



Precizați dacă li se permite conducătorilor să traverseze intersecția în direcțiile indicate?

1. I se permite numai conducătorului autoturismului.
2. I se permite numai conducătorului autobuzului.
3. Li se permite ambilor conducători.
4. Nu li se permite nici unuia din conducători.

2

Разрешается ли водителям проехать перекрёсток в указанных направлениях?

1. Разрешается только водителю легкового автомобиля.
2. Разрешается только водителю автобуса.
3. Разрешается обоим водителям.
4. Не разрешается ни одному из водителей.



Precizați care din conducători are dreptul să traverseze intersecția?

1. Conducătorul tramvaiului.
2. Conducătorul autobuzului.
3. Ambii conducători.

3

Кому из водителей разрешено движение через перекрёсток?

1. Водителю трамвая.
2. Водителю автобуса.
3. Обоим водителям.



Acest semnal al semaforului permite trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismului și motocicletei.
2. Tramvaiului, camionului și autoturismului.
3. Camionului și motocicletei.
4. Tuturor vehiculelor.

4

Этот сигнал светофора разрешает движение:

1. Трамваю, легковому автомобилю и мотоциклу.
2. Трамваю, грузовому и легковому автомобилям.
3. Грузовому автомобилю и мотоциклу.
4. Всем транспортным средствам.



În situația din imagine, conducătorii autobuzului și autoturismului vor opri la linia de oprire, vor ceda trecerea pietonilor și camionului, ulterior vor vira la dreapta. Care din conducători va efectua manevra neregulară?

1. Ambii conducători.
2. Doar conducătorul autobuzului.
3. Doar conducătorul autoturismului.
4. Nici unul din conducători.

5

В ситуации, показанной на рисунке водители автобуса и легкового автомобиля, остановятся у стоп-линии, уступят дорогу пешеходам и грузовому автомобилю, затем повернут направо. Кто из водителей нарушит правила поворота?

1. Оба водителя.
2. Только водитель автобуса.
3. Только водитель легкового автомобиля.
4. Ни один из водителей.



Semnalul de culoare roșie pus în funcțiune concomitent cu semnalul galben:

1. Permite începerea deplasării.
2. Înseamnă că de intersecție se apropie un vehicul cu regim de circulație prioritară.
3. Înseamnă că timpul rezervat semnalului roșu expiră, fără ca prin aceasta să se modifice semnificația de interdicere a trecerii.

6

Красный сигнал, включённый одновременно с жёлтым:

1. Разрешает начать движение.
2. Означает, что к перекрёстку приближается транспортное средство с преимущественным правом движения.
3. Не меняет его запрещающего значения и означает, что время, отведённое красному сигналу, истекает.



La aceste semnale ale semaforului reversibil deplasarea se permite pe traiectoriile:

1. 1, 2 sau 3.
2. 1, 2 sau 4.
3. 1, 3 sau 4.
4. Numai 3 și 5.
5. Pe toate traiectoriile.

При этих сигналах реверсивного светофора движение разрешается по траекториям:

1. 1, 2 или 3.
2. 1, 2 или 4.
3. 1, 3 или 4.
4. Только 3 и 5.
5. По всем траекториям.

7



Aceste semnale ale semaforului permit trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Tuturor vehiculelor.

Эти сигналы светофора разрешают движение:

1. Трамваю, белому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Всем транспортным средствам.

8



Acest semnal al semaforului permite trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Numai autoturismului galben.
4. Tuturor vehiculelor.

Этот сигнал светофора разрешает движение:

1. Трамваю, белому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Только жёлтому автомобилю.
4. Всем транспортным средствам.

9



Semnalul intermitent, cu lumină albă, amplasat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată:

1. Permite trecerea.
2. Atenționează că timpul rezervat acestui semnal expiră.
3. Interzice trecerea.

Белый мигающий сигнал светофора на железнодорожном переезде:

1. Разрешает движение.
2. Предупреждает, что время его действия истекает.
3. Запрещает движение.

10



La aceste semnale ale semafoarelor:

1. Vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de intersecție, imediat va opri la linia de oprire; vehiculul roșu va începe deplasarea.
2. Vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de linia de oprire și nu mai poate opri fără a recurge la frânarea bruscă, va continua deplasarea; vehiculul roșu va porni numai după includerea semnalului verde.

При этих сигналах светофоров:

1. Синий автомобиль, который находится в непосредственной близости от перекрёстка, незамедлительно остановится у стоп-линии; красный начнёт движение.
2. Синий автомобиль который находится в непосредственной близости от стоп-линии и не может остановиться не прибегая к экстремному торможению, продолжит движение; красный тронется с места только после включения зелёного сигнала.

11



La acest semnal al semaforului:

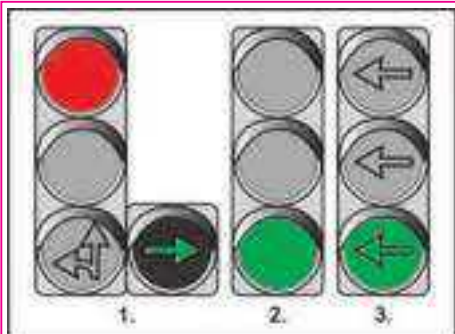
1. Vi se permite virarea la dreapta, cedând trecerea pietonilor.
2. Trebuie să așteptați conectarea semnalului verde și să continuați deplasarea numai la dreapta, cedând trecerea pietonilor.
3. Trebuie să așteptați conectarea semnalului verde și să continuați deplasarea în orice direcție.

При данном сигнале светофора:

1. Вам разрешается повернуть направо, уступая дорогу пешеходам.
2. Вы должны дождаться включения зелёного сигнала и продолжить движение только направо, уступая дорогу пешеходам.
3. Вы должны дождаться включения зелёного сигнала и продолжить движение в любом направлении.

12





În care din semafoare funcționează semnalul care interzice întoarcerea?

1. În semaforul 1.
2. În semaforul 2.
3. În semaforul 3.

13

В каком из светофоров включён сигнал, запрещающий разворот?

1. В светофоре 1.
2. В светофоре 2.
3. В светофоре 3.



În situația din imagine deplasarea este permisă:

1. Numai tramvaiului la dreapta sau la stânga.
2. Numai tramvaiului înainte.
3. Numai autobuzului la dreapta.
4. Tramvaiului înainte, autobuzului înainte sau la dreapta.

14

В ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается:

1. Только трамваю – направо или налево.
2. Только трамваю – прямо.
3. Только автобусу – направо.
4. Трамваю – прямо, автобусу – прямо или направо.



În situația din imagine, conducătorul autoturismului verde având intenția de a vira la stânga, trebuie:

1. Să cedeze trecerea doar pietonilor.
2. Să cedeze trecerea doar autoturismului roșu ce se deplasează înainte.
3. Întrerupând deplasarea la linia de oprire, să cedeze trecerea pietonilor și autoturismului roșu ce se apropie de intersecție.

15

В ситуации, показанной на рисунке водитель зелёного автомобиля, который намеревается повернуть налево, должен:

1. Уступить дорогу только пешеходам.
2. Уступить дорогу только красному автомобилю, который движется в прямом направлении.
3. Остановиться у стоп-линии и уступить дорогу пешеходам и приближающемуся к перекрёстку красному автомобилю.



Care din conducători, deplasându-se în direcția indicată, nu încalcă exigențele Regulamentului?

1. Numai conducătorul autoturismului roșu.
2. Numai conducătorul autoturismului albastru.
3. Ambii conducători încalcă.
4. Ambii conducători nu încalcă.

16

Водитель какого автомобиля, двигаясь в указанном направлении, не нарушает Правила?

1. Только водитель красного автомобиля.
2. Только водитель синего автомобиля.
3. Оба водителя нарушают.
4. Оба водителя не нарушают.



La acest semnal al semaforului reversibil deplasarea se permite pe traiectoriile:

1. 1, 2 sau 3.
2. 2, 3, 4 sau 5.
3. 1, 3 sau 4.
4. 1 sau 3.
5. Pe oricare din traiectorii.

17

При этом сигнале реверсивного светофора движение разрешается по траекториям:

1. 1, 2 или 3.
2. 2, 3, 4 или 5.
3. 1, 3 или 4.
4. 1 или 3.
5. По любой траектории.



În situația din imagine deplasarea este permisă:

1. Numai tramvaiului – înainte sau la stânga.
2. Numai tramvaiului – la stânga.
3. Tramvaiului – înainte, apoi autobuzului – la stânga.
4. Tramvaiului la stânga, autobuzului la stânga sau întoarcerea.

18

В ситуации, показанной на рисунке движение разрешено:

1. Только трамваю – прямо или налево.
2. Только трамваю – налево.
3. Трамваю – прямо, затем автобусу – налево.
4. Трамваю налево, автобусу налево или в обратном направлении.

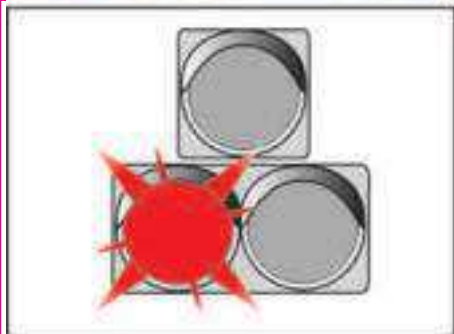
**Virând la stânga autobuzul va:**

1. Ceda trecerea tramvaiului.
2. Traversa intersecția primul.
3. Aștepta includerea semnalului inferior de culoare albă al semaforului special și, cedând trecerea tramvaiului, va traversa intersecția.

19

**Поворачивая налево автобус:**

1. Уступит дорогу трамваю.
2. Проедет перекрёсток первым.
3. Дождётся включения нижней секции специального светофора с сигналами белого цвета и, уступив дорогу трамваю, проедет перекрёсток.

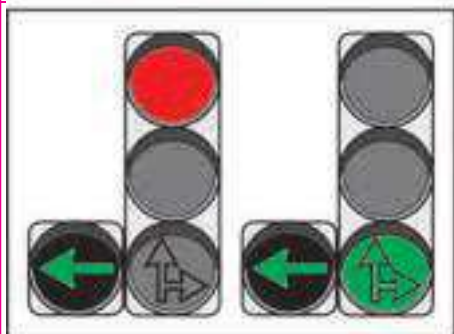
**În semaforul din imagine semnalele de culoare roșie, însoțite de un semnal sonor, funcționează în regim intermitent alternativ. Acestea:**

1. Interzic trecerea.
2. Permit trecerea în cazul în care, în limitele vizibilității, nu se vede nici un tren apropiindu-se de trecerea la nivel cu calea ferată.
3. Avertizează că în curând va fi pus în funcțiune semnalul intermitent cu lumină albă.

20

**В светофоре, показанном на рисунке, попеременно мигающие сигналы красного цвета, сопровождаемые звуковыми сигналами:**

1. Запрещают движение.
2. Разрешают движение через железнодорожный переезд при отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда.
3. Предупреждают, что вскоре будет включён белый мигающий сигнал.

**În semafoarele din imagine, săgeata verde, aplicată pe fundalul negru al semnalului suplimentar:**

1. Permite numai virarea la stânga.
2. Permite virarea la stânga și întoarcerea numai în cazul conectării concomitente cu semnalul roșu al semaforului.
3. Permite virarea la stânga și întoarcerea numai în cazul conectării concomitente cu semnalul verde al semaforului.
4. Permite virarea la stânga și întoarcerea indiferent de semnalul de bază al semaforului.

21

**В светофорах, показанных на рисунке, зелёная стрелка на чёрном фоне в дополнительной секции:**

1. Разрешает только поворот налево.
2. Разрешает поворот налево и разворот только при включении красного сигнала светофора.
3. Разрешает поворот налево и разворот только при включении зелёного сигнала светофора.
4. Разрешает поворот налево и разворот при включении любого сигнала светофора.

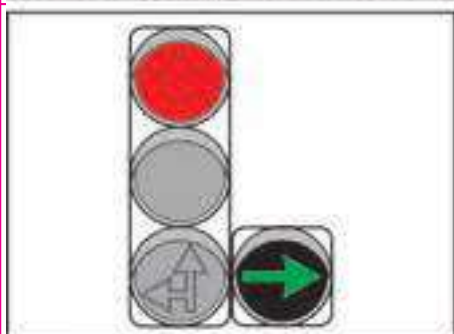
**Săgețile de pe panoul adițional, amplasat sub semafor:**

1. Indică direcțiile de deplasare permise pe banda extremă din dreapta, în cazul în care semnalul suplimentar funcționează concomitent cu semnalul roșu al semaforului.
2. Indică direcțiile de deplasare permise pe banda extremă din dreapta, la semnalul verde al semaforului.
3. Interzic deplasarea pe banda extremă din dreapta, în cazul funcționării semnalului verde al semaforului.

22

**Стрелки на табличке, установленной под светофором:**

1. Указывают разрешённые направления движения из крайней правой полосы при включённой дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора.
2. Указывают разрешённые направления движения из крайней правой полосы на зелёный сигнал светофора.
3. Запрещают движение из крайней правой полосы при включении зелёного сигнала светофора.

**Semnalul de culoare verde în formă de săgeată, aplicat pe fundalul negru al semnalului suplimentar, conectat concomitent cu semnalul roșu al semaforului:**

1. Interzice circulația în direcția săgeții.
2. Permite circulația în direcția săgeții, cu condiția că conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții.
3. Acordă prioritate de deplasare în direcția săgeții.

23

**Зелёный сигнал в виде стрелки на чёрном фоне в дополнительной секции, включённый вместе с красным сигналом светофора:**

1. Запрещает движение в направлении стрелки.
2. Разрешает движение в направлении стрелки при условии, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.
3. Предоставляет преимущество в движении в направлении стрелки.

**În situația din imagine, deplasarea este permisă:**

1. Numai biciclistului.
2. Numai pietonilor.
3. Numai camionului.
4. Biciclistului și pietonilor.

24

**В ситуации, показанной на рисунке, движение разрешено:**

1. Только велосипедисту.
2. Только пешеходам.
3. Только грузовому автомобилю.
4. Велосипедисту и пешеходам.



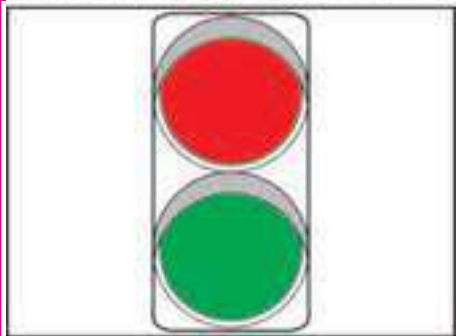
**Cifrele de pe tabloul instalat deasupra semaforului semnifică:**

1. Viteza de deplasare (în km/h) recomandată pentru a trece intersecția.
2. Spațiul (în metri) recomandat pentru a opri înaintea intersecției la apariția semnalului roșu.
3. Timpul (în secunde) disponibil până la schimbarea semnalului.

25

**Цифры на табло, установленном над светофором, обозначают:**

1. Скорость (в км/ч), с которой Вам рекомендуется проехать перекрёсток.
2. Расстояние (в метрах), на котором Вам рекомендуется остановиться перед перекрёстком при включении красного сигнала.
3. Время (в секундах), остающееся до смены сигнала.

**Semaforul din imagine, este destinat pentru dirijarea circulației:**

1. Vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzile special rezervate lor.
2. Pe sectoarele de drum îngustat (în cazul efectuării lucrărilor pe drum) și pe teritoriile întreprinderilor (organizațiilor).
3. Vehiculelor pe banda cu circulația reversibilă.

26

**Светофор, показанный на рисунке, применяется для регулирования движения:**

1. Маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным им полосам.
2. В местах сужения проезжей части (в случае проведения дорожных работ) и на территориях предприятий (организаций).
3. Транспортных средств по полосе с реверсивным движением.

**La apariția semnalului verde, conducătorii de vehicule:**

1. Pot să înceapă deplasarea numai după ce s-au asigurat că prin aceasta nu creează obstacole vehiculelor antrenate deja în trecerea intersecției, indiferent de direcția lor de mers.
2. Pot să înceapă deplasarea numai după ce s-au asigurat că prin aceasta nu creează obstacole pietonilor care finalizează traversarea părții carosabile.
3. Nu vor intra în intersecție, în cazul în care circulația în direcția de deplasare este dificilă sau blocată, fapt ce nu le va permite eliberarea intersecției până la schimbarea semnalului.
4. Trebuie să respecte toate cerințele enumerate.

**При включении зелёного сигнала, водители транспортных средств:**

1. Могут начать движение только убедившись, что при этом не будут созданы помехи находящимся на перекрёстке транспортным средствам, независимо от направления их дальнейшего движения.
2. Могут начать движение только убедившись, что при этом не будут созданы помехи пешеходам, которые завершают переход проезжей части.
3. Не должны въезжать на перекрёсток, если в намеченном направлении движение затруднено или заблокировано, что не позволит им освободить перекрёсток до смены сигнала.
4. Должны соблюдать все перечисленные требования.

N27

**În situația din imagine, Dvs.:**

1. Veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină.
2. Veți continua deplasarea numai după ce v-ați asigurat că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.
3. Veți opri la indicatorul "Oprire obligatorie".
4. Veți continua deplasarea fără oprire, conducându-vă de semnalul semaforului.

N28

**В ситуации, показанной на рисунке, Вы:**

1. Остановитесь не ближе 10 м до ближайшего рельса.
2. Продолжите движение, только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.
3. Остановитесь у знака «Обязательная остановка».
4. Продолжите движение без остановки руководствуясь сигналом светофора.

**În situația din imagine, Dvs.:**

1. Veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină.
2. Veți opri la indicatorul "Oprire obligatorie", conducându-vă de semnalul semaforului.
3. Veți continua deplasarea numai după ce v-ați asigurat că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.

N29

**В ситуации, показанной на рисунке, Вы:**

1. Остановитесь не ближе 10 м до ближайшего рельса.
2. Остановитесь у знака «Обязательная остановка», руководствуясь сигналом светофора.
3. Продолжите движение, только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.

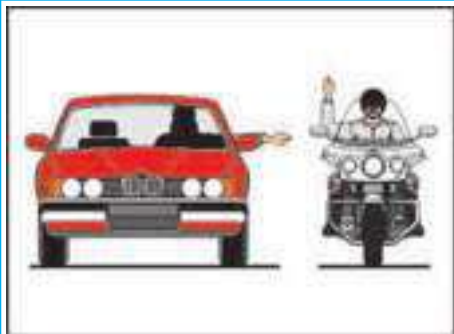
**În situația din imagine, Dvs.:**

1. Veți opri la semafor și, după trecerea camionului, veți continua deplasarea.
2. Veți reduce viteza și cedând trecerea camionului, veți continua deplasarea.
3. Veți opri la semafor și veți începe deplasarea numai după conectarea semnalului verde.

N30

**В ситуации, показанной на рисунке, Вы:**

1. Остановитесь у светофора и, после проезда грузового автомобиля, продолжите движение.
2. Снижите скорость и, уступив дорогу грузовому автомобилю, продолжите движение.
3. Остановитесь у светофора и начнёте движение только после включения зелёного сигнала.



Conducătorul cărui vehicul a semnalizat cu brațul corect intenția de a efectua întoarcerea?

1. Numai conducătorul motocicletei.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Ambii corect.
4. Ambii incorect.

Водитель какого транспортного средства правильно подал рукой предупредительный сигнал о развороте?

1. Только водитель мотоцикла.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

1

Precizați dacă are prioritate conducătorul, care semnalizează schimbarea direcției de mers?

1. Da, în cazul începerii manevrei.
2. Da, în cazul finalizării manevrei.
3. Da, în ambele cazuri.
4. Nu.

Даёт ли водителю право преимущественного проезда подача предупредительного сигнала об изменении направления движения?

1. Даёт в начале манёвра.
2. Даёт при завершении манёвра.
3. Даёт в обоих случаях.
4. Не даёт.

2



Semnalul dat cu brațul de conducătorul vehiculului din imagine, avertizează că el are intenția:

1. De a schimba direcția de mers spre dreapta.
2. De a continua deplasarea înainte.
3. De a opri.
4. De a schimba direcția de mers spre stânga sau de a întoarce.

Сигнал рукой, поданный водителем изображённого на рисунке легкового автомобиля, предупреждает о намерении:

1. Повернуть направо.
2. Продолжить движение прямо.
3. Остановиться.
4. Повернуть налево или развернуться.

3

La ce distanță minimă lumina de drum trebuie comutată cu lumina de întâlnire, la trecerea în sensuri opuse, pentru a evita orbirea?

1. 50 m.    2. 100 m.    3. 150 m.    4. 200 m.    5. 250 m.

На каком минимальном расстоянии необходимо переключить дальний свет на ближний, чтобы избежать ослепления при встречном разъезде?

1. 50 м.    2. 100 м.    3. 150 м.    4. 200 м.    5. 250 м.

4

Precizați dacă poate fi folosită lumina de drum pentru avertizarea conducătorului ce urmează a fi depășit?

1. Poate fi folosită pe un timp nelimitat.
2. Poate fi folosită pe un timp de scurtă durată cu condiția că prin aceasta nu vor fi orbiți conducătorii de vehicule care vin din sens opus.
3. Nu poate deoarece folosirea luminii de drum în acest scop este interzisă.

Может ли быть включён дальний свет для предупреждения об обгоне?

1. Может быть включён на неограниченное время.
2. Может быть включён на короткое время при условии, что не будут ослеплены водители встречных транспортных средств.
3. Не может, так как применение дальнего света для этой цели запрещено.

5

Semnalul prin semnalizatorul de direcție sau cu brațul nu trebuie:

1. Executat în cazul în care din sensul opus nu vin vehicule.
2. Să inducă în eroare alți participanți la trafic.
3. Executat în cazul în care se apropie un vehicul cu regim de circulație prioritară.

Предупредительный сигнал указателями изменения направления движения или рукой не должен:

1. Подаваться, если со встречного направления нет приближающихся транспортных средств.
2. Вводить в заблуждение других участников дорожного движения.
3. Подаваться при приближении транспортного средства с преимущественным правом движения.

6



La ce distanță minimă de la vehicul trebuie amplasat triunghiul de presemanalizare, în afara localităților?

1. 10 m.
2. 20 m.
3. 30 m.
4. 40 m.

На каком минимальном расстоянии от транспортного средства должен быть установлен знак аварийной остановки вне населённых пунктов?

1. 10 м.
2. 20 м.
3. 30 м.
4. 40 м.

7



**Vă deplasați pe timp de noapte cu lumina de drum conectată. În care din cazurile enumerate lumina de drum trebuie comutată cu lumina de întâlnire?**

1. În cazul apropierii de o trecere la nivel cu calea ferată.
2. În cazul deplasării pe drumul suficient iluminat.
3. În cazul deplasării la o distanță mică față de vehiculul precedent.
4. Numai în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În oricare din cazurile enumerate.

8

**Вы двигаетесь в тёмное время суток с включённым дальним светом. В каких случаях Вы должны переключить дальний свет на ближний?**

1. При приближении к железнодорожному переезду.
2. При движении на достаточно освещённой дороге.
3. При движении на малом расстоянии до движущегося впереди транспортного средства.
4. Только в случаях перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.

**Avertizorul de avarie trebuie pus în funcțiune:**

1. În cazul în care vehiculul face parte dintr-o coloană organizată.
2. Când este necesară semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent.
3. În cazul în care vehiculele transportă încărcături periculoase, cu gabarit și masă depășite.
4. În oricare din cazurile enumerate.

9

**Аварийная сигнализация должна быть включена:**

1. При движении в организованной колонне.
2. Для предупреждения других участников дорожного движения о предстоящей опасности.
3. При перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
4. В любом из перечисленных случаев.

**În localități semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul în care este necesar:**

1. De a atenționa conducătorul de vehicul ce urmează să fie depășit.
2. De a preveni accidentul în traficul rutier.
3. De a semnaliza ceilalți participanți la trafic despre un pericol iminent.
4. De a asigura securitatea circulației în oricare din cazurile indicate.

10

**В населённых пунктах звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для:**

1. Привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства.
2. Предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. Предупреждения других участников движения о предстоящей опасности.
4. Обеспечения безопасности движения в любом из указанных случаев.



**În care din situații conducătorii vehiculelor pot utiliza farurile anticează?**

1. Pe timp de noapte pe sectoarele de drum neiluminate.
2. Pe timp de zi în cazul deplasării într-o coloană organizată.
3. Pe timp de zi în cazul transportării încărcăturilor periculoase, cu gabarit și masă depășite.
4. Doar în condiții de vizibilitate redusă, separat sau simultan cu lumina de întâlnire sau de drum.
5. În oricare din cazurile enumerate.

11

**В каких случаях водители транспортных средств могут использовать противотуманные фары?**

1. В тёмное время суток на неосвещённых участках дорог.
2. В светлое время суток при движении в организованной колонне.
3. В светлое время суток при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
4. Только в условиях недостаточной видимости, отдельно или одновременно с ближним или дальним светом.
5. В любом из перечисленных случаев.



**Precizați dacă în situația din imagine puteți folosi claxonul (semnalul sonor)?**

1. Da.
2. Nu, întrucât deplasarea are loc în localitate.
3. Nu, întrucât pentru atenționarea copiilor este suficientă numai comutarea luminii farurilor.

12

**Можете ли Вы применить звуковой сигнал в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Да.
2. Нет, так как движение осуществляется в населённом пункте.
3. Нет, так как для привлечения внимания детей достаточно применить только переключение света фар.



**Brațul ridicat vertical înseamnă că conducătorul motocicletei are intenția să:**

1. Continuie deplasarea înainte.
2. Vireze la dreapta.
3. Vireze la stânga.
4. Reducă viteza pentru a se opri, fiind obligat să cedeze trecerea autoturismului care se apropie de intersecție din dreapta.

13

**Поднятая вверх рука означает, что водитель мотоцикла намерен:**

1. Продолжить движение прямо.
2. Повернуть направо.
3. Повернуть налево.
4. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю, приближающемуся справа.

La deplasarea pe timp de zi, conducătorul cărui vehicul nu trebuie să conecteze lumina de întâlnire în perioada 1 aprilie 31 octombrie?

1. Motocicletei sau ciclomotorului.
2. Autobuzului care transportă grupuri de copii.
3. Autovehiculului deteriorat care urmează să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație.
4. Autovehiculului care tractează alt autovehicul.
5. Vehiculului de rută în cazul deplasării pe banda semnalizată prin indicatorul "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" și/sau marcajul respectiv, în întâmpinarea fluxului de vehicule.

Водитель какого транспортного средства не должен включать ближний свет при движении в дневное время в период с 1 апреля по 31 октября?

1. Мотоцикла или мопеда.
2. Автобуса, перевозящего группы детей.
3. Неисправного транспортного средства, следующего к месту стоянки или ремонта.
4. Буксирующего механического транспортного средства, которое буксирует другое механическое транспортное средство.
5. Маршрутного транспортного средства, движущегося по полосе, обозначенной знаком «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» и/или соответствующей разметкой, навстречу основному потоку транспортных средств.

14



În situația din imagine semnalul, privind intenția de a schimba direcția de mers spre dreapta, executat cu brațul, poate fi întrerupt:

1. Nemijlocit prealabil manevrării (punctul A).
2. Imediat după efectuarea manevrei (punctul B).
3. În oricare din locurile indicate.

15

В ситуации, показанной на рисунке сигнал правого поворота, поданный рукой может быть прекращён:

1. Непосредственно перед выполнением манёвра (точка А).
2. Немедленно после завершения манёвра (точка В).
3. В любом из указанных мест.



Pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi, conducătorii vehiculelor de instruire trebuie să conecteze lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi:

1. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
2. Numai în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv.
3. Pe parcursul întregului an doar în timpul instruirii.
4. La discreția instructorului.

16

Для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства, водители учебных автомобилей в дневное время должны включать ближний свет или дневные ходовые огни:

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. В течение всего года, но только при обучении вождению.
4. По усмотрению инструктора.



Pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi, conducătorii începători trebuie să conecteze lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi:

1. Pe parcursul întregului an.
2. Numai în perioada 1 noiembrie 31 martie inclusiv.
3. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
4. La discreția conducătorului.

17

Для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства, начинающие водители должны включать в дневное время ближний свет или дневные ходовые огни:

1. В течение всего года.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. Только в условиях недостаточной видимости.
4. По усмотрению водителя.

Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea vehiculelor, în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv, în cazul deplasării pe timp de zi, trebuie conectată lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi, de către conducătorii:

1. Numai vehiculelor lente.
2. Numai vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități.
3. Numai vehiculelor cu regim de circulație prioritară.
4. Tuturor vehiculelor enumerate.

18

Для привлечения внимания других участников дорожного движения и с целью обозначения движущихся транспортных средств, в период с 1 ноября по 31 марта включительно, ближний свет или дневные ходовые огни в дневное время должны включать водители:

1. Только тихоходных транспортных средств.
2. Только транспортных средств управляемых лицами с ограниченными возможностями.
3. Только транспортных средств с преимущественным правом движения.
4. Всех перечисленных транспортных средств.



Aveți intenția de a opri pe partea dreaptă a părții carosabile, imediat după ce veți traversa intersecția în direcția înainte. În această situație, sunteți obligat să semnalizați oprirea:

1. Până la intrarea în intersecție, pentru a informa la timp conducătorul autoturismului alb.
2. Numai după ce veți intra în intersecție.
3. Momentul semnalizării nu are importanță, întrucât virarea la dreapta este interzisă.

19

Вы намереваетесь остановиться с правой стороны проезжей части сразу после проезда перекрёстка в прямом направлении. В этой ситуации Вы должны включить указатель изменения направления движения:

1. До въезда на перекрёсток, чтобы заблаговременно предупредить водителя белого автомобиля.
2. Только после въезда на перекрёсток.
3. Момент включения указателя не имеет значения, поскольку поворот направо запрещён.





În situația din imagine, pentru ocolirea obstacolului, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție stânga?

1. Sunteți obligat doar la deplasarea pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
2. Sunteți obligat, deoarece, în situația dată, vehiculul își schimbă poziția pe partea carosabilă.
3. Nu sunteți obligat, deoarece din sens opus nu vine nici un vehicul.

20

Обязаны ли Вы включить указатель изменения направления движения влево для объезда препятствия в ситуации, показанной на рисунке?

1. Обязаны только при движении в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
2. Обязаны, поскольку в данной ситуации транспортное средство изменяет своё положение на проезжей части.
3. Не обязаны, так как нет встречных транспортных средств.



În situația din imagine, preselectând banda, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție dreapta?

1. Nu sunteți obligat, deoarece nu sunt vehicule din sensul opus.
2. Sunteți obligat doar în cazul deplasării pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
3. Sunteți obligat în orice caz, întrucât deplasându-vă spre dreapta, veți schimba poziția vehiculului pe partea carosabilă.

21

Обязаны ли Вы при перестроении на соседнюю полосу, включить указатель изменения направления движения вправо в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не обязаны, поскольку нет встречных транспортных средств.
2. Обязаны только в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
3. Обязаны во всех случаях, поскольку при перестроении Вы изменяете положение транспортного средства на проезжей части.



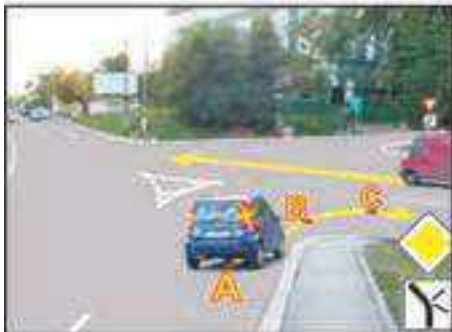
În situația din imagine, aveți intenția de a vă deplasa pe drumul cu prioritate. Sunteți obligat, în acest caz, să conectați semnalizatorul de direcție stânga?

1. Nu sunteți obligat, deoarece, din dreapta, de intersecție nu se apropie alte vehicule.
2. Sunteți obligat, numai în cazul în care din spate se deplasează alte vehicule.
3. Sunteți obligat în orice caz, întrucât în intersecție schimbați direcția de deplasare.

22

Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы включить указатель изменения направления движения влево в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не обязаны, так как справа к перекрёстку не приближаются другие транспортные средства.
2. Обязаны только в случае, если вслед за Вами движутся другие транспортные средства.
3. Обязаны во всех случаях, поскольку Вы изменяете на перекрёстке направление движения.



În situația din imagine, pentru a nu induce în eroare conducătorul autobuzului, precum și pentru crearea posibilităților de deplasare concomitentă a vehiculelor prin intersecție, conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizatorul de direcție în punctul:

1. A (înainte de a intra în intersecție).
2. B (la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată).
3. C (după finalizarea manevrei).

23

В ситуации, показанной на рисунке, чтобы не вводить в заблуждение водителя автобуса, а также с целью создания условий для одновременного проезда перекрёстка, водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке:

1. A (перед въездом на перекрёсток).
2. B (перед краем пересекаемой проезжей части).
3. C (после завершения манёвра).



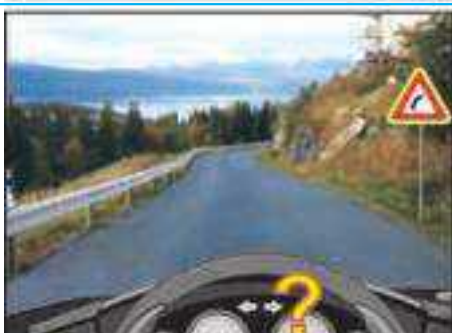
În situația din imagine, pentru a nu induce în eroare conducătorul autobuzului și, prin aceasta, a nu crea o posibilă situație de conflict, conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizatorul de direcție în punctul:

1. A (înainte de a intra în intersecție).
2. B (la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată).
3. C (după treversarea intersecției).

24

В ситуации, показанной на рисунке, чтобы не вводить в заблуждение водителя автобуса и, тем самым исключить конфликтную ситуацию, водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке:

1. A (перед въездом на перекрёсток).
2. B (перед краем пересекаемой проезжей части).
3. C (после проезда перекрёстка).



Apropiindu-vă de o curbă periculoasă la dreapta, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție dreapta?

1. Sunteți obligat numai dacă din spate se deplasează alte vehicule.
2. Sunteți obligat, deoarece câmpul vizual este limitat.
3. Nu sunteți obligat, întrucât vă veți deplasa în direcția curbei, fără efectuarea manevrelor pe partea carosabilă.

25

Обязаны ли Вы, приближаясь к опасному повороту направо, включить указатель изменения направления движения вправо?

1. Обязаны только если вслед за Вами движутся другие транспортные средства.
2. Обязаны, поскольку обзорность ограничена.
3. Не обязаны, поскольку Вы проследуете в направлении поворота, без маневрирования на проезжей части.

**Întoarcerea vehiculului este interzisă:**

1. La trecerile pentru pietoni.
2. La o distanță de 100 m de la trecerile la nivel cu calea ferată.
3. În locurile în care vizibilitatea este de 150 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului nu este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului.
4. În oricare din locurile enumerate.

1

**Разворот запрещается:**

1. На пешеходных переходах.
2. На расстоянии 100 м от железнодорожных переездов.
3. В местах с видимостью хотя бы в одном направлении 150 м без помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. В любом из перечисленных мест.

**Mersul cu spatele este interzis:**

1. În tunele, pe poduri, viaducte și pasaje denivelate, precum și sub acestea.
2. În intersecții.
3. Pe drumurile cu circulația în sens unic.
4. În cazurile enumerate în punctele 1 și 2.
5. În oricare din cazurile enumerate.

2

**Движение задним ходом запрещается:**

1. В тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
2. На перекрестках.
3. На дорогах с односторонним движением.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. В любом из перечисленных случаев.

**Întoarcerea vehiculului este interzisă:**

1. Pe drumurile cu linii de tramvai.
2. În intersecțiile cu circulația neregulată și în imediata apropiere înainte de acestea.
3. La trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea.
4. În toate locurile enumerate.

3

**Разворот запрещается:**

1. На дорогах с трамвайными путями.
2. На нерегулируемых перекрестках и в непосредственной близости перед ними.
3. На железнодорожных переездах и ближе 50 м от них.
4. Во всех перечисленных местах.

**Întoarcerea vehiculelor este permisă:**

1. La trecerile pentru pietoni.
2. În tunele, pe poduri, viaducte și pasaje denivelate, precum și sub acestea.
3. La trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea.
4. În locurile în care vizibilitatea este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului.
5. În oricare din locurile enumerate.

4

**Разворот разрешается:**

1. На пешеходных переходах.
2. В туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
3. На железнодорожных переездах и ближе 50 м от них.
4. В местах с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.
5. В любом из перечисленных мест.

**Prealabil virării la stânga sau întoarcerii conducătorul de vehicul trebuie:**

1. Să se apropie din timp de axa drumului în cazul circulației dublu sens sau de marginea stângă a părții carosabile cu circulația în sens unic.
2. Să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, precum și pietonilor.
3. Să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara vehiculului, în cazul în care aceste manevre se execută pe drumurile cu linii de tramvai.
4. Să efectueze acțiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

5

**Перед поворотом налево или разворотом водитель должен:**

1. Заблаговременно приблизиться к оси дороги, на проезжей части которой движение осуществляется в обоих направлениях, или к левому краю дороги с односторонним движением.
2. Уступить дорогу транспортным средствам, следующим с противоположного направления прямо или направо, а также пешеходам.
3. Прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства, при осуществлении этих манёвров на дороге с трамвайными путями.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить любое из перечисленных действий.

**În situația dată, aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine veți:**

1. Continua deplasarea, folosindu-vă de prioritate în raport cu autobuzul care pornește de la stație.
2. Ceda trecerea autobuzului, care începe deplasarea de la stația semnalizată.
3. Ceda trecerea autobuzului care, preselecând banda, se află din dreapta.

6

**Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля, в показанной ситуации, Вы:**

1. Пользуясь преимуществам перед отъезжающим от остановки автобусом, продолжите движение.
2. Уступите дорогу автобусу, который начинает движение от обозначенной остановки.
3. Уступите дорогу автобусу, который при перестроении находится справа.





În situația din imagine, pentru a vă deplasa la stânga, Dvs. puteți intra în intersecție:

1. De pe oricare bandă.
2. Numai de pe banda din dreapta.
3. Numai de pe banda din stânga.

В ситуации, показанной на рисунке, намереваясь повернуть налево, Вы можете въехать на перекрёсток:

1. С любой полосы.
2. Только с правой полосы.
3. Только с левой полосы.

7

Conducătorul trebuie să apeleze la ajutorul altei persoane, aflată în afara vehiculului:

1. În cazul întoarcerii în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție.
2. Prealabil începerii deplasării, reîncolnării sau virării la stânga.
3. În cazul trecerii în sensuri opuse pe sectoarele de drum îngustate cu declivitate pronunțată semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" sau "Rampă cu declivitate mare".
4. În oricare din cazurile enumerate.

Водитель должен прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства:

1. При развороте в местах с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.
2. Перед началом движения, перестроением или поворотом налево.
3. При встречном разъезде на узких участках дорог с уклонами, обозначенными дорожными знаками «Крутой спуск» или «Крутой подъём».
4. В любом из перечисленных случаев.

8



Conducătorul cărui vehicul încalcă ordinea de intrare pe drumul cu bandă de accelerare?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.
3. Ambii conducători.
4. Nici unul din conducători.

Водитель какого транспортного средства нарушает правила въезда на дорогу с полосой разгона?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.
4. Ни один из водителей.

9

Conducătorii de vehicule sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută în cazul în care acestea:

1. Se apropie de intersecție pe un drum fără prioritate.
2. Se deplasează pe itinerar în "orele de vârf".
3. În localități, încep deplasarea de la stația semnalizată.
4. În oricare din cazurile enumerate.

Водители обязаны уступить дорогу маршрутным транспортным средствам:

1. Приближающимся к перекрёстку по второстепенной дороге.
2. Движущимся по маршруту в «часы пик».
3. Начинаящим движение от обозначенной остановки в населённых пунктах.
4. В любом из перечисленных случаев.

10



În situația din imagine trebuie să cedeze trecerea:

1. Conducătorul autoturismului alb, întrucât conducătorul autoturismului verde a semnalizat intenția de a manevra.
2. Conducătorul autoturismului alb, întrucât autoturismul verde se deplasează pe banda din dreapta.
3. Conducătorul autoturismului verde, întrucât la preselecția benzii el trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe banda alăturată.

В ситуации показанной на рисунке должен уступить дорогу:

1. Водитель белого автомобиля, так как водитель зелёного автомобиля подал сигнал о перестроении.
2. Водитель белого автомобиля, так как зелёный автомобиль движется по правой полосе.
3. Водитель зелёного автомобиля, так как при перестроении он должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно по полосе, на которую он намерен перестроиться.

11



În ce direcții din cele indicate este permisă deplasarea autoturismului?

1. Înainte sau la dreapta.
2. Înainte, la dreapta sau la stânga.
3. Numai înainte.
4. În oricare din direcții.

В каких из указанных направлений разрешается движение легковому автомобилю?

1. Прямо или направо.
2. Прямо, направо или налево.
3. Только прямо.
4. В любом направлении.

12

În cazul deplasării cu spatele, în condițiile în care câmpul vizual este limitat, conducătorul trebuie:

1. Să semnalizeze cu claxonul.
2. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara autovehiculului.
4. Să manifeste prudență sporită, periodic oprind, pentru a se asigura dacă nu se creează obstacole sau nu se periclitează siguranța altor participanți la trafic.

13

При движении задним ходом в случае, когда обзорность сзади ограничена, водитель должен:

1. Подать звуковой сигнал.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. Прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. Соблюдать особую осторожность, периодически останавливаясь, чтобы убедиться, что не создаётся опасность или помеха другим участникам движения.



La preselectarea concomitentă trebuie să cedeze trecerea:

1. Conducătorul vehiculului alb.
2. Conducătorul vehiculului verde.

14

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, должен уступить дорогу:

1. Водитель белого автомобиля.
2. Водитель зелёного автомобиля.



În situația din imagine:

1. Aveți prioritate, întrucât autoturismul trebuie să se încorporeze în fluxul de transport, părăsind banda de accelerare fără a vă crea obstacole.
2. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, întrucât acesta se apropie din dreapta.
3. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, întrucât, în cazul preselecției benzii conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe banda alăturată din dreapta.

15

В ситуации, показанной на рисунке:

1. Вы имеете преимущественное право на движение поскольку легковой автомобиль должен вливаться в транспортный поток с полосы разгона, не создавая Вам препятствий.
2. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, который приближается справа.
3. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, поскольку при перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă deplasarea?

1. Pe traiectoriile A și E.
2. Pe traiectoriile A, C și E.
3. Pe traiectoriile B și D.
4. Pe traiectoriile B, C și D.
5. Pe oricare din traiectorii.

16

По каким из указанных стрелками траекторий разрешается движение?

1. По траекториям А и Е.
2. По траекториям А, С и Е.
3. По траекториям В и D.
4. По траекториям В, С и D.
5. По любой из траекторий.



Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă manevra de întoarcere?

1. Pe traiectoriile A și D.
2. Pe traiectoriile B și C.
3. Pe oricare din traiectorii.

17

По каким из указанных стрелками траекторий разрешается разворот?

1. По траекториям А и D.
2. По траекториям В и С.
3. По любой из траекторий.

În care din răspunsuri sunt enumerate în întregime exigențele care trebuie să le execute conducătorul în cazul în care vehiculul iese de pe un teritoriu adiacent drumului?

1. Să se informeze prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră și să circule doar în direcția permisă de deplasare pe drumul respectiv.
2. Să cedeze trecerea pietonilor și vehiculelor care circulă pe acest drum.
3. Să execute exigențele enumerate la punctele precedente.

18

В каком ответе полностью перечислены требования, которые должен выполнить водитель при выезде с территории, прилегающей к дороге?

1. Убедиться, руководствуясь средствами дорожной сигнализации, в каком направлении осуществляется движение, с тем, чтобы выехать на данную дорогу в разрешённом направлении.
2. Уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
3. Выполнить требования, перечисленные в предыдущих пунктах.





**Înainte de efectuarea manevrei de întoarcere, trebuie:**

1. Să vă asigurați și să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga.
2. Să opriți, să vă asigurați și să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga.
3. Să vă convingeți că manevra va fi în siguranță, să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga și să vă apropiați din timp de axa drumului.

**Перед осуществлением разворота Вы должны:**

1. Убедиться в безопасности манёвра и включить сигнал об изменении направления движения налево.
2. Остановиться, убедиться в безопасности манёвра и включить сигнал об изменении направления движения налево.
3. Убедиться в безопасности манёвра, включить сигнал об изменении направления движения налево и заблаговременно приблизиться к оси дороги.

19



**În situația din imagine, manevrând pe terenul de parcare, care din conducători este obligat să cedeze trecerea?**

1. Conducătorul autoturismului albastru.
2. Sunteți obligat Dvs. să cedați trecerea, deoarece autoturismul albastru se apropie din dreapta.

**Кто из водителей, маневрируя на площадке для парковки, обязан уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Водитель синего легкового автомобиля.
2. Уступить дорогу обязаны Вы, поскольку синий легковой автомобиль приближается справа.

20



**În situația din imagine, precizați dacă conducătorul autoturismului alb poate începe deplasarea?**

1. Poate, doar cu condiția că nu va crea obstacole autoturismului negru.
2. Poate, doar în cazul în care conducătorul autoturismului negru îi va semnaliza prin conectarea luminii de întâlnire.
3. Nu poate, deoarece partea carosabilă are numai două benzi de circulație pe sens.

**Может ли водитель белого автомобиля начать движение в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Может только при условии, что при этом он не создаст препятствий чёрному автомобилю.
2. Может только при условии, что водитель чёрного автомобиля подаст ему сигнал включением ближнего света.
3. Не может, поскольку на этом участке дороги имеется только две полосы для движения в данном направлении.

21



**Conducătorul autoturismului alb are intenția de a începe deplasarea de la marginea părții carosabile. Care din conducători trebuie să cedeze trecerea în situația dată?**

1. Conducătorul autoturismului negru dacă acesta are intenția de a opri imediat în fața celui alb.
2. Conducătorul autoturismului negru, întrucât acesta, oricum reduce viteza pentru a opri.
3. Conducătorul autoturismului alb.

**Водитель белого автомобиля намерен начать движение от края проезжей части. Кто из водителей должен уступить дорогу в данной ситуации?**

1. Водитель чёрного автомобиля, если он намерен остановиться непосредственно перед белым автомобилем.
2. Водитель чёрного автомобиля, так как перед остановкой он, так или иначе, снижает скорость.
3. Водитель белого автомобиля.

22



**În situația din imagine, având intenția de a intra în curte:**

1. Aveți prioritate în raport cu alți participanți la trafic.
2. Trebuie să cedați trecerea doar biciclistului.
3. Trebuie să cedați trecerea doar pietonilor.
4. Trebuie să cedați trecerea biciclistului și pietonilor.

**Намереваясь въехать во двор, в ситуации, показанной на рисунке, Вы:**

1. Имеете преимущество по отношению к другим участникам дорожного движения.
2. Должны уступить дорогу только велосипедисту.
3. Должны уступить дорогу только пешеходам.
4. Должны уступить дорогу велосипедисту и пешеходам.

23



**În situația din imagine, având intenția de a intra în curte:**

1. Trebuie să cedați trecerea numai autoturismului ce vine din sens opus.
2. Trebuie să cedați trecerea autoturismului și pietonilor.
3. Nu sunteți obligat să cedați trecerea nimănui.

**Намереваясь въехать во двор, в ситуации, показанной на рисунке, Вы:**

1. Должны уступить дорогу только автомобилю, движущемуся со встречного направления.
2. Должны уступить дорогу автомобилю и пешеходам.
3. Не обязаны никому уступать дорогу.

24



Precizați dacă i se permite conducătorului autoturismului efectuarea întoarcerii în situația din imagine?

1. Da, deoarece partea carosabilă are numai câte o bandă pe sens.
2. Da, deoarece în stație nu este oprit nici un vehicul de rută.
3. Nu, deoarece în locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută întoarcerea este interzisă.

25

Разрешено ли водителю легкового автомобиля осуществить разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, так как проезжая часть имеет только по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. Да, так как на остановке нет маршрутных транспортных средств.
3. Нет, так как в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств разворот запрещён.



În situația din imagine, care din conducătorii ce efectuează întoarcerea concomitentă, trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.

26

Кто из водителей, осуществляющих одновременно разворот, должен уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.



În situația din imagine, care din conducători efectuează regulamentul manevra de virare la dreapta?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul autobuzului.
3. Ambii virează regulamentul.

27

Кто из водителей правильно поворачивает направо в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель автобуса.
3. Оба поворачивают правильно.



În situația din imagine, conducătorul întâmplător a virat la dreapta. Precizați dacă i se permite mersul cu spatele pentru ca ulterior să continue deplasarea înainte?

1. Da, deoarece intersecția se află în afara localității.
2. Da, deoarece în intersecție se ramifică drumul.
3. Nu, deoarece în intersecții mersul cu spatele este interzis.

28

В ситуации, показанной на рисунке, водитель по ошибке повернул направо. Разрешается ли ему применить движение задним ходом, чтобы затем продолжить движение в прямом направлении?

1. Да, поскольку перекрёсток расположен вне населённого пункта.
2. Да, поскольку этот манёвр осуществляется в месте разветвления дорог.
3. Нет, поскольку движение задним ходом на перекрёстках запрещается.



Precizați dacă în situația din imagine, conducătorului i se permite să se apropie de pietonul de pe viaduct deplasându-se cu spatele?

1. Da, întrucât partea carosabilă are câte două benzi de circulație pe sens.
2. Da, doar cu condiția că nu se vor crea obstacole altor participanți la trafic.
3. Nu, deoarece pe viaducte deplasarea cu spatele este interzisă.

29

Разрешается ли водителю подъехать задним ходом к стоящему на путепроводе пешеходу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку на проезжей части имеется по две полосы для движения в каждом направлении.
2. Да, при условии, что не будут созданы помехи для других участников дорожного движения.
3. Нет, поскольку на путепроводах движение задним ходом запрещается.



Întâmplător ați trecut de intrarea pe teritoriul adiacent drumului. Precizați dacă vi se permite deplasarea cu spatele ca ulterior să virați la dreapta în curte?

1. Da, deoarece pe drumurile cu sens unic deplasarea cu spatele nu este interzisă.
2. Nu, deoarece puteți crea obstacol altor participanți la trafic.
3. Nu, deoarece în locurile de intrare pe teritoriile adiacente drumului deplasarea cu spatele este interzisă.

30

Вы случайно проехали въезд на прилегающую к дороге территорию. Разрешается ли Вам применить движение задним ходом, чтобы затем повернуть направо во двор?

1. Да, поскольку на дорогах с односторонним движением, не запрещается движение задним ходом.
2. Нет, поскольку Вы можете создать помеху для других участников дорожного движения.
3. Нет, поскольку в местах выезда с территорий, прилегающих к дороге, движение задним ходом запрещается.



#### TEMA 4.1



**Precizați dacă în situația din imagine este permisă întoarcerea?**

1. Nu, deoarece până la trecerea pentru pietoni este cel puțin 150 m.
2. Da, doar în cazul în care câmpul vizual, în ambele direcții este mai mare de 100 m.
3. Da, chiar și în cazul în care vizibilitatea drumului, este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.
4. Da, doar atunci când se respectă condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

# 31

**Разрешён ли Вам разворот в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Нет, поскольку минимальное расстояние до пешеходного перехода 150 м.
2. Да, только при видимости дороги в обоих направлениях более 100 м.
3. Да, даже если видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. Да, при выполнении условий, перечисленных в пунктах 2 и 3.



**Precizați dacă este permisă întoarcerea în locul indicat?**

1. Da, doar în lipsa vehiculului feroviar.
2. Da, deoarece distanța până la trecere este mai mare de 50 m.
3. Nu, deoarece, în așa situație, întoarcerea este permisă numai dacă conducătorul este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.

# 32

**Разрешается ли разворот в указанном месте?**

1. Да, только при отсутствии приближающегося рельсового транспортного средства.
2. Да, поскольку расстояние до переезда более 50 м.
3. Нет, поскольку разворот в этом месте разрешён только с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.



**Precizați, în situația din imagine, pe care din traiectoriile indicate este permisă întoarcerea?**

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Numai pe traiectoria C.
4. Numai pe traiectoria A sau C.

# 33

**По какой из указанных траекторий разрешён разворот в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. Только по траектории С.
4. Только по траектории А или С.



**Precizați, în situația din imagine, pe care din traiectoriile indicate este permisă întoarcerea?**

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Pe ambele traiectorii.
4. Pe ambele traiectorii întoarcerea este interzisă.

# 34

**Разрешён ли разворот по указанным траекториям в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Да, только по траектории А.
2. Да, только по траектории В.
3. Да, по обеим траекториям.
4. Не разрешён ни по одной из указанных траекторий.



**În situația din imagine Dvs.:**

1. Veți ceda trecerea camionului doar în cazul în care acesta, ieșind de la stația de alimentare cu combustibil, va vira la dreapta.
2. Veți ceda trecerea camionului doar în cazul în care acesta, ieșind de la stația de alimentare cu combustibil, va vira la stânga.
3. Aveți prioritate în trecere în raport cu camionul, care iese de pe teritoriul adiacent drumului.

# 35

**В ситуации, показанной на рисунке, Вы:**

1. Уступите дорогу только если грузовой автомобиль, выезжающий с автозаправочной станции, повернёт направо.
2. Уступите дорогу только если грузовой автомобиль, выезжающий с автозаправочной станции, повернёт налево.
3. Имеете преимущество в движении перед грузовым автомобилем, выезжающим с прилегающей к дороге территории.

**Mersul cu spatele nu este interzis:**

1. În intersecții.
2. La trecerile pentru pietoni.
3. La o distanță de 100 m de la trecerile la nivel cu calea ferată.
4. În locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută.
5. În locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului nu este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.

**Движение задним ходом не запрещается:**

1. На перекрёстках.
2. На пешеходных переходах.
3. На расстоянии 100 м от железнодорожных переездов.
4. В местах расположения остановок маршрутных транспортных средств.
5. В местах с видимостью менее 100 м хотя бы в одном направлении без помощи другого лица находящегося вне транспортного средства.

# N36

TEMA 4.1



Precizați dacă i se permite conducătorului mersul cu spatele în situația din imagine?

1. I se permite fără restricții.
2. I se permite numai pentru îmbarcarea pasagerilor.
3. I se permite, dar numai până la trecerea pentru pietoni.
4. I se interzice.

N37

Разрешается ли водителю движение задним ходом в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только для посадки пассажиров.
3. Разрешается, но только до пешеходного перехода.
4. Запрещается.



Pe care din traiectorii, în situația din imagine, virarea va fi executată în siguranță și nu va crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Numai pe traiectoria C.
4. Pe traiectoriile A sau B.

N38

По какой траектории, в ситуации показанной на рисунке, поворот будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения?

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. Только по траектории С.
4. По траекториям А или В.



În ce caz conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în același sens, precum și celor care vin din sens opus în cazul efectuării manevrei de întoarcere în afara intersecției, iar lățimea părții carosabile este insuficientă?

1. Doar atunci când întoarcerea se efectuează de la marginea dreaptă a părții carosabile.
2. Doar atunci când întoarcerea se efectuează de pe acostament.
3. În ambele cazuri menționate de efectuare a întoarcerii.

N39



В каком случае водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в том же направлении, а также тем, которые движутся навстречу при осуществлении манёвра разворота вне перекрёстка, а ширина проезжей части недостаточна?

1. Только при развороте от правого края проезжей части.
2. Только при развороте с обочины.
3. При развороте в обоих упомянутых случаях.

Mersul cu spatele nu este interzis:

1. În intersecții.
2. La trecerile pentru pietoni.
3. La o distanță mai mică de 50 de metri de la trecerile la nivel cu calea ferată.
4. În locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută.
5. În locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.

N40

Движение задним ходом не запрещается:

1. На перекрёстках.
2. На пешеходных переходах.
3. На расстоянии ближе 50 метров от железнодорожных переездов.
4. В местах расположения остановок маршрутных транспортных средств.
5. В местах с видимостью менее 100 метров хотя бы в одном направлении с помощью другого лица находящегося вне транспортного средства.



În situația din imagine, care din conducătorii ce efectuează întoarcerea concomitentă, are prioritate în trecere?

1. Conducătorul autobuzului.
2. Conducătorul motocicletei.

N41

Кто из водителей, осуществляющих одновременно разворот, имеет преимущество в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель автобуса.
2. Водитель мотоцикла.



În situația din imagine, manevrând pe terenul de parcare, Dvs.:

1. Veți părăsi locul de parcare primul
2. Veți ceda trecerea conducătorului motocicletei.

N42

В ситуации, показанной на рисунке, маневрируя на площадке для парковки, Вы:

1. Покинете парковочное место первым.
2. Уступите дорогу водителю мотоцикла.





Precizați dacă i se permite conducătorului camionului, cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, deplasarea în direcția indicată de săgeată?

1. Nu i se permite.
2. I se permite dacă viteza autobuzului este sub 30 km/h.
3. I se permite fără restricții.

1

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг движение в направлении, указанном стрелкой?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость автобуса менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.



Conducătorul cărui vehicul de pe partea carosabilă din dreapta încalcă exigențele Regulamentului?

1. Autobuzului.
2. Autoturismului.
3. Motocicletei.
4. Nici unul.

2

Водитель какого транспортного средства на правой проезжей части нарушает требования Правил?

1. Автобуса.
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.
4. Ни один.



În ce direcții este permisă deplasarea acestor vehicule?

1. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben – înainte, la stânga sau în direcție opusă, camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg – la stânga sau în direcție opusă.
2. Autoturismului galben – înainte sau la stânga, camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg și autoturismului roșu – numai înainte.
3. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben și camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg – înainte, la stânga sau în direcție opusă.

В каких направлениях разрешается движение этим транспортным средствам?

1. Красному автомобилю – прямо, жёлтому автомобилю – прямо, налево или в обратном направлении, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг – налево или в обратном направлении.
2. Жёлтому автомобилю прямо или налево, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг и красному автомобилям – только прямо.
3. Красному автомобилю – прямо, жёлтому автомобилю и грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг – прямо, налево или в обратном направлении.

3



În care din răspunsuri sunt indicate în întregime cazurile în care este interzisă intrarea vehiculelor pe partea părții carosabile sau pe banda destinată circulației în sens opus?

1. Pe drumurile cu circulația dublu sens care au cel puțin două benzi într-o direcție (imag. A).
2. Pe drumurile cu circulația dublu sens care au trei benzi pentru circulație (imag. B).
3. În cazurile enumerate la punctele precedente.

В каком ответе полностью указаны случаи в которых транспортным средствам запрещается выезжать на сторону проезжей части или на полосу, предназначенную для встречного движения?

1. На дорогах с двухсторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в каждом направлении (рис. А).
2. На дорогах с двухсторонним движением, имеющих три полосы (рис. В).
3. В случаях, перечисленных в предыдущих пунктах.

4



Precizați dacă se permite deplasarea autoturismului pe linia de tramvai în situația din imagine?

1. Se permite cu condiția că nu se creează obstacole tramvaiului.
2. Se permite dacă viteza autocamionelor este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

5

Разрешается ли легковому автомобилю движение по трамвайным путям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается при условии, что не будут созданы помехи для движения трамвая.
2. Разрешается, если скорость грузовых автомобилей менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.



Pe care din direcțiile indicate de săgeți este permisă deplasarea vehiculelor pe drumul cu circulația dublu sens ce are trei benzi?

1. Autoturismului alb – înainte sau la dreapta, celui roșu – înainte sau la stânga.
2. Autoturismului alb – numai înainte, celui roșu – înainte sau la stânga.
3. Autoturismului alb – înainte sau la dreapta, celui roșu – numai la stânga.
4. Ambelor autoturisme numai înainte.

В каких направлениях, из указанных стрелками, разрешается движение на дороге с двухсторонним движением имеющей три полосы?

1. Белому автомобилю – прямо или направо, красному – прямо или налево.
2. Белому автомобилю – только прямо, красному – прямо или налево.
3. Белому автомобилю – прямо или направо, красному – только налево.
4. Обоим автомобилям – только прямо.

6



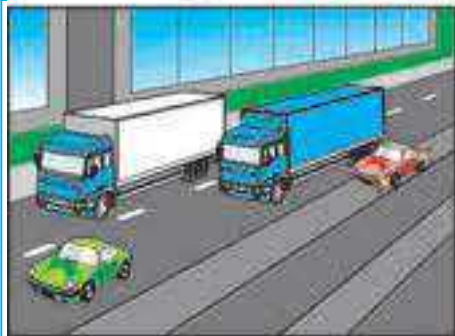
Precizați dacă conducătorului autocamionetei i se permite să execute această manevră?

1. Da, fără restricții.
2. Da, numai dacă aceasta are loc în localități.
3. Nu i se permite.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля выполнить такой манёвр?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только в населённых пунктах.
3. Не разрешается.

7



Precizați dacă, în situația din imagine, i se permite conducătorului autoturismului să efectueze depășirea pe linia de tramvai?

1. I se permite în cazul circulației intense.
2. I se permite, deoarece depășirea se efectuează pe linia de tramvai de aceeași direcție.
3. Nu i se permite, deoarece pe drumul care are cel puțin 2 benzi pe sens și liniile de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă.

Разрешается ли водителю легкового автомобиля произвести обгон по трамвайным путям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается при интенсивном движении.
2. Разрешается, так как обгон осуществляется по трамвайным путям попутного направления.
3. Не разрешается, так как на дороге, имеющей не менее 2-х полос для движения в данном направлении при наличии трамвайных путей выезд на них запрещён.

8



Precizați dacă încalcă exigențele Regulamentului conducătorul autoturismului roșu?

1. Nu încalcă, întrucât la intersecția ce urmează el are intenția de a vira la dreapta.
2. Nu încalcă, întrucât pe trotuar nu sunt pietoni.
3. Încalcă, întrucât pe trotuare și pistele pentru pietoni se permite intrarea mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație, având pentru aceasta autorizația lucrărilor de către administratorul drumului și acordul poliției.

Нарушает ли водитель красного легкового автомобиля требования Правил?

1. Не нарушает, так как на ближайшем перекрёстке он намерен повернуть направо.
2. Не нарушает, так как на тротуаре нет пешеходов.
3. Нарушает, так как на тротуары и пешеходные дорожки разрешается выезжать только машинам, осуществляющим работы по их обслуживанию и ремонту, имеющим разрешение администратора дороги на производство этих работ, согласованное с полицией.

9



Deplasarea înainte, a autocamionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, este permisă:

1. Numai pe banda extremă din dreapta.
2. Numai pe banda din mijloc.
3. Numai pe banda extremă din stânga.
4. Pe oricare din benzi.

Движение в прямом направлении на грузовом автомобиле с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг разрешается:

1. Только по крайней правой полосе.
2. Только по средней полосе.
3. Только по крайней левой полосе.
4. По любой полосе.

10



Precizați, care din conducători a poziționat corect vehiculul pe banda de circulație în timpul deplasării?

1. Doar conducătorul autoturismului.
2. Doar primul motociclist.
3. Doar al doilea motociclist.
4. Doar motocicliștii.
5. Toți conducătorii.

Кто из водителей занимает правильное положение на полосе проезжей части во время движения?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только первый мотоциклист.
3. Только второй мотоциклист.
4. Только мотоциклисты.
5. Все водители.

11



Precizați dacă vi se permite continuarea deplasării pe banda din mijloc după efectuarea depășirii?

1. Nu, deoarece pe drumurile cu circulația dublu sens, cu trei benzi pentru circulație, intrarea pe această bandă este permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselecție pentru virare la stânga sau întoarcere.
2. Da, întrucât câmpul vizual este suficient.
3. Da, cu condiția că nu se vor crea obstacole conducătorilor vehiculelor, care vin din spate cu o viteză mai mare.

Разрешается ли Вам продолжить движение по средней полосе после завершения обгона?

1. Нет, поскольку на среднюю полосу трёхполосной дороги с двусторонним движением разрешается выезжать только для объезда, обгона и перестроения для поворота налево или разворота.
2. Да, так как обзорность на этом участке дороги удовлетворительная.
3. Да, если не будут созданы помехи для водителей транспортных средств движущихся за Вами с более высокой скоростью.

12





Precizați pe care traiectorie se permite virarea la stânga?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Pe oricare din traiectorii.

13

По какой траектории разрешено повернуть налево?

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. По любой траектории.



Precizați dacă vi se permite efectuarea depășirii în situația din imagine?

1. Da, deoarece pe acest sector de drum câmpul vizual este suficient.
2. Da, deoarece din sensul opus nu vine nici un vehicul.
3. Nu, deoarece intrarea pe banda extremă din stânga, destinată circulației în sensul opus, este interzisă.

14

Разрешается ли Вам произвести обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, так как обзорность на этом участке дороги удовлетворительная.
2. Да, поскольку со встречного направления нет транспортных средств.
3. Нет, поскольку выезд на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



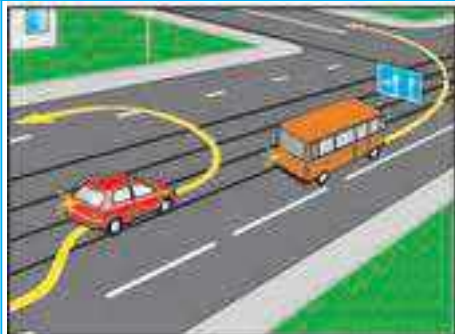
Conducătorul cărui vehicul efectuează regulamentez manevra de virare la stânga?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

15

Водитель какого транспортного средства правильно выполняет поворот налево?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.



În situația din imagine, care din conducători efectuează regulamentez manevra pe drumul cu linii de tramvai?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul autobuzului.
3. Ambii conducători.

16

Водитель какого транспортного средства правильно выполняет манёвр на дороге с трамвайными путями в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель автобуса.
3. Оба водителя.



Precizați dacă, în situația din imagine, ați poziționat corect vehiculul pe banda din stânga a părții carosabile?

1. Da, deoarece prin mijloacele de semnalizare rutieră nu este impusă nici o restricție.
2. Nu, deoarece în afara localităților conducătorii trebuie să conducă vehiculele cât mai aproape de marginea dreapta a părții carosabile.

17

Правильно ли Вы расположили транспортное средство на левой полосе проезжей части в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку средства дорожной сигнализации не вводят никаких ограничений.
2. Нет, так как вне населённых пунктов водители должны вести транспортное средство как можно ближе к правому краю проезжей части.

Căror vehicule li se permite deplasarea pe banda rezervată vehiculelor de rută?

1. Doar vehiculelor de transport public.
2. Vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice), precum și vehiculelor cu regim de circulație prioritară, în cazul în care acestea execută misiuni urgente de serviciu.
3. Tuturor vehiculelor cu condiția că acestea nu creează obstacole vehiculelor de rută.

N18

Каким транспортным средствам разрешается движение по полосе предназначенной для маршрутных транспортных средств?

1. Только транспортным средствам общего пользования.
2. Маршрутным транспортным средствам (в порядке исключения разрешено движение всех школьных автобусов, велосипедов, электровелосипедов и электросамокатов), а также транспортным средствам с преимущественным правом движения, выполняющим неотложное служебное задание.
3. Всем транспортным средствам при условии, что они не препятствуют движению маршрутных транспортных средств.



Care din conducătorii vehiculelor cu două roți este poziționat corect pe banda de circulație?

1. Doar conducătorul ciclomotorului care se deplasează pe marginea din dreapta a benzii.
2. Doar conducătorul motocicletei care se deplasează pe marginea din stânga a benzii.
3. Ambii conducători au poziționat corect.
4. Ambii conducători au poziționat incorect.

N19

Кто из водителей двухколёсных транспортных средств занимает правильное положение на полосе движения?

1. Только водитель мопеда, который движется ближе к правому краю полосы.
2. Только водитель мотоцикла, который движется ближе к левому краю полосы.
3. Оба водителя занимают правильное положение.
4. Оба водителя занимают неправильное положение.



Ați ocupat din greșeală banda din stânga, deși în această intersecție aveți necesitatea de a vira la dreapta. Cum veți proceda?

1. Veți preselecta cu atenție banda din dreapta, cedând trecerea vehiculelor care se deplasează pe ea.
2. Veți continua deplasarea înainte, la stânga sau în direcția opusă.
3. După ce veți trece linia de oprire, veți vira cu atenție la dreapta în urma autoturismului roșu.
4. După oprirea la linia de oprire, la apariția semnalului galben, veți vira cu atenție la dreapta.

N20

Вы ошибочно заняли левую полосу, хотя на этом перекрёстке Вам необходимо повернуть направо. Как Вы поступите?

1. Осторожно перестроитесь на правую полосу, уступая дорогу движущимся по ней транспортным средствам.
2. Продолжите движение прямо, налево или в обратном направлении.
3. После проезда стоп-линии осторожно поверните направо вслед за красным автомобилем.
4. После остановки перед стоп-линией при включении жёлтого сигнала осторожно поверните направо.

Căror vehicule, ca excepție, le este permisă deplasarea pe banda rezervată vehiculelor de rută?

1. Doar autobuzelor școlare.
2. Doar bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice.
3. Doar motocicletelor și ciclomotoarelor.
4. Vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2.
5. Tuturor vehiculelor enumerate.

N21

Каким транспортным средствам, в порядке исключения, разрешается движение по полосе предназначенной для маршрутных транспортных средств?

1. Только школьным автобусам.
2. Только велосипедам, электровелосипедам и электросамокатам.
3. Только мотоциклам и мопедам.
4. Транспортным средствам, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Всем перечисленным транспортным средствам.



Conducătorul cărui vehicul de pe partea carosabilă din dreapta nu încalcă exigențele Regulamentului?

1. Numai conducătorul autobuzului.
2. Numai conducătorul motocicletei.
3. Numai conducătorul autoturismului.
4. Conducătorii autobuzului și motocicletei.

N22

Водитель какого транспортного средства на правой проезжей части не нарушает требования Правил?

1. Только водитель автобуса.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Только водитель легкового автомобиля.
4. Водители автобуса и мотоцикла.

Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj și/sau indicatoarele rutiere, iar în lipsa acestora de către conducătorii vehiculelor ținând cont:

1. Doar de lățimea părții carosabile.
2. Doar de gabaritele vehiculelor altor decât cele care se deplasează pe două roți.
3. Doar de intervalele de siguranță necesare.
4. De toți parametrii menționați.

N23

Количество полос движения определяется разметкой и/или знаками, а при их отсутствии – водителями транспортных средств, с учётом:

1. Только ширины проезжей части.
2. Только габаритов транспортных средств иных, чем двухколёсные.
3. Только необходимых безопасных интервалов.
4. Всех упомянутых параметров.



Atunci când partea carosabilă este delimitată prin liniile marcajului, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor, iar intersectarea liniei discontinue este permisă numai:

1. Pentru efectuarea manevrei.
2. Când vă deplasați în condiții de vizibilitate redusă.
3. Când vă deplasați în condiții câmpului vizual limitat.
4. În cazurile enumerate la punctele 2 și 3.

N24

Если проезжая часть разделена на полосы линиями продольной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам, а пересекать прерывистую линию разрешается только:

1. При перестроении.
2. При движении в условиях недостаточной видимости.
3. При движении в условиях ограниченной обзорности.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.



**Conducătorului de vehicul îi este interzis:**

1. Să depășească viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului.
2. Să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat, prin aceasta stânjenind circulația.
3. Să frâneze brusc, dacă această acțiune nu este impusă de siguranța circulației.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

1

**Водителю транспортного средства запрещается:**

1. Превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства.
2. Двигаться без необходимости со слишком малой скоростью, тем самым создавая помехи движению.
3. Резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

**Cu ce viteză maximă poate continua deplasarea conducătorul autoturismului?**

1. 50 km/h numai până la prima intersecție.
2. 50 km/h până la ieșire din localitate, în cazul în care nu sunt condiții pentru majorarea vitezei arătate pe indicator.
3. 80 km/h numai până la prima intersecție.
4. 80 km/h până la ieșire din localitate.

2

**С какой максимальной скоростью может продолжить движение водитель легкового автомобиля?**

1. 50 км/ч только до ближайшего перекрёстка.
2. 50 км/ч до выезда из населённого пункта, если нет условий для повышения скорости указанной на знаке.
3. 80 км/ч только до ближайшего перекрёстка.
4. 80 км/ч до выезда из населённого пункта.

**Precizați cu ce viteză maximă pot continua deplasarea aceste vehicule după ce vor trece de indicatoarele din imagine:**

1. Autoturismul, motocicletă și autobuzul interurban – 90 km/h, autocamionul – 70 km/h.
2. Toate vehiculele – 90 km/h.
3. Motocicleta, autoturismul și autobuzul interurban – 110 km/h, autocamionul – 90 km/h.

3

**Укажите с какой максимальной скоростью могут продолжить движение эти транспортные средства после проезда указанных знаков:**

1. Легковой автомобиль, мотоцикл и междугородный автобус – 90 км/ч, грузовой автомобиль – 70 км/ч.
2. Все транспортные средства – 90 км/ч.
3. Мотоцикл, легковой автомобиль и междугородный автобус – 110 км/ч, грузовой автомобиль – 90 км/ч.

**Cu ce viteză maximă aveți dreptul de a vă deplasa prin această localitate pe drumul în cauză, aflându-vă la volanul unui camion cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg?**

1. 50 km/h.
2. 70 km/h.
3. 80 km/h.
4. 90 km/h.
5. 110 km/h.

**С какой максимальной скоростью Вы имеете право двигаться в этом населённом пункте по данной дороге, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг?**

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 80 км/ч.
4. 90 км/ч.
5. 110 км/ч.

4

**Remorcarea autovehiculelor rămase în pană trebuie să se efectueze cu o viteză ce nu depășește:**

1. 40 km/h.
2. 50 km/h.
3. 60 km/h.
4. 70 km/h.

**Буксировка неисправных механических транспортных средств должна осуществляться со скоростью не превышающей:**

1. 40 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 60 км/ч.
4. 70 км/ч.

5

**Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:**

1. La deplasare pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea.
2. La deplasare pe lângă autocare și autobuze în staționare, semnalizate prin semnul distinctiv "Copii".
3. La deplasare pe lângă vehicule semnalizate prin semnul distinctiv "Limitare de viteză".
4. În toate cazurile enumerate.

**Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, или даже остановиться:**

1. При движении по мостам, путепроводам, эстакадам и под ними.
2. При проезде мимо стоящих туристических автобусов и других автобусов с опознавательным знаком «Дети».
3. При проезде мимо транспортных средств обозначенных опознавательным знаком «Ограничение скорости».
4. Во всех перечисленных случаях.

6

Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:

1. La deplasarea pe lângă vehiculele cu gabarit și masă depășite, celor lungi, precum și celor lente.
2. La deplasarea pe lângă copii, persoanele de vârstă înaintată, precum și persoanele cu semne evidente de dizabilitate.
3. La deplasarea pe lângă ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului.
4. În toate cazurile enumerate.

Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, или даже остановиться:

1. При проезде мимо крупногабаритных, тяжеловесных, длинномерных и тихоходных транспортных средств.
2. При проезде мимо детей, людей преклонного возраста, а также лиц с явными признаками ограниченных возможностей.
3. При проезде мимо выездов с прилегающих к дороге территорий.
4. Во всех перечисленных случаях.

7



Precizați cu ce viteză maximă pot continua deplasarea aceste vehicule după ce vor trece de indicatoarele din imagine:

1. Toate vehiculele – 90 km/h.
2. Autoturismul – 110 km/h, motocicletă, autobuzul și autocamionul – 90 km/h.
3. Motocicleta, autoturismul și autobuzul – 110 km/h, autocamionul – 70 km/h.

8



În situația din imagine, cu ce viteză poate continua deplasarea acest autoturism în afara localităților?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 60 km/h.
3. Nu mai mare de 70 km/h.
4. Nu mai mare de 90 km/h.

9

С какой скоростью может продолжить движение этот легковой автомобиль вне населённых пунктов, в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 60 км/ч.
3. Не более 70 км/ч.
4. Не более 90 км/ч.



Cu ce viteză maximă va circula automobilul pe acest sector de drum?

1. 50 km/h.
2. 80 km/h până la prima intersecție.
3. 80 km/h până la ieșirea din localitate.
4. 80 km/h, dar numai până la indicatorul "Intrare în localitate".

10

С какой максимальной скоростью может двигаться автомобиль на этом участке дороги?

1. 50 км/ч.
2. 80 км/ч до ближайшего перекрёстка.
3. 80 км/ч до конца населённого пункта.
4. 80 км/ч, но только до знака «Въезд в населённый пункт».



Deplasându-vă cu autoturismul, cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea trecând de indicatoarele din imagine?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 90 km/h.

11

С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле после проезда указанных знаков?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 90 км/ч.



Precizați dacă se permite în localitățile la intrările în care sunt instalate indicatoarele "Intrare în localitate", deplasarea cu o viteză ce depășește 50 km/h?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite pe sectoarele de drum unde, cu condiția că se asigură securitatea la trafic, sunt instalate indicatoarele "Viteză maximă limitată" de semnificație corespunzătoare.
3. Nu se permite.

12

Разрешается ли в населённых пунктах, въезды в которые обозначены знаком «Въезд в населённый пункт», движение со скоростью более 50 км/ч?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается на участках дорог, где, при условии обеспечения безопасности движения, установлены соответствующие знаки «Ограничение максимальной скорости».
3. Не разрешается.



#### TEMA 4.3



Limita maximă de viteză, în afara localităților pe drumurile semnalizate prin indicatorul din imagine, pentru autoturisme este de:

1. 130 km/h.
2. 110 km/h.
3. 90 km/h.
4. 70 km/h.
5. 50 km/h.

Допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных указанным знаком, для легковых автомобилей:

1. 130 км/ч.
2. 110 км/ч.
3. 90 км/ч.
4. 70 км/ч.
5. 50 км/ч.

# 13

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să pună în funcțiune lanternele de poziție (gabarit), în cazul deplasării pe timp de noapte, pe drumul suficient iluminat.
2. Să depășească limita de viteză determinată de semnul distinctiv "Limitare de viteză" amplasat în spate, pe partea stângă a autovehiculului.
3. Să execute manevra de depășire imediat după trecerea la nivel cu calea ferată.
4. Să execute oricare din acțiunile enumerate.

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Включать габаритные огни при движении в тёмное время суток на достаточно освещённых дорогах.
2. Превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве сзади с левой стороны.
3. Осуществлять обгон непосредственно за железнодорожным переездом.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

# 14



Cu ce viteză maximă este permisă deplasarea autoturismului pe acest sector de drum?

1. 60 km/h.
2. 70 km/h până la indicatorul "Viteză maximă limitată".
3. 90 km/h până la indicatorul "Viteză maximă limitată".

С какой максимальной скоростью разрешается движение легковому автомобилю на этом участке дороги?

1. 60 км/ч.
2. 70 км/ч до знака «Ограничение максимальной скорости».
3. 90 км/ч до знака «Ограничение максимальной скорости».

# 15

De care factori trebuie să țină în permanent seama conducătorul la selectarea vitezei de deplasare?

1. De starea psihofiziologică ce influențează atenția și reacția.
2. De dexteritatea sa în conducere care i-a permite să prevadă situațiile periculoase.
3. De starea tehnică a vehiculului și de particularitățile încărcăturii.
4. De factorii enumerați în punctele 1 și 2.
5. De toți factorii enumerați.

Какие факторы должен постоянно учитывать водитель при выборе скорости движения?

1. Психофизиологическое состояние, которое влияет на внимание и реакцию.
2. Свой опыт управления, позволяющий прогнозировать опасные ситуации.
3. Техническое состояние транспортного средства и особенности груза.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Все перечисленные факторы.

# 16

În cazul în care în limita vizibilității apare un obstacol care poate fi observat de conducător, acesta:

1. Fără a pune în pericol siguranța traficului poate ocoli obstacolul.
2. Trebuie să reducă viteza sau chiar să oprească vehiculul.
3. Trebuie să întreprindă oricare din acțiunile enumerate la punctele 1 și 2, în dependență de situație.
4. Trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie și să continue deplasarea fără a reduce viteza.

При появлении в пределах видимости препятствия, которое водитель в состоянии заметить, он:

1. Не создавая угрозы безопасности движения, может объехать это препятствие.
2. Должен снизить скорость или даже остановить транспортное средство.
3. Должен выполнить любое из действий, перечисленных в пунктах 1 и 2, в зависимости от ситуации.
4. Должен включить аварийную сигнализацию и продолжить движение не снижая скорости.

# 17

Precizați dacă se permite depășirea vitezei maxime, determinate prin caracteristica tehnică a vehiculului?

1. Se permite numai pe sectoarele de drum pe care prin instalarea indicatorului "Viteză maximă limitată", de semnificație corespunzătoare, această limită este majorată, cu condiția că se asigură securitatea la trafic.
2. Se permite pe drumurile semnalizate prin indicatorul "Drum pentru automobile".
3. Se permite numai pe autostrăzi.
4. Se permite în locurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Nu se permite.

Разрешается ли превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства?

1. Разрешается на отдельных участках дорог, где, при условии обеспечения безопасности движения, установлены соответствующие знаки «Ограничение максимальной скорости» с более высоким пределом.
2. Разрешается на дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей».
3. Разрешается только на автомагистралях.
4. Разрешается в местах, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Не разрешается.

# 18

TEMA 4.3



Care dintre conducătorii din imagine nu au dreptul să depășească viteza de 50 km/h?

1. Conducătorul camionului care tractează o remorcă.
2. Conducătorul autoturismului care tractează o remorcă.
3. Conducătorul autoturismului care remorchează autoturismul deteriorat.
4. Nici unul din conducători.

19

Кто из водителей не должен превышать скорость 50 км/ч в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель грузового автомобиля, буксирующего прицеп.
2. Водитель легкового автомобиля, буксирующего прицеп.
3. Водитель легкового автомобиля, который буксирует неисправный автомобиль.
4. Ни один из водителей.

Precizați dacă îi este permis conducătorului de vehicul să frâneze brusc?

1. Îi este permis conducătorului, care la apariția semnalului galben al semaforului, se află în imediata apropiere de linia de oprire (indicatorul "Locul de oprire"), trecerea semnalizată pentru pietoni sau semafor.
2. Îi este permis numai în cazul în care această acțiune este impusă de siguranța circulației.
3. Nu-i este permis nici într-un caz.

20

Разрешается ли водителю транспортного средства резко тормозить?

1. Разрешается водителю, который при включении жёлтого сигнала светофора находится в непосредственной близости от стоп-линии (знака «Место для остановки»), обозначенного пешеходного перехода или светофора.
2. Разрешается только если это требуется для обеспечения безопасности движения.
3. Не разрешается ни при каких условиях.



Conducătorului motocicletei, pe drumul pentru automobile, i se permite deplasarea cu o viteză maximă de:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.
4. 120 km/h.

21

Водителю мотоцикла разрешается движение на дороге для автомобилей со скоростью не более:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.
4. 120 км/ч.



Cu ce viteză maximă conducătorul poate continua deplasarea conducând autoturismul cu remorcă, trecând de indicatorul din imagine?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 90 km/h.

N22

С какой максимальной скоростью водитель может продолжить движение управляя легковым автомобилем с прицепом после проезда указанного знака?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 90 км/ч.



În cazuri de precipitații abundente, ceață sau când drumurile sunt acoperite de gheață, polei, zăpadă, viteza maximă pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, trebuie să fie mai mică cu cel puțin:

1. 10 km/h.
2. 20 km/h.
3. 30 km/h.
4. 40 km/h.

N23

Во время дождя, тумана, при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице, максимальный предел скорости для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг, необходимо снизить не менее чем на:

1. 10 км/ч.
2. 20 км/ч.
3. 30 км/ч.
4. 40 км/ч.



Viteza maximă admisă pentru autoturisme și autocamioane cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg trebuie să fie mai mică cu cel puțin 20 km/h:

1. Doar în cazul precipitațiilor abundente.
2. Doar în cazul ceaței.
3. Doar când drumurile sunt acoperite de gheață sau zăpadă.
4. Doar în cazul poleiului.
5. În toate cazurile enumerate.

Максимальный предел скорости для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг необходимо снизить не менее чем на 20 км/ч:

1. Только во время дождя.
2. Только во время тумана.
3. Только при наличии на проезжей части снега или льда.
4. Только при гололедице.
5. Во всех перечисленных случаях.

N24



**Înainte de depășiri, conducătorul vehiculului trebuie să se asigure că:**

1. Nici un conducător de vehicul care îl urmează nu a început depășirea.
2. Cel care îl precede pe aceeași bandă nu a semnalizat intenția de a depăși sau intenția de a preseleca spre stânga.
3. Poate efectua depășirea fără a pune în pericol sau a stânjeni circulația din sens opus, atunci când efectuarea manevrei impune intrarea pe banda destinată circulației sensului opus.
4. Poate să revină pe banda precedentă fără a stânjeni vehiculul depășit.
5. Se respectă toate condițiile enumerate.

**Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что:**

1. Ни один из следующих за ним водителей не начал обгон.
2. Водитель транспортного средства, движущегося впереди него по той же полосе, не подал сигнал о намерении совершить обгон или перестроиться налево.
3. Он сможет совершить обгон, не создавая препятствия или помехи встречным транспортным средствам, в случае, если обгон совершается с выездом на полосу встречного движения.
4. Он сможет возвратиться на ранее занимаемую полосу, не создавая помех обгоняемому транспортному средству.
5. Соблюдены все перечисленные условия.

1



**Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?**

1. Se permite, deoarece nu sunt vehicule din sensul opus.
2. Se permite, deoarece pe trecerea pentru pietoni nu sunt pietoni.
3. Nu se permite.

2

**Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Разрешается, так как нет встречных транспортных средств.
2. Разрешается, так как на пешеходном переходе нет пешеходов.
3. Не разрешается.



**Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

3

**Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.



**Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?**

1. Nu se permite.
2. Se permite, dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

4

**Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

**Depășirea este interzisă:**

1. În intersecțiile cu circulația neregulată și în imediata apropiere înainte de acestea.
2. Pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea.
3. Pe drumurile cu linii de tramvai.
4. Pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m.
5. În toate locurile enumerate.

5

**Обгон запрещается:**

1. На нерегулируемых перекрестках и в непосредственной близости перед ними.
2. На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
3. На дорогах с трамвайными путями.
4. На общественных дорогах шириной менее 6 м.
5. Во всех перечисленных местах.



**Precizați dacă se permite depășirea tractorului în situația din imagine?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, în cazul în care viteza tractorului este mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

6

**Разрешается ли обгон трактора в ситуации, показанной на рисунке?**

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость трактора менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Nu se permite.
2. Se permite numai în cazul în care viteza vehiculului ce se depășește este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, только если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

7



Precizați dacă pe acest sector de drum vă este permisă efectuarea manevrei de depășire a bicicliștilor?

1. Da, întrucât intersectarea liniei discontinue a marcajului, nu este interzisă.
2. Da, întrucât bicicliștii se deplasează într-un rând.
3. Nu, întrucât în cazul în care din sensul opus va apărea vre-un vehicul, Dvs. nu veți putea asigura un interval lateral suficient între vehicul și bicicliști.

Разрешается ли Вам на этом участке дороги произвести обгон велосипедистов?

1. Да, так как пересекать прерывистую линию разметки не запрещено.
2. Да, так как велосипедисты движутся в один ряд.
3. Нет, так как, в случае появления встречного транспортного средства, Вы не сможете соблюсти достаточный боковой интервал между Вашим автомобилем и велосипедистами.

8



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite, dacă în limita vizibilității nu se apropie trenul.
2. Se permite, dacă viteza vehiculului ce se depășește e mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, если в пределах видимости нет приближающегося поезда.
2. Разрешается, если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

9



Precizați dacă se permite depășirea motocicletei pe acest sector de drum?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, dacă viteza motocicletei este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон мотоцикла на этом участке дороги?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость мотоцикла менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

10



Conducătorul cărui vehicul trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.

Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.

11



Precizați dacă, în situația din imagine, conducătorul autoturismului verde are dreptul să înceapă depășirea?

1. Are dreptul, deoarece pe banda pe care el are intenția de a ieși lipsesc autovehiculele din sensul opus.
2. Are dreptul, deoarece conducătorul autoturismului alb nu trebuie să-l împiedice în efectuarea manevrei de depășire.
3. Nu are dreptul, deoarece el nu trebuie să-i creeze obstacole vehiculului care-l depășește.

Имеет ли право водитель зелёного автомобиля начать обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Имеет право, так как на полосу на которую он намеревается выехать нет встречных транспортных средств.
2. Имеет право, так как водитель белого автомобиля не должен препятствовать ему начать обгон.
3. Не имеет права, так как он не должен препятствовать обгоняющему автомобилю.

12





Precizați dacă se permite depășirea pe acest sector de drum?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite în cazul în care viteza vehiculului ce urmează a fi depășit este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

13

Разрешается ли обгон на этом участке дороги?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость обгоняемого автомобиля менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

Imediat după executarea depășirii conducătorului îi este interzis:

1. În localități, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens, să rămână pe banda pe care a intrat pentru efectuarea depășirii.
2. Pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens să revină pe banda inițială, în cazul în care are intenția de a devansa și alte vehicule.
3. Să reducă brusc viteza sau să oprească, decât în cazul, când este împus de siguranța traficului.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

14

Непосредственно после завершения обгона водителю запрещается:

1. В населённых пунктах оставаться на полосе занятой для обгона на дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении.
2. Возвращаться на ранее занимаемую полосу, если он намерен опережать другие транспортные средства на дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении.
3. Резко снижать скорость или останавливаться, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.
4. Совершать любое из перечисленных действий.



În situația din imagine Dvs.:

1. Veți ceda trecerea camionului care se deplasează din sens opus.
2. Aveți prioritate în raport cu conducătorul camionului ce vine din sens opus.

15

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Уступите дорогу грузовому автомобилю, который движется со встречного направления.
2. Имеете преимущество в движении по отношению к водителю грузового автомобиля, который движется со встречного направления.



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite dacă vehiculul ce se depășește este solitar.
4. Nu se permite.

16

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Разрешается, если обгоняемое транспортное средство является одиночным.
4. Не разрешается.



Precizați dacă conducătorul autoturismului alb are dreptul să înceapă depășirea în situația din imagine?

1. Are dreptul, deoarece pe banda pe care el are intenția de a ieși lipsesc autovehicule din sensul opus.
2. Are dreptul, deoarece conducătorul autoturismului verde nu trebuie să-l împiedice în efectuarea manevrei de depășire.
3. Nu are dreptul, deoarece nu trebuie să-i creeze obstacole conducătorului autoturismului verde care a semnalizat intenția de a depăși autobuzul.

17

Имеет ли право водитель белого автомобиля начать обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Имеет право, так как на полосу на которую он намеревается выехать нет встречных транспортных средств.
2. Имеет право, так как водитель зелёного автомобиля не должен препятствовать ему начать обгон.
3. Не имеет права, так как он не должен препятствовать водителю зелёного автомобиля, который подал сигнал о намерении совершить обгон автобуса.



În situația din imagine, prealabil depășirii pe partea dreaptă, trebuie să vă asigurați:

1. Numai de faptul că conducătorul autoturismului albastru a semnalizat intenția de a schimba direcția de mers spre stânga.
2. Numai de faptul că conducătorul autoturismului albastru a început efectuarea manevrei de mers spre stânga sau de a întoarce.
3. De executarea ambelor acțiuni, de către conducătorul autoturismului albastru.

18

Прежде чем приступить к выполнению обгона справа в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны убедиться:

1. Только в том, что водитель синего автомобиля подал сигнал поворота налево.
2. Только в том, что водитель синего автомобиля приступил к выполнению поворота налево или разворота.
3. В обоих вышеперечисленных действиях водителя синего автомобиля.



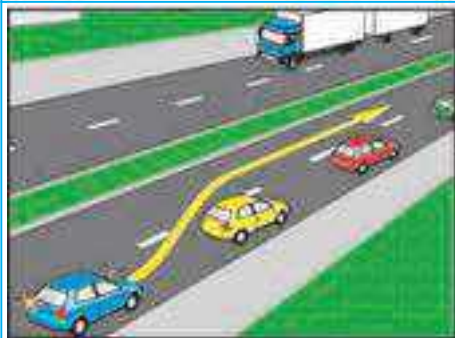
Cum trebuie să procedeze tractoristul în situația din imagine?

1. Să pună în funcțiune lumina de întâlnire și să continue deplasarea până la apariția liniei discontinue a marcajului.
2. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie și să continue deplasarea până la apariția liniei discontinue a marcajului.
3. La prima posibilitate, să cedeze trecerea vehiculelor care-l urmează.
4. În cazul lipsei vehiculelor din sens opus să semnalizeze cu brațul, conducătorilor vehiculelor care-l urmează să aceștia pot depăși.

19

Как должен поступить тракторист в ситуации, показанной на рисунке?

1. Включить ближний свет и продолжить движение до начала прерывистой линии дорожной разметки.
2. Включить аварийную сигнализацию и продолжить движение до начала прерывистой линии дорожной разметки.
3. При первой возможности уступить дорогу транспортным средствам, движущимся за ним.
4. При отсутствии встречного транспорта, подать жест рукой, приглашающий к обгону.



Precizați dacă poate conducătorul autoturismului albastru, după efectuarea depășirii, să continue deplasarea pe banda din stânga?

1. Nu, întrucât după ce a efectuat depășirea autoturismului galben el este obligat să revină pe banda inițial ocupată de dânsul.
2. Nu, întrucât prin aceasta el va crea obstacole autoturismului galben, în cazul în care acesta va avea necesitatea să depășească.
3. Da, în cazul în care el are intenția de a devansa și alte vehicule, asigurându-se că nu stârnește conducătorii vehiculelor care vin din spate cu o viteză mai mare.

20

Может ли водитель синего автомобиля, после совершения обгона, продолжить движение по левой полосе?

1. Не может, так как после обгона жёлтого автомобиля он обязан вернуться на ранее занимаемую полосу.
2. Не может, так как он станет помехой для водителя жёлтого автомобиля, если тому потребуются начать обгон.
3. Может, если он намерен опережать другие транспортные средства, убедившись, что при этом не будут созданы помехи для водителей транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью.



Conducătorul camionului care intenționează să vireze la stânga, reduce viteza pentru a ceda trecerea vehicului ce vine din sens opus. Precizați dacă aveți dreptul să efectuați depășirea camionului pe dreapta, în situația din imagine?

1. Da, doar cu o viteză de 30 km/h.
2. Da, doar cu o viteză de 40 km/h.
3. Nu, deoarece depășirea pe partea dreaptă poate fi executată doar atunci când pentru aceasta există spațiu suficient pe partea carosabilă.

21

Поворачивающий налево водитель грузового автомобиля снижает скорость, чтобы пропустить встречное транспортное средство. Разрешается ли Вам произвести обгон справа в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается со скоростью не более 30 км/ч.
2. Разрешается со скоростью не более 40 км/ч.
3. Не разрешается, поскольку произвести обгон с правой стороны можно только при наличии для этого достаточного пространства на проезжей части.



Precizați, pe care bandă de circulație este permisă depășirea autocamionului, în situația din imagine?

1. Doar pe banda de circulație din stânga.
2. Doar pe banda de circulație din dreapta.
3. Pe oricare din benzi.

22

По какой полосе движения разрешается обогнать грузовой автомобиль в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только по левой полосе.
2. Только по правой полосе.
3. По любой полосе.



Precizați dacă în situația din imagine vă este permisă depășirea camionului?

1. Da, deoarece pentru aceasta din dreapta există spațiu suficient, iar conducătorul camionului a semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și a început efectuarea acestei manevre.
2. Nu, deoarece trebuia din timp să treceți pe banda din dreapta.
3. Nu, deoarece pe dreapta pot fi depășite doar vehiculele cu două roți.

23

Разрешается ли Вам произвести обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку с правой стороны для этого имеется достаточное пространство, а водитель грузового автомобиля подал сигнал об изменении направления движения налево и приступил к выполнению манёвра.
2. Нет, так как Вы должны были своевременно перестроиться на правую полосу.
3. Нет, поскольку с правой стороны разрешается обгонять только двухколёсные транспортные средства.



În situația din imagine, deplasându-vă în pantă pe sectorul de drum îngustat, pe care trecerea concomitentă în sensuri opuse este imposibilă, Dvs. trebuie să:

1. Cedați trecerea autobuzului.
2. Treceți sectorul de drum îngustat primul.

24

В ситуации, показанной на рисунке, при движении на спуск, приближаясь к участку дороги, на котором одновременный встречный разъезд невозможен, Вы должны:

1. Уступить дорогу автобусу.
2. Проехать узкий участок первым.



Cum veți proceda în cazul în care conducătorul vehiculului din față a semnalizat intenția de a schimba direcția de mers spre stânga, iar pe partea dreaptă nu este spațiu suficient pentru depășire?

1. Veți executa depășirea pe dreapta cu viteză redusă, intrând parțial pe trotuar.
2. Veți executa depășirea pe stânga, avertizând intenția de a efectua această manevră prin comutarea luminii în faruri.
3. Veți aștepta eliberarea benzii pentru a continua deplasarea.

25

Как Вы поступите, если водитель движущегося впереди транспортного средства подал сигнал поворота налево, а с правой стороны нет достаточного пространства для обгона?

1. Произведёте обгон справа на сниженной скорости с частичным заездом на тротуар.
2. Произведёте обгон слева, предупредив о намерении совершить этот манёвр переключением света фар.
3. Дождётесь пока освободится полоса и продолжите движение.



Conducătorului de vehicul ce urmează a fi depășit:

1. I se recomandă să reducă viteza.
2. Ar trebui, după posibilitate, să se deplaseze spre dreapta.
3. I se interzice să creeze obstacole depășirii prin mărirea vitezei sau prin alte acțiuni.
4. I se recomandă să execute acțiunile enumerate la răspunsurile 1 și 2.

Водителю обгоняемого транспортного средства:

1. Рекомендуется снизить скорость.
2. Следует переместиться по возможности правее.
3. Запрещается препятствовать обгону увеличением скорости или иными действиями.
4. Рекомендуется выполнить действия перечисленные в ответах 1 и 2.

N26



Aflându-vă la ghidonul motocicletei, vi se permite depășirea în limitele tunelului?

1. Se permite în cazul iluminării artificiale a tunelului.
2. Se permite dacă în direcția de mers sunt cel puțin două benzi de circulație.
3. Se permite fără restricții.
4. Nu se permite.

Разрешается ли Вам находясь за рулём мотоцикла выполнить обгон в тоннеле?

1. Разрешается при наличии в тоннеле искусственного освещения.
2. Разрешается при наличии в тоннеле не менее двух полос для движения в данном направлении.
3. Разрешается без ограничений.
4. Не разрешается.

N27

Conducătorul este obligat să revină pe banda de circulație inițială, după ce a efectuat depășirea:

1. Pe banda de sens opus.
2. Pe banda de circulație de același sens, dacă rămânerea lui pe această bandă creează obstacole altor vehicule care vin din spate cu o viteză mai mare.
3. În cazurile depășirii regulamentare pe partea dreapta.
4. Doar în cazurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. În toate cazurile enumerate.

Водитель обязан возвратиться на ранее занимаемую полосу после выполнения обгона:

1. По полосе встречного движения.
2. По полосе движения данного направления, если нахождение его на этой полосе создаёт помехи для транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью.
3. В случаях осуществления разрешённого обгона справа.
4. Только в случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Во всех перечисленных случаях.

N28



Precizați dacă depășirea se permite în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite cu condiția că depășirea se va finaliza înainte de trecerea pentru pietoni.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, при условии, если обгон будет завершён до пешеходного перехода.
3. Не разрешается.

N29

Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:

1. Atunci când se deplasează pe lângă teritoriile stațiilor de alimentare cu combustibil.
2. Atunci când se deplasează pe lângă locurile de parcare pentru vehiculele conducătorilor cu dizabilități.
3. Atunci când se deplasează pe lângă conducătorii de biciclete, trotinete electrice, ciclomotoare.
4. În toate cazurile menționate.

Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения или даже остановиться:

1. При проезде мимо территорий автозаправочных станций.
2. При проезде мимо мест парковки для автомобилей водителей с ограниченными возможностями.
3. При проезде мимо водителей велосипедов, электросамокатов, мопедов.
4. Во всех упомянутых случаях.

N30