

COORDONAT

"Agenția Servicii Publice"
DÎ MT și CCA
Direcția calificare
a conducătorilor auto

APROBAT

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

Ordin Nr. 1483 din 28.10.21 Cu privire la aprobarea materialului didactic
"Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului
de a conduce vehicule".

ÎNTREBĂRI

**pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule
comentate succint
VOLUMUL 2**

ЗАДАЧИ

**для сдачи теоретического экзамена
с целью получения права на управление транспортными средствами
с кратким авторским комментарием
ТОМ 2**

©Aurori

CONSTANTIN AIZENȘTADT, VASILE ONCEANU

©Design, grafică și procesare computerizată:

SERGHEI ARHANGHELSCI

Corector:

ANTON AIZENȘTADT

La elaborarea întrebărilor și testelor (tematice) s-au luat în considerație obiecțiile și propunerile profesorilor în domeniu: **D. Ceban** (Chișinău), **A. Gavriiliuc** (Chișinău), **Iu. Palamarcuic** (Chișinău).

При разработке экзаменационных (тематических) задач были учтены замечания и предложения, которые внесли преподаватели ПДД: **Д. Чебан** (Кишинёв), **А. Гаврилюк** (Кишинёв), **Ю. Паламарчук** (Кишинёв).

Întrebările și testele au fost examinate de comisia formată de către Ministerul Educației și grupul de lucru, pentru examinarea și avizarea modificărilor, creat pe lângă DTMT CCA.

Manualul în cauză prezintă o ediție oficială utilizată ca material didactic în școlile de profil și pentru examenul teoretic de absolvire a conducătorilor și candidaților în conducători auto.

Întrebările și testele acordă posibilități conducătorului și candidatului în conducători auto să-și verifice cunoștințele privind:

*Regulamentul circulației rutiere;

*Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier;

*Modalități de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate în accidente din traficul rutier.

Pentru verificare sunt date răspunsurile corecte.

Atenție!

Retipărirea, reeditarea, difuzarea, modificarea sau altă utilizare a **Întrebărilor și testelor (tematice)** în cauză, fără acordul autorilor, la fel și însușirea dreptului de autor atrage responsabilitatea stipulată în articolele **37** și **38**, Legea Republicii Moldova "Cu privire la dreptul de autor și drepturi înrudite", articolul **51²** al Codului Republicii Moldova cu privire la contravențiile administrative, articolul **185/1 alin. (6) lit. e)** al Codului penal al Republicii Moldova.

Внимание!

За воспроизведение, распространение, переработку или иное использование настоящих **Экзаменационных (тематических) задач** без согласия авторов, а равно присвоение авторства наступает ответственность, предусмотренная ст. **37** и **38** Закона Республики Молдова «Об авторском праве и смежных правах», ст. **51²** Кодекса Республики Молдова об административных правонарушениях и ст. **185/1 п. (6), e)** Уголовного кодекса Республики Молдова.

CUPRINS	СОДЕРЖАНИЕ
Subcategoria/categoria C1/C	Подкатегория/категория C1/C
TEMA 1.1 Noțiuni și termeni de bază.	TEMA 1.1 Основные понятия и термины.
TEMA 1.2 Drepturile, obligațiile și restricțiile pentru conducătorii de vehicule.	TEMA 1.2 Обязанности водителей транспортных средств. Налагаемые на них запрещения и их права.
TEMA 2.2 Indicatoarele rutiere. A. Semnificația indicatoarelor rutiere. B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.	TEMA 2.2 Дорожные знаки. A. Значение дорожных знаков. B. Применение дорожных знаков.
TEMA 3 Semnalele conducătorilor de vehicule. Folosirea dispozitivelor de iluminare exterioară și a dispozitivelor de semnalizare luminoasă și sonoră.	TEMA 3 Сигналы водителей транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и приборами световой и звуковой сигнализации.
TEMA 4.2 Poziția vehiculelor pe partea carosabilă.	TEMA 4.2 Расположение транспортных средств на проезжей части.
TEMA 4.3 Viteza de deplasare și spațiul între vehicule.	TEMA 4.3 Скорость движения и дистанция между транспортными средствами.
TEMA 4.4 Depășirea și trecerea în sensuri opuse.	TEMA 4.4 Обгон и встречный разъезд.
TEMA 4.5 Traversarea căilor ferate. E. Traversarea căilor ferate.	TEMA 4.5 Движение через железнодорожные пути. E. Движение через железнодорожные пути.
TEMA 4.6 Oprirea și staționarea voluntară. Parcarea.	TEMA 4.6 Остановка и стоянка. Парковка.
TEMA 4.8 Circulație pe autostrăzi. B. Circulație pe autostrăzi.	TEMA 4.8 Движение на автомагистралях. B. Движение на автомагистралях.
TEMA 4.9 Instruirea în conducerea autovehiculelor. B. Instruirea în conducerea autovehiculelor.	TEMA 4.9 Обучение вождению транспортных средств. B. Обучение вождению транспортных средств.
TEMA 5 Transportul de persoane și transportarea încărcăturilor. A. Transportul de persoane. B. Transportarea încărcăturilor.	TEMA 5 Перевозка пассажиров и грузов. A. Перевозка пассажиров. B. Перевозка грузов.
TEMA 7 Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor. A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.	TEMA 7 Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов. A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.
TEMA 8 Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier.	TEMA 8 Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения.
TEMA 11 Actele normative privind traficul rutier. Categoría C1E/CE	TEMA 11 Нормативные документы относительно дорожного движения. Categoría C1E/CE
TEMA 1.1 Noțiuni și termeni de bază.	TEMA 1.1 Основные понятия и термины.
TEMA 2.2 Indicatoarele rutiere. A. Semnificația indicatoarelor rutiere. B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.	TEMA 2.2 Дорожные знаки. A. Значение дорожных знаков. B. Применение дорожных знаков.
TEMA 3 Semnalele conducătorilor de vehicule. Folosirea dispozitivelor de iluminare exterioară și a dispozitivelor de semnalizare luminoasă și sonoră.	TEMA 3 Сигналы водителей транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и приборами световой и звуковой сигнализации.
TEMA 4.1 Începutul depășirii și schimbarea direcției de mers.	TEMA 4.1 Начало движения и изменение направления движения.
TEMA 4.6 Oprirea și staționarea voluntară. Parcarea.	TEMA 4.6 Остановка и стоянка. Парковка.
TEMA 4.7 Remorcarea autovehiculelor rămase în pană și tractarea remorcilor.	TEMA 4.7 Буксировка неисправных механических транспортных средств и прицепов.
TEMA 4.8 Circulație pe autostrăzi. B. Circulație pe autostrăzi.	TEMA 4.8 Движение на автомагистралях. B. Движение на автомагистралях.
TEMA 5 Transportul de persoane și transportarea încărcăturilor. A. Transportul de persoane. B. Transportarea încărcăturilor.	TEMA 5 Перевозка пассажиров и грузов. A. Перевозка пассажиров. B. Перевозка грузов.
TEMA 7 Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor. Mijloace de identificare a unor vehicule. Semne distinctive. A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor. B. Mijloace de identificare a unor vehicule. Semne distinctive.	TEMA 7 Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов. Опознавательные знаки транспортных средств. A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов. B. Опознавательные знаки транспортных средств.
TEMA 8 Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier.	TEMA 8 Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения.
TEMA 11 Actele normative privind traficul rutier. Subcategoria/categoria D1/D, F	TEMA 11 Нормативные документы относительно дорожного движения. Подкатегория/категория D1/D, F
TEMA 1.1 Noțiuni și termeni de bază.	TEMA 1.1 Основные понятия и термины.
TEMA 1.2 Drepturile, obligațiile și restricțiile pentru conducătorii de vehicule.	TEMA 1.2 Обязанности водителей транспортных средств. Налагаемые на них запрещения и их права.
TEMA 2.2 Indicatoarele rutiere. A. Semnificația indicatoarelor rutiere. B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.	TEMA 2.2 Дорожные знаки. A. Значение дорожных знаков. B. Применение дорожных знаков.
TEMA 2.5 Semnalele luminoase.	TEMA 2.5 Сигналы светофоров.
TEMA 3 Semnalele conducătorilor de vehicule. Folosirea dispozitivelor de iluminare exterioară și a dispozitivelor de semnalizare luminoasă și sonoră.	TEMA 3 Сигналы водителей транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и приборами световой и звуковой сигнализации.
TEMA 4.1 Începutul depășirii și schimbarea direcției de mers.	TEMA 4.1 Начало движения и изменение направления движения.
TEMA 4.2 Poziția vehiculelor pe partea carosabilă.	TEMA 4.2 Расположение транспортных средств на проезжей части.
TEMA 4.3 Viteza de deplasare și spațiul între vehicule.	TEMA 4.3 Скорость движения и дистанция между транспортными средствами.
TEMA 4.5 Traversarea căilor ferate. E. Traversarea căilor ferate.	TEMA 4.5 Движение через железнодорожные пути. E. Движение через железнодорожные пути.
TEMA 4.6 Oprirea și staționarea voluntară. Parcarea.	TEMA 4.6 Остановка и стоянка. Парковка.
TEMA 4.7 Remorcarea autovehiculelor rămase în pană și tractarea remorcilor.	TEMA 4.7 Буксировка неисправных механических транспортных средств и прицепов.
TEMA 4.9 Instruirea în conducerea autovehiculelor. B. Instruirea în conducerea autovehiculelor.	TEMA 4.9 Обучение вождению транспортных средств. B. Обучение вождению транспортных средств.
TEMA 5 Transportul de persoane și transportarea încărcăturilor. A. Transportul de persoane. B. Transportarea încărcăturilor.	TEMA 5 Перевозка пассажиров и грузов. A. Перевозка пассажиров. B. Перевозка грузов.
TEMA 7 Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor. A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.	TEMA 7 Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов. A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.
TEMA 8 Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier.	TEMA 8 Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения.
TEMA 11 Actele normative privind traficul rutier.	TEMA 11 Нормативные документы относительно дорожного движения.
ACTELE NORMATIVE PRIVIND TRAFICUL RUTIER. COMENTARIU SUCCINT. Subcategoria/categoria C1/C Categoría C1E/CE Subcategoria/categoria D1/D, F	НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. КРАТКИЙ АВТОРСКИЙ КОММЕНТАРИЙ. Подкатегория/категория C1/C Categoría C1E/CE Подкатегория/категория D1/D, F
TABELUL CU RĂSPUNSURI	ТАБЛИЦА ОТВЕТОВ

Prin termenul "masă maximă autorizată" se înțelege:

1. Masa vehiculului descărcat ne luându-se în calcul masa carburantului.
2. Masa vehiculului descărcat luându-se în calcul și masa deplină a carburantului.
3. Masa totală a vehiculului echipat, inclusiv încărcătura, șoferul și pasagerii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă.
4. Masa maximă a încărcăturii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă pentru vehiculul în cauză.

C01

Под термином «разрешённая максимальная масса» понимается:

1. Масса порожнего транспортного средства без учёта массы топлива.
2. Масса полностью заправленного топливом порожнего транспортного средства.
3. Общая масса снаряжённого транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
4. Максимальная масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве допустимой для данного транспортного средства.



Prin termenul "remorcă ușoară" se înțelege:

1. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 500 kg.
2. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg.
3. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 1000 kg.

C02

Под термином «лёгкий прицеп» понимается:

1. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 500 кг.
2. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг.
3. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 1000 кг.



Prin termenul "tahograf" se înțelege:

1. Aparatul destinat pentru înregistrarea parcursului și vitezei de deplasare a vehiculului.
2. Aparatul destinat pentru înregistrarea vitezei de deplasare a vehiculului și timpului de lucru a conducătorului.
3. Aparatul de control montat în autovehicul pentru înregistrarea parcursului, vitezei de deplasare și timpului de lucru al echipajului.

C03

Под термином «тахограф» понимается:

1. Прибор, предназначенный для регистрации пройденного пути и скорости движения транспортного средства.
2. Прибор, предназначенный для регистрации скорости движения транспортного средства и времени работы водителя.
3. Контрольное устройство, установленное на транспортном средстве, служащее для регистрации пройденного пути, скорости движения и времени работы водителя.

Prin termenul "vehicul aflat în traficul internațional" se înțelege:

1. Vehiculul ce se află pe teritoriul altei țări, care este echipat cu lumini giratorii de culoare albastră și cu semnale sonore speciale.
2. Vehiculul ce se află pe teritoriul altei țări, care este echipat cu lumini giratorii de culoare roșie și cu semnale sonore speciale.
3. Vehiculul care se află temporar pe teritoriul unei țări, nefiind înmatriculat în această țară și care aparține unei persoane fizice sau juridice având domiciliul sau reședința în alt stat.

C04

Под термином «транспортное средство в международном движении» понимается:

1. Транспортное средство, находящееся на территории другого государства, оборудованное проблесковым маячком синего цвета и специальными звуковыми сигналами.
2. Транспортное средство, находящееся на территории другого государства, оборудованное проблесковым маячком красного цвета и специальными звуковыми сигналами.
3. Транспортное средство, временно находящееся на территории какой-либо страны, не зарегистрированное в этой стране и принадлежащее физическому или юридическому лицу другого государства.

În care din răspunsuri este redată ordinea corectă de demontare a roții deteriorate a camionului, masa maximă autorizată a căruia depășește 3500 kg, în cazul opririi fortuite pe platforma drumului?

1. Se instalează cricul, se instalează penele pentru asigurarea staționării, se suspendă roata, se îmbracă vesta de protecție reflectorizantă, se deșurubează parțial piulițele, se deșurubează complet piulițele și se demontează roata.
2. Conducătorul pune în funcțiune avertizorul de avarie, îmbracă vesta de protecție reflectorizantă, instalează penele pentru asigurarea staționării, instalează cricul, deșurubează parțial piulițele, suspendă roata, deșurubează complet piulițele și demontează roata.
3. Se deșurubează parțial piulițele, se instalează cricul, se suspendă roata, se instalează penele pentru asigurarea staționării, se îmbracă vesta de protecție reflectorizantă, se deșurubează complet piulițele și se demontează roata.

C05

В каком ответе указана правильная последовательность действий при демонтаже повреждённого колеса грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, при вынужденной остановке в пределах дорожного полотна?

1. Установить домкрат, установить противооткатные упоры, вывесить колесо, надеть предохранительный световозвращающий жилет, незначительно отвернуть гайки, полностью отвернуть гайки и демонтировать колесо.
2. Водитель включает аварийную сигнализацию, надевает предохранительный световозвращающий жилет, устанавливает противооткатные упоры, устанавливает домкрат, незначительно отвертывает гайки, вывешивает колесо, полностью отвертывает гайки и демонтирует колесо.
3. Незначительно отвернуть гайки, установить домкрат, вывесить колесо, установить противооткатные упоры, надеть предохранительный световозвращающий жилет, полностью отвернуть гайки и демонтировать колесо.

Înșind de la șantierul de construcție conducătorul camionului trebuie:

1. Să verifice dacă între roțile jumelate (duble) ale camionului nu sunt corpurii străine (cărămizi, pietre, sfărâmături de beton etc.) și, în cazul prezenței acestora, să le înlăture.
2. Să curățe roțile și caroseria vehiculului de noroi și de rămășițele materialelor de construcție pentru a nu murdări partea carosabilă.
3. Să reducă presiunea în pneuri.
4. Să întreprindă acțiunile indicate la punctele 1 și 2.
5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate.

C06

Выезжая со строительной площадки водитель грузового автомобиля должен:

1. Проверить нет ли застрявших между двойными шинами инородных предметов (кирпичей, камней, кусков бетона и т. п.) и удалить их если они были обнаружены.
2. Очистить колёса и кузов транспортного средства от грязи и остатков строительных материалов, чтобы не загрязнять проезжую часть.
3. Уменьшить давление в шинах.
4. Выполнить действия, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить все перечисленные действия.



Indicatorul din imagine informează despre prezența:

1. Punctului de control a autocamioanelor, pentru excluderea accidentelor în traficul rutier din cauza defecțiunilor tehnice.
2. Punctului de control a presiunii în pneuri, pentru evitarea supraîncălzirii și ieșirea din uz a acestora.
3. Cântarului de autovehicule, pentru controlul masei reale a camioanelor de mare tonaj, în scopul evitării deteriorărilor îmbrăcămintei drumului.

C07

Этот дорожный знак информирует о наличии:

1. Места для осмотра грузовых автомобилей с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий по причине их технической неисправности.
2. Места для проверки давления в шинах с целью предотвращения их перегрева и выхода из строя.
3. Автомобильных весов для проверки фактической массы большегрузных автомобилей с целью предупреждения повреждений дорожного покрытия.



Indicatorul din imagine:

1. Interzice circulația vehiculelor a căror masă limitată pe oricare din axe o depășește pe cea menționată pe indicator.
2. Indică direcția de ocolire a sectorului de drum, înaintea căruia este instalat indicatorul de interzicere "Masă limitată", pentru autovehiculele masa reală a căror este mai mare decât cea menționată pe indicator.
3. Interzice accesul în localitate a vehiculelor masa reală a căror este mai mare decât cea menționată pe indicator.

C08

Этот дорожный знак:

1. Запрещает движение транспортных средств у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, больше указанной на знаке.
2. Указывает направление объезда участка дороги, перед которым установлен запрещающий знак «Ограничение массы», для транспортных средств, фактическая масса которых больше указанной на знаке.
3. Запрещает въезд в населённый пункт транспортных средств, фактическая масса которых больше указанной на знаке.



Aceste indicatoare rutiere semnifică:

1. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea din dreapta a părții carosabile, paralel cu marginea ei, numai a autoturismelor și motocicletelor.
2. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea din dreapta a părții carosabile, paralel cu marginea ei, numai a autoturismelor și vehiculelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg.
3. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea din dreapta a părții carosabile, paralel cu marginea ei, a tuturor vehiculelor.

C09

Эти дорожные знаки обозначают:

1. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и мотоциклов, на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны.
2. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и транспортных средств с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг, на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны.
3. Место и способ постановки на стоянку с правой стороны проезжей части, параллельно её краю, всех транспортных средств.



Indicatorul din imagine interzice circulația:

1. Vehiculelor care transportă încărcături periculoase.
2. Vehiculelor echipate cu dispozitive cu lumină de culoare portocalie giratorie, care transportă încărcături cu limitele de gabarit depășite.
3. Vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile.
4. Vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2.
5. Tutoeur vehiculelor enumerate.

C10

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Транспортных средств перевозящих опасные грузы.
2. Транспортных средств с проблесковым маячком оранжевого цвета, которые перевозят крупногабаритные грузы.
3. Транспортных средств перевозящих взрывчатые и легковоспламеняющиеся грузы.
4. Транспортных средств, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Всех перечисленных транспортных средств.



Indicatorul din imagine interzice circulația:

1. Vehiculelor care transportă încărcături periculoase.
2. Vehiculelor care transportă încărcături cu limitele de gabarit depășite.
3. Vehiculelor care transportă încărcături cu masa depășită.
4. Vehiculelor enumerate la punctele 2 și 3.
5. Tutoeur vehiculelor enumerate.

C11

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Транспортных средств перевозящих опасные грузы.
2. Транспортных средств, которые перевозят крупногабаритные грузы.
3. Транспортных средств, которые перевозят тяжеловесные грузы.
4. Транспортных средств, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Всех перечисленных транспортных средств.



Care din indicatoarele rutiere permite fără restricții circulația autocamioanelor a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. Indicatoarele 1 și 2.
2. Indicatoarele 1 și 3.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

C12

Какой дорожный знак разрешает без ограничений движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. Знаки 1 и 2.
2. Знаки 1 и 3.
3. Знак 3.
4. Знак 4.



Indicatorul din imagine interzice:

1. Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid, lungimea cărui este mai mare decât cea menționată pe indicator.
2. Căruța vehiculelor a căror înălțime de la suprafața părții carosabile (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.
3. Depășirea vehiculelor cu un spațiu dintre acestea mai mic decât cel menționat pe indicator.

Этот дорожный знак запрещает:

1. Буксировку неисправных механических транспортных средств посредством жёсткой сцепки, длина которой больше указанной на знаке.
2. Движение транспортных средств, габаритная высота которых от поверхности проезжей части (с грузом или без груза), больше указанной на знаке.
3. Движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

C13



Căror autocamioane li se permite depășirea în zona de acțiune a indicatorului din imagine?

1. Căror destinate transportului de mărfuri nealimentare.
2. Căror destinate transportului de mărfuri alimentare.
3. Căror cu simbolul "Poșta Moldovei" pe suprafețele laterale ale caroseriei sau destinate transportării de persoane.
4. Tuturor camioanelor indicate.

Каким грузовым автомобилям разрешается движение в зоне действия этого знака?

1. Предназначенным для перевозки непродовольственных товаров.
2. Предназначенным для перевозки продовольственных товаров.
3. С символом «Poșta Moldovei» на боковых поверхностях кузова либо предназначенным для перевозки людей.
4. Всем указанным грузовым автомобилям.

C14



Care din indicatoarele din imagine interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule, a căror masă maximă autorizată este de 8000 kg, iar masa reală 7000 kg, precum și a mașinilor autopropulsate?

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ambele.
4. Nici unul.

Какой из указанных знаков запрещает движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств, с разрешённой максимальной массой 8000 кг, при фактической массе 7000 кг, а также самоходных машин?

1. Первый.
2. Второй.
3. Оба знака.
4. Ни один из знаков.

C15



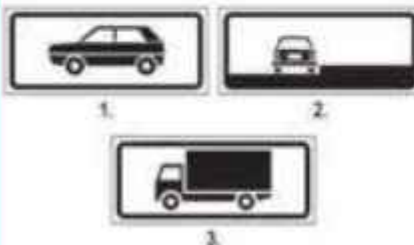
Indicatorul din imagine interzice circulația vehiculelor:

1. Masa reală a căror, este mai mare decât cea menționată pe indicator.
2. A căror masă pe oricare dintre axe o depășește pe cea menționată pe indicator.
3. Masa maximă autorizată a căror, este mai mare decât cea menționată pe indicator.

Изображённый на рисунке дорожный знак запрещает движение транспортных средств:

1. Фактическая масса которых больше указанной на знаке.
2. Фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось больше указанной на знаке.
3. Разрешённая максимальная масса которых больше указанной на знаке.

C16



Care din panourile extind acțiunea indicatoarelor, pe care le însoțesc, asupra autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg?

1. Numai primul panou.
2. Numai al doilea panou.
3. Numai al treilea panou.
4. Al doilea și al treilea panouri.
5. Toate panourile.

Какие из изображённых на рисунке табличек распространяют действие знаков, с которыми они установлены, на грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. Только первая табличка.
2. Только вторая табличка.
3. Только третья табличка.
4. Вторая и третья таблички.
5. Все таблички.

C17



Indicatorul din imagine interzice:

1. Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid, lățimea căror este mai mică decât cea menționată pe indicator.
2. Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid, lățimea căror este egală cu cea menționată pe indicator.
3. Căruța vehiculelor a căror lățime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.

Этот дорожный знак запрещает:

1. Буксировку посредством жёсткой сцепки неисправных механических транспортных средств, ширина которых меньше указанной на знаке.
2. Буксировку посредством жёсткой сцепки неисправных механических транспортных средств, ширина которых равна указанной на знаке.
3. Движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

C18

 <p>1. 2. 3.</p>	<p>Care din indicatoarele din imagine interzic circulația autocamioanelor a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Numai primul indicator. 2. Numai al doilea indicator. 3. Numai al treilea indicator. 4. Primul și al treilea indicatoare. 5. Toate indicatoarele. <p>Какой из изображенных на рисунке знаков запрещает движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только первый знак. 2. Только второй знак. 3. Только третий знак. 4. Первый и третий знаки. 5. Все знаки. <p style="text-align: right; font-size: 2em; color: #e91e63;">C19</p>
	<p>Indicatorul din imagine, interzice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depășirea de către autocamioanele, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg, a tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare, ce se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. 2. Deplasarea autocamioanelor, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg, pe altă bandă decât prima, cu excepția cazurilor de preselecție pentru a vira la stânga sau pentru a întoarce. 3. Deplasarea vehiculelor care transportă încărcături periculoase, pe altă bandă decât prima, cu excepția cazurilor de preselecție pentru a vira la stânga sau pentru a întoarce. <p>Изображенный на рисунке дорожный знак запрещает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, скорость которых менее 30 км/ч. 2. Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг далее первой полосы, кроме перестроения для поворота налево или разворота. 3. Движение транспортных средств перевозящих опасные грузы далее первой полосы, кроме перестроения для поворота налево или разворота. <p style="text-align: right; font-size: 2em; color: #e91e63;">C20</p>
	<p>Acest indicator rutier, instalat înaintea intersecției, prescrie deplasarea doar la dreapta la cea mai apropiată intersecție a părților carosabile:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg. 2. Vehiculelor care transportă încărcături periculoase și care sunt semnalizate prin semnul distinctiv "încărcătură periculoasă". 3. Vehiculelor a căror masă pe oricare dintre axe depășește 3500 kg. <p>Этот дорожный знак, установленный перед перекрестком, обязывает двигаться на ближайшем пересечении проезжих частей только направо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовым автомобилям и составам транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3500 кг. 2. Транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, которые обозначены опознавательным знаком «Опасный груз». 3. Транспортным средствам у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает 3500 кг. <p style="text-align: right; font-size: 2em; color: #e91e63;">C21</p>
	<p>La autocamionul cu o lungime de 10 m, încărcătura depășește limita gabariturii posterior cu 1,2 m. Cum trebuie să procedeze conducătorul, dacă în direcția de deplasare, după intersecție, este instalat indicatorul din imagine?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Să continue deplasarea înainte, cu condiția că a semnalizat încărcătura cu semnul distinctiv "încărcătură cu gabaritul depășit". 2. Să continue deplasarea înainte, deoarece pe indicator este menționată doar lungimea vehiculului. 3. Să ocolească sectorul de drum semnalizat prin indicatorul din imagine. <p>На грузовом автомобиле, длина которого 10 м, груз выступает за заднюю точку габарита по длине на 1,2 м. Как должен поступить водитель, если на пути его следования, после перекрестка, установлен указанный знак?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проследовать в прямом направлении, при условии, что груз обозначен опознавательным знаком «Крупногабаритный груз». 2. Проследовать в прямом направлении, поскольку на знаке указана длина только транспортного средства. 3. объехать участок дороги, перед которым установлен указанный знак, по другому маршруту. <p style="text-align: right; font-size: 2em; color: #e91e63;">C22</p>
	<p>Conducând autocamionul cu masa maximă autorizată mai mare de 3500 kg la traversarea sectorului de drum îngustat, înaintea cărui sunt instalate indicatoarele din imagine, Dvs. trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Să cedați trecerea tuturor vehiculelor care vin din sens opus. 2. Să cedați trecerea doar autocamioanelor și autobuzelor care vin din sens opus. 3. Chiar și în prezența vehiculelor care vin din sensul opus, respectând măsurile de precauție, să treceți sectorul de drum îngustat. <p>Находясь за рулем грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг при проезде узкого участка дороги, перед которым установлены знаки, изображенные на рисунке, Вы должны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уступить дорогу всем транспортным средствам, которые движутся со встречного направления. 2. Уступить дорогу только грузовым автомобилям и автобусам, которые движутся со встречного направления. 3. Даже при наличии встречных транспортных средств проехать узкий участок дороги, соблюдая осторожность. <p style="text-align: right; font-size: 2em; color: #e91e63;">NC23</p>
	<p>Acest indicator rutier, instalat în fața intersecției, obligă deplasarea doar spre stânga la cea mai apropiată intersecție a părților carosabile conducătorii:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vehiculelor cu remorcă. 2. Vehiculelor care transportă containere. 3. Vehiculelor care transportă încărcături periculoase. 4. Vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2. <p>Этот дорожный знак, установленный перед перекрестком, обязывает двигаться на ближайшем пересечении проезжих частей только налево водителям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортных средств с прицепом. 2. Транспортных средств перевозящих контейнеры. 3. Транспортных средств перевозящих опасные грузы. 4. Транспортных средств перечисленных в пунктах 1 и 2. <p style="text-align: right; font-size: 2em; color: #e91e63;">NC24</p>



Acest indicator rutier, instalat în fața intersecției, obligă deplasarea doar înainte la cea mai apropiată intersecție a părților carosabile conducătorii:

1. Doar vehiculelor a căror masă limitată pe oricare din axe este mai mare de 3500 kg.
2. Doar vehiculelor care transportă încărcături periculoase.
3. Doar vehiculelor care transportă containere.
4. Doar vehiculelor care au pus în funcțiune luminile giratorii de culoare portocalie.
5. Vehiculelor enumerate la punctele 3 și 4.

Этот дорожный знак, установленный перед перекрестком, обязывает двигаться на ближайшем пересечении проезжих частей только прямо водителям:

1. Только транспортных средств, фактическая масса которых приходится на какую-либо ось, более 3500 кг.
2. Только транспортных средств перевозящих опасные грузы.
3. Только транспортных средств перевозящих контейнеры.
4. Только транспортных средств с включенными проблесковыми маячками оранжевого цвета.
5. Транспортных средств перечисленных в пунктах 3 и 4.

NC25



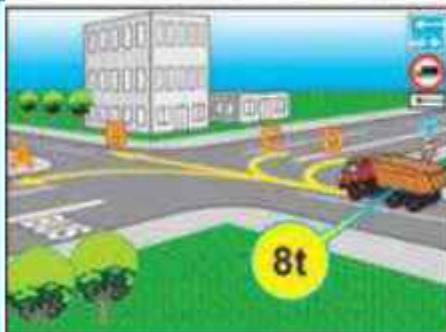
Cu ce viteză maximă aveți drept să continuați deplasarea, trecând de indicatoarele din imagine, în cazul în care masa maximă autorizată a autocamionului Dvs. depășește 3500 kg?

1. Nu mai mare de 90 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 50 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы имеете право продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3500 кг после проезда указанных знаков?

1. Не более 90 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 50 км/ч.

C26



În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea camionului, a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. Numai A.
2. A, B, C.
3. B, C, D.
4. A și B.
5. Numai B.

В каких из указанных направлений разрешается движение грузовому автомобилю, разрешенная максимальная масса которого более 3500 кг?

1. Только А.
2. А, В, С.
3. В, С, D.
4. А и В.
5. Только В.

C27



În situația din imagine, în ce direcții îi este permisă deplasarea camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. Numai înainte.
2. Numai la dreapta.
3. Numai la stânga.
4. Numai la dreapta sau la stânga.
5. La dreapta, la stânga sau înapoi.

В каких направлениях разрешается движение грузовому автомобилю с разрешенной максимальной массой более 3500 кг в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Только налево.
4. Только направо или налево.
5. Направо, налево или в обратном направлении.

C28



Vehiculele se deplasează cu viteză de 70 km/h. Care din conducători încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

Транспортные средства движутся со скоростью 70 км/ч. Кто из водителей нарушает требования Правил?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.

C29



În care din răspunsuri sunt indicați conducătorii, care au încălcat regulile de oprire?

1. Conducătorii autoturismului și a motocicletei.
2. Conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg.
3. Conducătorii tuturor vehiculelor.

В каком ответе указаны водители, нарушившие правила остановки?

1. Водители легкового автомобиля и мотоцикла.
2. Водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг.
3. Водители всех транспортных средств.

C30



În ce direcții are drept să continue deplasarea autocamionului cu simbolul "Poșta Moldovei"?

1. Numai înainte.
2. Înainte sau la stânga.
3. Numai la dreapta.
4. În orice direcție.

C31

В каких направлениях имеет право продолжить движение грузового автомобиля с символом «Poșta Moldovei»?

1. Только прямо.
2. Прямо или налево.
3. Только направо.
4. В любом направлении.



În situația din imagine, aflându-vă la volanul autocamionului la care masa maximă autorizată depășește 3500 kg, veți:

1. Trece sectorul îngustat de drum respectând măsurile de precauție.
2. Ceda trecerea doar autocamionului care vine din sens opus.
3. Ceda trecerea tuturor vehiculelor care vin din sens opus.

NC32

В ситуации показанной на рисунке, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, Вы должны:

1. Проехать узкий участок дороги соблюдая осторожность.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю, который движется со встречного направления.
3. Уступить дорогу всем транспортным средствам, которые движутся со встречного направления.



În situația din imagine, în ce direcție aveți drept să continuați deplasarea dacă masa maximă autorizată a camionului ce-l conduceți, constituie 20000 kg?

1. Doar înainte.
2. Doar la dreapta.
3. Doar la stânga.
4. La dreapta, stânga sau în direcție opusă.

NC33

В каком направлении Вы имеете право продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешённой максимальной массой 20000 кг в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Только налево.
4. Направо, налево или в обратном направлении.

Precizați în care cazuri, la deplasarea pe timp de zi, conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, trebuie să pună în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi?

1. În cazul în care acesta merge la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație cu defecțiunea care a fost imposibil de înlăturat și care nu interzice deplasarea ulterioară.
2. În cazul în care acesta efectuează remorcarea autovehiculului rămas în pană.
3. În cazul în care acesta efectuează transportarea încărcăturilor periculoase, cu masa depășită sau gabaritul depășit.
4. În cazurile enumerate în punctele 2 și 3.
5. În orice din cazurile enumerate.

C34

В каких случаях водитель грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, должен включать ближний свет или дневные ходовые огни при движении в светлое время суток?

1. При следовании к месту стоянки или ремонта с неисправностью, которую невозможно было устранить и, которая не запрещает дальнейшего движения.
2. Если он осуществляет буксировку неисправного механического транспортного средства.
3. При перевозке опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.



Deplasarea înainte, a autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, este permisă:

1. Numai pe banda extremă din dreapta.
2. Numai pe banda din mijloc.
3. Numai pe banda extremă din stânga.
4. Pe banda din dreapta sau din mijloc.
5. Pe orice bandă.

C35

Движение в прямом направлении на грузовом автомобиле с разрешённой максимальной массой более 3500 кг разрешается:

1. Только по крайней правой полосе.
2. Только по средней полосе.
3. Только по крайней левой полосе.
4. По правой или средней полосам.
5. По любой полосе.



Precizați dacă i se permite conducătorului camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, deplasarea în direcția indicată de săgeată?

1. Nu i se permite.
2. I se permite dacă viteza autobuzului este sub 30 km/h.
3. I se permite fără restricții.

C36

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг движение в направлении, указанном стрелкой?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость автобуса менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.



În ce direcții este permisă deplasarea acestor vehicule?

1. Autoturismului roșu – înainte, camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg și autoturismului galben – înainte sau la stânga.
2. Autoturismului galben – înainte sau la stânga, camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg și autoturismului roșu – numai înainte.
3. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben – înainte, la stânga sau în direcție opusă, camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg – la stânga sau în direcție opusă.

В каких направлениях разрешается движение этим транспортным средствам?

1. Красному автомобилю – прямо, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой более 3500 кг и жёлтому автомобилю – прямо или налево.
2. Жёлтому автомобилю прямо или налево, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой более 3500 кг и красному автомобилю – только прямо.
3. Красному автомобилю – прямо, жёлтому автомобилю – прямо, налево или в обратном направлении, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой более 3500 кг – налево или в обратном направлении.

C37



Precizați dacă, în situația din imagine, conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg l se permite să ocupe banda din stânga?

1. l se permite fără restricții.
2. l se permite doar în cazul în care efectuează manevra de depășire.
3. l se permite doar în cazul preselecției acestei benzi pentru virare la stânga sau întoarcere.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля, с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, занимать левую полосу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается только при перестроении для поворота налево или разворота.

C38



Cu ce viteză maximă aveți dreptul de a vă deplasa prin această localitate pe drumul în cauză, aflându-vă la volanul unui camion a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. 50 km/h.
2. 60 km/h.
3. 70 km/h.
4. 80 km/h.
5. 90 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы имеете право двигаться в этом населённом пункте по данной дороге, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. 50 км/ч.
2. 60 км/ч.
3. 70 км/ч.
4. 80 км/ч.
5. 90 км/ч.

C39



În situația din imagine, precizați dacă conducătorul camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, l se permite depășirea vitezei de 60 km/h?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite dacă în caroserie sunt doar cinci persoane.
3. Se permite dacă în caroserie sunt doar opt persoane.
4. Nu se permite.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг превышать скорость 60 км/ч в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если в кузове находятся только пять человек.
3. Разрешается, если в кузове находятся только восемь человек.
4. Не разрешается.

C40



În cazul în care se transportă persoane în caroseria camionului, pe drumurile din afara localităților, viteza maximă de deplasare trebuie să nu depășească:

1. 30 km/h.
2. 50 km/h.
3. 60 km/h.
4. 70 km/h.
5. 90 km/h.

При перевозке людей в кузове грузового автомобиля на дорогах вне населённых пунктов максимальная скорость не должна превышать:

1. 30 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 60 км/ч.
4. 70 км/ч.
5. 90 км/ч.

C41



Pe acest sector de drum, aflându-vă la volanul autocamionului cu masa maximă autorizată mai mare de 3500 kg, pe care bandă direcției în cauză și cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea?

1. 50 km/h pe toate benzile.
2. Doar pe banda din dreapta cu 50 km/h, sau pe banda din mijloc cu 70 km/h.
3. 50 km/h pe banda din dreapta, 70 km/h pe benzile din mijloc și din stânga.
4. 50 km/h numai pe benzile din dreapta și din mijloc.

С какой максимальной скоростью и по какой полосе данного направления на этом участке дороги Вы можете продолжить движение находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. 50 км/ч по всем полосам.
2. Только по правой полосе – 50 км/ч, либо по средней полосе – 70 км/ч.
3. 50 км/ч по правой полосе, 70 км/ч по средней и левой полосам.
4. 50 км/ч только по правой и средней полосам.

NC42

În care din răspunsuri sunt enumerate corect și pe deplin cazurile, când conducătorii vehiculelor lente, cu masa sau gabaritul depășite și a celor lungi, la deplasarea pe drumurile din afara localităților, sunt în drept să nu mențină între ele spațiul necesar pentru finalizarea manevrei de depășire în siguranță de către alte vehicule?

1. Când ei înșiși au intenția de a depăși alte vehicule.
2. Când circulația este intensă.
3. Când deplasarea are loc pe drumurile care au cel puțin două benzi pe sens.
4. În cazurile menționate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile menționate.

В каком ответе правильно и полностью перечислены случаи, когда при движении по дорогам вне населённых пунктов водители тихоходных, тяжёловесных, крупногабаритных и длинномерных транспортных средств, могут не соблюдать между ними дистанцию, которая дала бы возможность другим транспортным средствам безопасно завершить обгон?

1. В случаях, когда эти водители намерены сами произвести обгон.
2. При интенсивном движении.
3. При движении по дорогам, имеющим не менее двух полос для движения в данном направлении.
4. В случаях, указанных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

C43

Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a vehiculelor cu gabarit și masă depășite, a celor lungi, precum și a celor lente se efectuează:

1. Cu permisiunea șefului secției de întreținere a căii ferate.
2. Doar fiind escortate de vehiculul poliției, care are puse în funcțiune luminile giratorii de culoare roșie.
3. Doar pe timp de zi fiind escortate de vehiculul poliției, care are puse în funcțiune luminile giratorii de culoare albastră.

C44

Движение крупногабаритных, тяжёловесных, длинномерных и тихоходных транспортных средств через железнодорожные переезды осуществляется:

1. С разрешения начальника дистанции пути железной дороги.
2. Только в сопровождении транспортного средства полиции, на котором включены проблесковые маячки красного цвета.
3. Только в светлое время суток в сопровождении транспортного средства полиции, на котором включены проблесковые маячки синего цвета.



Atându-vă la volanul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, precizați dacă vi se permite oprirea și staționarea în locul indicat de săgeată?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite oprirea numai pentru a încărca sau descărca bunuri.
3. Nu se permite.

C45

Разрешается ли остановка и стоянка в указанном стрелкой месте, если Вы находитесь за рулем грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается остановка только для погрузки или разгрузки.
3. Не разрешается.



Precizați dacă conducătorului autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg i se permite oprirea în situația din imagine?

1. Se interzice.
2. Se permite numai pentru încărcare sau descărcare.
3. Se permite fără restricții.

NC46

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг остановиться в ситуации, показанной на рисунке?

1. Запрещается.
2. Разрешается только для погрузки или разгрузки.
3. Разрешается без ограничений.



Conducătorilor de autocamioane a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg li se interzice:

1. Să se deplaseze pe banda a doua a autostrăzii care are trei benzi în direcția de deplasare.
2. Să intre pe autostradă fără să utilizeze banda de accelerare și fără să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe ea.
3. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

C47

Водителям грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг запрещается:

1. Двигаться по второй полосе автомагистрали, имеющей три полосы для движения в данном направлении.
2. Въезжать на автомагистраль минуя полосу разгона и не уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по ней.
3. Осуществлять любое из перечисленных действий.

Conducătorilor de autocamioane a căror masă maximă autorizată depășește 3500kg, pe autostrăzi li se interzice:

1. Deplasarea cu o viteză mai mare de 70 km/h.
2. Deplasarea cu o viteză mai mică de 60 km/h, chiar dacă prin construcție deplasarea cu o viteză mai mare este imposibilă.
3. Deplasarea pe alte benzi decât prima și a doua, în cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens.
4. Să întreprindă acțiunile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Să întreprindă oricare din acțiunile enumerate.

C48

Водителям грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг на автомагистралях запрещается:

1. Движение со скоростью более 70 км/ч.
2. Движение со скоростью менее 60 км/ч, даже если по технической характеристике, движение с большей скоростью невозможно.
3. Движение далее второй полосы, если автомагистраль имеет не менее трёх полос для движения в данном направлении.
4. Выполнять действия, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнять любое из перечисленных действий.



În situația din imagine, precizați dacă poziția autocamionului pe această bandă, corespunde Regulamentului?

1. Corespunde doar în cazul circulației intensive.
2. Corespunde numai în timpul efectuării depășirii.
3. Corespunde în ambele cazuri.
4. Nu corespunde.

Соответствует ли Правилам расположение грузового автомобиля на этой полосе в ситуации, показанной на рисунке?

1. Соответствует только при интенсивном движении.
2. Соответствует только на время обгона.
3. Соответствует в обоих случаях.
4. Не соответствует.

C49

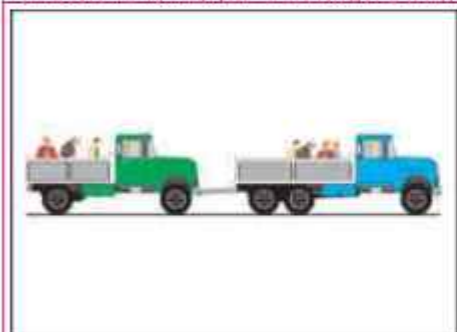
Autocamionul destinat instruirii în conducere trebuie să fie echipat și semnalizat:

1. Cu comandă dublă la ambreiaj, oglindă retrovizoare, precum și cu semnul distinctiv "Vehicul lent".
2. Cu comandă dublă la frână, cu dispozitiv cu lumină de culoare portocalie giratorie precum și cu semnul distinctiv "Conducător începător".
3. Cu comandă dublă asupra ambreiajului și frânei, cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu semnul distinctiv "Limitare de viteză", iar pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâinare.
4. Cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, suplimentar cu semnul distinctiv "Școală", cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei. În cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâinare sau lumina de deplasare pe timp de zi.

Грузовой автомобиль, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован и обозначен:

1. Дополнительной педалью сцепления, зеркалом заднего вида, а также опознавательным знаком «Тихоходное транспортное средство».
2. Дополнительной педалью тормоза, проблесковым маячком оранжевого цвета, а также опознавательным знаком «Начинающий водитель».
3. Дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора, опознавательным знаком «Ограничение скорости», кроме того, в дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар.
4. Зеркалом заднего вида для инструктора, касетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью «S» чёрного цвета, дополнительно опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», двойным управлением по Меньшей Мере на привод сцепления и тормоза. В дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар или включены дневные ходовые огни.

C50



Precizați dacă se permite transportul de persoane în caroseria autocamionului în timpul remorcării?

1. Se permite numai în caroseria autocamionului remorcat.
2. Se permite numai în caroseria autocamionului tractor.
3. Se interzice în ambele cazuri.

Разрешается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля при буксировке?

1. Разрешается только в кузове буксируемого автомобиля.
2. Разрешается только в кузове буксирующего автомобиля.
3. Запрещается в обоих случаях.

C51

Prin ce se determină numărul de pasageri în caroseria autocamionului?

1. Prin indicațiile administrației.
2. Prin urgența transportării.
3. Prin numărul locurilor utilizate.
4. Prin decizia conducătorului de vehicul.

Чем обуславливается число пассажиров в кузове грузового автомобиля?

1. Указаниями администрации.
2. Срочностью перевозки.
3. Количеством оборудованных для сиденья мест.
4. Решением, принимаемым водителем транспортного средства.

C52

Transportul în caroseria vehiculului de subcategoria "C1" a persoanelor numărul cărora este nu mai mare de 8, inclusiv cele din cabină, este permis numai dacă:

1. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculelor de categoria "B" și subcategoria "C1" sau categoria "C" indiferent de vechimea în lucru sau actul de identitate valabil pe numele său.
2. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" indiferent de vechimea în lucru sau actul de identitate valabil pe numele său.
3. Conducătorul are vârsta de cel puțin 21 ani și minim 3 ani vechime în conducerea autovehiculelor de subcategoria "C1".

Перевозка в кузове транспортного средства подкатегории «C1» пассажиров, количество которых не более 8, включая находящихся в кабине, разрешается:

1. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортными средствами категории «B» и подкатегории «C1» или категории «C» независимо от стажа или действительное удостоверение личности на его/её имя.
2. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «C1» или категории «C» независимо от стажа или действительное удостоверение личности на его/её имя.
3. При достижении водителем возраста не менее 21 года и стажа управления транспортными средствами подкатегории «C1» не менее 3-х лет.

C53

Transportul în caroseria vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" a persoanelor numărul cărora este mai mare de 8, dar nu depășește 16, inclusiv cele din cabină, este permis numai dacă:

1. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculelor de categoria "B" și subcategoria "C1" sau categoria "C" indiferent de vechimea în lucru.
2. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" și are vechime în lucru mai mare de 3 ani.
3. Vârsta conducătorului este de cel puțin 21 ani, el are minim 3 ani vechime în conducerea vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C", precum și acesta posedă subcategoria "D1".

Перевозка в кузове транспортного средства подкатегории «C1» или категории «C» пассажиров, количество которых больше 8, но не превышает 16, включая находящихся в кабине, разрешается:

1. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортными средствами категории «B» и подкатегории «C1» или категории «C» независимо от стажа.
2. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «C1» или категории «C» и стажа более 3-х лет.
3. При достижении водителем возраста не менее 21 года, стажа управления транспортным средством подкатегории «C1» или категории «C» минимум 3 года, а также при наличии у него подкатегории «D1».

C54

Precizați dacă este permisă deplasarea persoanelor în caroseria neutilată a autocamionului?

- Este permisă deplasarea cel mult a două persoane care însoțesc încărcătura în cazul în care, conducătorul are vechime în conducerea autovehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" nu mai mică de 2 ani cu condiția că viteza de transportare nu va depăși 40 km/h.
- Este permisă deplasarea cel mult a două persoane care însoțesc sau urmează a primi încărcătura, cu condiția că ele vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor.
- Nu este permisă nici într-un caz.

C55

Разрешается ли проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей?

- Разрешается не более двум лицам, сопровождающим груз при наличии у водителя стажа управления транспортным средством подкатегории «С1» или категории «С» не менее 2-х лет при условии, что скорость перевозки не будет превышать 40 км/ч.
- Разрешается не более двум лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов.
- Не разрешается ни при каких условиях.



Indicați limita maximă de gabarit a vehiculelor (inclusiv încărcătura) în înălțime, în timpul deplasării pe drumurile publice, care fiind depășită necesită autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Inspectoratului Național de Securitate Publică:

1. 3,5 m. 2. 3,8 m. 3. 4,0 m. 4. 4,5 m. 5. 5 m.

C56

Укажите максимальный габарит транспортного средства (включая груз) по высоте, при превышении которого в случае движения по общественным дорогам, требуется разрешение администратора дороги (администраторов дорог) и Национального Инспектората Общественной Безопасности:

1. 3,5 м. 2. 3,8 м. 3. 4,0 м. 4. 4,5 м. 5. 5 м.

În condiții de vizibilitate redusă sau polei se interzice:

- Deplasarea vehiculelor cu limitele de gabarit depășite.
- Deplasarea vehiculelor cu o viteză mai mare de 30 km/h.
- Remorcarea prin intermediul unei bare metalice.
- Executarea oricărei din acțiunile menționate.

C57

В условиях недостаточной видимости или гололеда запрещается:

- Движение транспортных средств, превышающих установленные габариты.
- Движение транспортных средств со скоростью более 30 км/ч.
- Буксировка на жесткой сцепке.
- Осуществлять любое из перечисленных действий.



Încărcătura trebuie marcată prin semnul distinctiv "Încărcătura cu gabarit depășit" și semnalizată cu lumina gloriole de culoare portocalie pusă în funcțiune, în cazul în care aceasta depășește limitele de gabarit ale vehiculului față sau spate, mai mult de:

1. 0,4 m. 2. 0,6 m. 3. 0,8 m. 4. 1,0 m. 5. 2,0 m.

C58

Груз должен быть обозначен опознавательным знаком «Крупногабаритный груз» и включенным проблесковым маячком оранжевого цвета, если он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади, более чем на:

1. 0,4 м. 2. 0,6 м. 3. 0,8 м. 4. 1,0 м. 5. 2,0 м.



Limita maximă de gabarit în lățime ale vehiculelor cu caroserie izotermică, trebuie să nu depășească:

1. 2,5 m.
2. 2,55 m.
3. 2,6 m.
4. 3,0 m.

C59

Максимальный габарит по ширине транспортного средства с изотермическим кузовом, не должен превышать:

1. 2,5 м.
2. 2,55 м.
3. 2,6 м.
4. 3,0 м.



Indicați limita maximă de gabarit a vehiculelor (inclusiv încărcătura) în lățime, în timpul deplasării pe drumurile publice, care fiind depășită necesită autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Inspectoratului Național de Securitate Publică:

1. 2,0 m. 2. 2,5 m. 3. 2,55 m. 4. 2,6 m. 5. 3,0 m.

C60

Укажите максимальный габарит транспортного средства (включая груз) по ширине, при превышении которого в случае движения по общественным дорогам, требуется разрешение администратора дороги (администраторов дорог) и Национального Инспектората Общественной Безопасности:

1. 2,0 м. 2. 2,5 м. 3. 2,55 м. 4. 2,6 м. 5. 3,0 м.

Conducătorul de vehicul a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, înainte de plecare în cursă și în timpul deplasării, este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată astfel, încât aceasta:

1. Să nu limiteze câmpul vizual al conducătorului, să nu perturbeze stabilitatea sau să nu facă dificilă conducerea vehiculului.
2. Să nu se rostogolească sau să nu cadă din vehicul.
3. Să nu depășească înălțimea obloanelor caroseriei.
4. Să corespundă condițiilor enumerate la punctele 1 și 2.
5. Să corespundă oricărei din condițiile enumerate.

Водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг перед началом движения обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время движения следить за его состоянием для того, чтобы он:

1. Не ограничивал обзорность водителю, не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управление им.
2. Не волочился и не выпадал.
3. Не превышал высоты бортов кузова.
4. Отвечал условиям, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Отвечал любому из перечисленных условий.

C61



Pe drumurile publice, încărcătura poate fi transportată fără autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Inspectoratului Național de Securitate Publică, în cazul în care aceasta nu depășește limita gabaritului posterior al vehiculului mai mult de:

1. 1,0 m.
2. 1,5 m.
3. 2,0 m.
4. 2,5 m.
5. 3,0 m.

C62

По общественным дорогам груз можно перевозить без разрешения администратора дороги (администраторов дорог) и Национального Инспектората Общественной Безопасности, если он не выступает по длине за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на:

1. 1,0 м.
2. 1,5 м.
3. 2,0 м.
4. 2,5 м.
5. 3,0 м.

Cum trebuie să procedeze conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, dacă amplasarea și fixarea încărcăturii nu corespunde cerințelor de siguranță și normelor de transportare?

1. Să pună în funcțiune lumina de întâlnire și avertizorul de avarie, și să se deplaseze cu o viteză ce nu depășește 30 km/h.
2. Să informeze administratorul drumului în privința itinerarului ce trebuie să-l urmeze și să primească autorizația la transportarea încărcăturii.
3. Să întreprindă măsurile de înlăturare a necorespundențelor, iar dacă aceasta nu este posibil – să întrerupă deplasarea.

C63

Как должен поступить водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, если размещение и крепление груза не соответствует требованиям безопасности и правилам перевозки?

1. Включить ближний свет фар и аварийную сигнализацию и двигаться со скоростью, не превышающей 30 км/ч.
2. Сообщить администратору дороги Маршрут следования и получить разрешение на провоз груза.
3. Принять меры к устранению выявленных недостатков, а если это невозможно – прекратить дальнейшее движение.

În care din răspunsuri corect și în întregime sunt enumerate cerințele conform cărora trebuie efectuată transportarea încărcăturilor periculoase cu autovehicule special amenajate?

1. Doar dacă aceste vehicule au puse în funcțiune luminile giratorii de culoare portocalie.
2. Doar dacă aceste vehicule sunt semnalizate cu semnul distinctiv "încărcătură periculoasă".
3. Doar dacă itinerarele de transportare sunt coordonate cu Inspectoratul Național de Securitatea Publică.
4. Cu condiția îndeplinirii tuturor cerințelor enumerate.
5. Doar cu condițiile enumerate la punctele 1 și 2.

В каком ответе правильно и полностью перечислены требования при которых должна осуществляться перевозка опасных грузов на специально оборудованных транспортных средствах?

1. Только если на этих транспортных средствах включены проблесковые маячки оранжевого цвета.
2. Только если эти транспортные средства обозначены опознавательным знаком «Опасный груз».
3. Только если Маршруты перевозки согласованы с Национальным Инспекторатом Общественной Безопасности.
4. При условии выполнения всех перечисленных требований.
5. Только при условиях, перечисленных в пунктах 1 и 2.

NC64

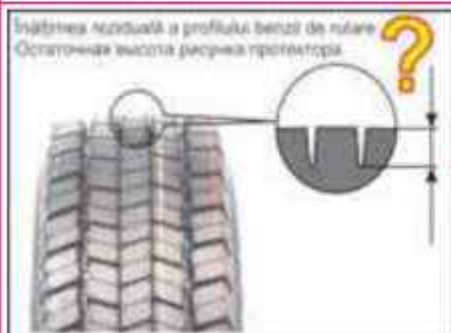
În care din condițiile enumerate este interzisă exploatarea autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500kg, prin retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare?

1. Numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit.
2. Lipsesc trusa medicală și stingătorul de incendiu.
3. Lipsesc vesta de protecție reflectorizantă.

C65

При каком из перечисленных условий запрещается эксплуатация грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, с изъятием табличек с регистрационным номером?

1. При несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам.
2. Отсутствуют Медицинская аптечка и огнетушитель.
3. Отсутствует предохранительный световозвращающий жилет.



Este interzisă exploatarea autocamionului dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

Запрещается эксплуатация грузового автомобиля, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

C66

Cu care aparate de bord, din cele enumerate, este obligatorie echiparea autocamioanelor destinate circulației în traficul internațional?

1. Cu tahograf.
2. Cu sistem de poziționare globală (GPS).
3. Cu aparat de radiorecepție.
4. Cu aparatele, enumerate la punctele 2 și 3.
5. Cu toate aparatele enumerate.

C67

Какими бортовыми приборами, из перечисленных, должны быть обязательно оборудованы грузовые автомобили, участвующие в международном движении?

1. Тахографом.
2. Системой глобального позиционирования (GPS).
3. Радиоприёмником.
4. Приборами, перечисленными в пунктах 2 и 3.
5. Всеми перечисленными приборами.

Autocamioanele care transportă încărcături periculoase pot fi admise în traficul rutier dacă:

1. Este prezent ecusonul, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică cu termen de valabilitate 6 luni.
2. Acestea sunt echipate cu cel puțin două triunghiuri de presemanalizare sau cu două lanterne portative cu lumină de culoare roșie intermitentă.
3. Acestea sunt echipate cu cel puțin două stingătoare de incendiu.
4. Se respectă condițiile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Se respectă toate condițiile enumerate.

C68

Грузовые автомобили, перевозящие опасные грузы, могут быть допущены к эксплуатации:

1. При наличии талона и прилагаемого к нему raporta o periodică tehnică de inspecție, действительного в течение 6 месяцев.
2. При наличии не менее двух знаков аварийной остановки или не менее двух переносных мигающих фонарей красного цвета.
3. При наличии не менее двух огнетушителей.
4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. При выполнении всех перечисленных условий.

Exploatarea autocamioanelor a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, nu este interzisă în cazul în care:

1. La roțile tuturor axelor acestor camioane sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.
2. La aceste autocamioane lipsesc cel puțin două pene pentru asigurarea staționării.
3. La roțile de pe axa de tracțiune a acestor autocamioane sunt instalate anvelope ce nu au protectorul destinat exploatării pe timp de iarnă, sau la aceste anvelope lipsesc lanțurile anti-derapante confecționate industrial, atunci când pe partea carosabilă este zăpadă, gheață sau ploaie.

C69

Эксплуатация грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг не запрещается в случае если:

1. На колёсах всех осей этих автомобилей установлены шины с восстановленным протектором.
2. На этих автомобилях отсутствуют противоткатные упоры (не менее двух).
3. На колёса ведущей оси этих автомобилей установлены шины, у которых нет протектора, предназначенного для эксплуатации в зимнее время или на этих шинах отсутствуют цепи противоскольжения, изготовленные в заводских условиях, при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице.

În care din cazurile menționate este interzisă exploatarea autocamioanelor, masa maximă autorizată a căror depășește 3500 kg, dacă acestea nu sunt echipate cu tahograf, prevăzut prin construcție, sau acesta nu funcționează?

1. În cazurile în care aceste camioane se află în traficul internațional.
2. În cazul deplasării în limitele țării, pe drumurile care au mai mult de o bandă pe sens.
3. În cazul deplasării în limitele țării, pe drumurile amenajate cu bandă de separare, indiferent de numărul benzilor pe sens.
4. În oricare din cazurile enumerate.

C70

В каких случаях запрещается эксплуатация грузовых автомобилей, с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, если у них не работает или отсутствует предусмотренный конструкцией тахограф?

1. Когда эти грузовые автомобили участвуют в международном движении.
2. При движении в пределах страны по дорогам, имеющим более чем по одной полосе для движения в каждом направлении.
3. При движении в пределах страны по дорогам с разделительной полосой, независимо от числа полос для движения в каждом направлении.
4. В любом из перечисленных случаев.

Se consideră motor diesel, precum și motor cu autoaprindere prin comprimare, întrucât cursa de lucru începe datorită aprinderii combustibilului:

1. Urmare a comprimării acestuia.
2. Urmare a declanșării scânteii.
3. Urmare a pulverizării și injectării sub presiune înaltă a combustibilului în aerul comprimat și înfierbântat, la sfârșitul cursei de comprimare.

C71

Дизельный двигатель называют также двигателем с самовоспламенением от сжатия, потому что рабочий такт начинается благодаря воспламенению:

1. Топлива, воспримчивого к давлению.
2. Топлива от искры зажигания.
3. Впрыснутого и распыленного под большим давлением топлива, за счёт высокой температуры и давления сжатого воздуха в конце такта сжатия.

Nu este interzisă exploatarea autocamioanelor la care masa maximă autorizată depășește 3500 kg, în lipsa:

1. Trusei medicale.
2. Stingătorului de incendiu.
3. Triunghiului de presemanalizare sau lanternei portative cu lumină de culoare roșie intermitentă, vestei de protecție reflectorizantă.
4. Pompei pentru pneuri și cricului.
5. A cel puțin două pene pentru asigurarea staționării.

NC72

Ne permite эксплуатация грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг при отсутствии:

1. Медицинской аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Знака аварийной остановки или переносного мигающего фонаря красного цвета, а также предохранительного световозвращающего жилета.
4. Насоса для накачки шин и домкрата.
5. Не менее двух противоткатных упоров.

Exploatarea autocamionului nu este interzisă dacă:

1. Autocamionul, destinat circulației în traficul internațional, nu este echipat cu tahograf, prevăzut prin construcție, sau acesta nu funcționează.
2. La autocamionul a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg este doar o pană pentru asigurarea staționării.
3. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor nu este mai mică de 1,0 mm.
4. Lipsesc: trusa medicală, stingătorul de incendiu, triunghiul de presemanalizare sau lanterna portativă cu lumina de culoare roșie intermitentă precum și vesta de protecție reflectorizantă.

NC73

Эксплуатация грузового автомобиля не запрещается если:

1. На грузовом автомобиле участвующем в международном движении не работает или отсутствует предусмотренный конструкцией тахограф.
2. На автомобилях с разрешённой максимальной массой более 3500 кг есть только один противоткатный упор.
3. Остаточная высота рисунка протектора шин не менее 1,0 мм.
4. Отсутствуют: медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки или переносной мигающий фонарь красного цвета, а также предохранительный световозвращающий жилет.



Care din cisternele auto din imagine are o stabilitate transversală mai înaltă, în cazul deplasării în curbă?

1. Cea umplută cu lichid doar 75% (imaginea A).
2. Cea umplută cu lichid în întregime (imaginea B).
3. Stabilitatea transversală nu depinde de cantitatea lichidului în cisternă.

C74

Какая из изображенных на рисунках автоцистерн более устойчива против опрокидывания при движении на повороте?

1. Заполненная жидкостью на 75% (рис. А).
2. Полностью заполненная жидкостью (рис. В).
3. Устойчивость против опрокидывания не зависит от количества жидкости в цистерне.



În cazul pantei cu declivitate mare, în situația din imagine, pentru a asigura o frânare efecăce prin intermediul motorului, se recomandă ca în cutia de viteze să fie cuplată:

1. O treaptă superioară.
2. O treaptă inferioară.
3. Oricare din trepte, deoarece declivitatea pantei nu are semnificație în selectarea acestora.

C75

При движении на крутом спуске в ситуации, показанной на рисунке, для обеспечения большей эффективности торможения двигателем, рекомендуется включать:

1. Повышенную передачу.
2. Пониженную передачу.
3. Любую передачу, поскольку крутизна спуска не имеет значения при их выборе.



La deplasarea în rampă pe un drum rudimentar alunecos cu măzgă, conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată este mai mare de 3500kg, trebuie:

1. În caz de patinare a roților să treacă la o treaptă inferioară și brusc să majoreze debitul de combustibil.
2. Să conducă vehiculul pe o treaptă inferioară. La apariția patinajului roților să treacă la o treaptă superioară, reducând debitul de combustibil.
3. Să selecteze din timp treapta corespunzătoare și debitul de combustibil, astfel încât să depășească rampa fără a reduce viteza și fără a recurge la selectarea altei trepte din cutia de viteze.

C76

Преодолевая подъем скользкой и грязной грунтовой дороги на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, водитель должен:

1. При возникновении пробуксовки колёс, включить пониженную передачу и резко увеличить подачу топлива.
2. Вести автомобиль на пониженной скорости. При возникновении пробуксовки колёс включить повышенную передачу и уменьшить подачу топлива.
3. Своевременно выбрать соответствующую передачу и подачу топлива, с тем, чтобы преодолеть подъем не снижая скорости и не прибегая к переключению передач.

Gabaritul dinamic lateral (coridorul dinamic) al vehiculului depinde de:

1. Lățimea și înălțimea constructivă a acestuia.
2. Ecartamentul roților din față a acestuia.
3. Lungimea constructivă și viteza de deplasare a acestuia, precum și de dexteritatea în conducere a conducătorului.
4. Factorii enumerați la punctele 1 și 2.

C77

Динамический габарит транспортного средства по ширине (динамический коридор) зависит от:

1. Конструктивной ширины и конструктивной высоты транспортного средства.
2. Колеи передних колёс транспортного средства.
3. Конструктивной длины и скорости движения, а также от опыта водителя в управлении транспортным средством.
4. Факторов, перечисленных в пунктах 1 и 2.

Factorii care contribuie la virarea în exces a vehiculului:

1. Plasarea încărcăturii în vehicul prea aproape de partea din față a acestuia.
2. Plasarea încărcăturii în vehicul prea aproape de partea din spate a acestuia.
3. Nerespectarea diferenței de presiune în pneurile roților din față și spate a acestuia.
4. Cel enumerați la punctele 2 și 3.

C78

Факторы, способствующие излишней поворачиваемости транспортного средства:

1. Размещение груза в транспортном средстве ближе к его передней части.
2. Размещение груза в транспортном средстве ближе к его задней части.
3. Несоблюдение разницы норм давления в шинах передних и задних колёс.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 2 и 3.



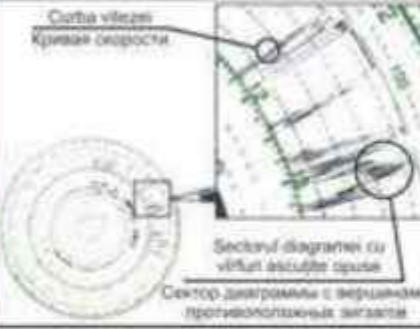



La ce urmări periculoase poate conduce virarea în exces a vehiculului?

1. La reducerea manabilității acestuia, creșterea rezistenței la rulare și intensificarea uzurii pneurilor roților din față.
2. La deformarea laterală a pneurilor din față, peste măsură.
3. La abaterea de la sine de la direcția de deplasare (chiar dacă roțile de direcție a acestuia sunt în poziție neutră) precum și la derapaj sau răsturnare.
4. La urmări periculoase enumerate la punctele 1 și 2.

C79

К каким опасным последствиям может привести излишняя поворачиваемость транспортного средства?

1. К ухудшению его управляемости, возрастанию сопротивления качению, более интенсивному износу шин передних колёс.
2. К чрезмерной поперечной деформации шин передних колёс.
3. К произвольному отклонению от направления движения (даже если его управляемые колёса находятся в нейтральном положении), а также к заносу или опрокидыванию.
4. К опасным последствиям, перечисленным в пунктах 1 и 2.

<p>Tahograful digital цифровой тахограф</p> 	<p>Care din parametri enumerați sunt înregistrați de tahograful digital instalat la bordul autocamionului, destinat circulației în traficul internațional?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Viteza de deplasare și parcursul camionului. 2. Perioadele zilnice de lucru și de odihnă a conducătorilor. 3. Consumul zilnic de combustibil. 4. Parametri, enumerați la punctele 1 și 2. 5. Toți parametri enumerați. <p>Какие параметры из перечисленных регистрируются цифровым тахографом, который устанавливается на грузовом автомобиле, участвующем в международном движении?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Скорость движения и пробег автомобиля. 2. Ежесуточное рабочее время и время отдыха водителей. 3. Ежесуточный расход горючего. 4. Параметры, перечисленные в пунктах 1 и 2. 5. Все перечисленные параметры. 	C80
<p>Tahograf Тахограф</p> 	<p>Precizați care date este obligat să înregistreze conducătorul pe diagrama tahografului înainte de a începe ziua de lucru?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Numele, prenumele și numărul de înmatriculare a vehiculului. 2. Data, locul de plecare și indicii odometrilor (contorul de parcurs). 3. Data și timpul sosirii din cursa precedentă. 4. Datele indicate la punctele 1 și 2. 5. Toate datele enumerate. <p>Какие данные обязан записать водитель на диаграмме тахографа перед началом рабочего дня?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Фамилию, имя и регистрационный номер автомобиля. 2. Дату, пункт отправления и показания одометра (счётчика пробега). 3. Дату и время прибытия из предыдущей поездки. 4. Данные, указанные в пунктах 1 и 2. 5. Все перечисленные данные. 	C81
<p>Curba vitezei Кривая скорости</p>  <p>Secteurul diagrammei cu vîrfuri ascuțite opuse Сектор диаграммы с вершинами противоположных зигзагов</p>	<p>Vîrfurile ascuțite opuse foarte apropiate între ele ale curbei vitezei înregistrate pe diagrama tahografului, indică că modalitatea de conducere a autocamionului este:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nesatisfăcătoare, neeconomică. 2. Satisfăcătoare. 3. Bună, economică. <p>Вершины противоположных зигзагов расположенные очень близко друг к другу на кривой скорости, которые зарегистрированы на диаграмме тахографа указывают, что управление грузовым автомобилем является:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Неудовлетворительным, неэкономичным. 2. Удовлетворительным. 3. Хорошим, экономичным. 	C82
	<p>Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică timpul de conducere a autocamionului?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Simbolul din imaginea A. 2. Simbolul din imaginea B. 3. Simbolul din imaginea C. 4. Simbolul din imaginea D. <p>Какой из символов, изображённых на передней панели тахографа, обозначает время управления грузовым автомобилем?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Символ на рисунке А. 2. Символ на рисунке В. 3. Символ на рисунке С. 4. Символ на рисунке D. 	C83
	<p>Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică timpul de afiare la locul de lucru (în cabină)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Simbolul din imaginea A. 2. Simbolul din imaginea B. 3. Simbolul din imaginea C. 4. Simbolul din imaginea D. <p>Какой из символов, изображённых на передней панели тахографа, обозначает время присутствия на рабочем месте (в кабине)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Символ на рисунке А. 2. Символ на рисунке В. 3. Символ на рисунке С. 4. Символ на рисунке D. 	C84
	<p>Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică timpul altor activități (în afara cabinei)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Simbolul din imaginea A. 2. Simbolul din imaginea B. 3. Simbolul din imaginea C. 4. Simbolul din imaginea D. <p>Какой из символов, изображённых на передней панели тахографа, обозначает время прочей работы (вне кабины)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Символ на рисунке А. 2. Символ на рисунке В. 3. Символ на рисунке С. 4. Символ на рисунке D. 	C85

	<p>Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică întreruperile activității și perioada zilnică de odihnă?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Simbolul din imaginea A. 2. Simbolul din imaginea B. 3. Simbolul din imaginea C. 4. Simbolul din imaginea D. <p>Какой из символов, изображенных на передней панели тахографа, обозначает время перерывов и ежедневного отдыха?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Символ на рисунке А. 2. Символ на рисунке В. 3. Символ на рисунке С. 4. Символ на рисунке D. 	C86
	<p>Care din vehiculele prezentate în imagini are o stabilitate transversală mai înaltă la deplasarea în curbă?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autocamionul fără încărcătură (imaginea A). 2. Autofurgonul încărcat (imaginea B). 3. Autocamionul (imaginea C). <p>Каков из изображенных на рисунках транспортных средств наиболее устойчиво против опрокидывания при движении на повороте?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Порожний грузовой автомобиль (рис. А). 2. Грузёный автофургон (рис. В). 3. Автокран (рис. С). 	C87
	<p>Precizați dacă se permite deplasarea autocamionului cu transmisia decuplată de la motor pe panta cu declivitate mare a drumului de munte?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se permite dacă sistemul de frânare a acestuia este utilat cu servomecanism hidro-vacuumatic. 2. Se permite dacă acesta este utilat cu dispozitiv antiblocare a sistemului de frânare. 3. Se permite dacă câmpul vizual este suficient. 4. Nu se permite. <p>Разрешается ли грузовому автомобилю движению с отключённой от двигателя трансмиссией на крутом спуске горной дороги?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается, если его тормозная система оборудована гидровакуумным усилителем тормозов. 2. Разрешается, если он оборудован антиблокировочным устройством тормозной системы. 3. Разрешается, при удовлетворительной обзорности. 4. Не разрешается. 	C88
	<p>Dintre vehiculele din imagine, cea mai înaltă stabilitate transversală posedă vehiculul la care centrul de greutate este:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Amplasat la înălțime mică (imaginea A). 2. Deplasat spre dreapta (imaginea B). 3. Amplasat la înălțime mare (imaginea C). <p>Наиболее устойчивым против опрокидывания из изображенных на рисунке транспортных средств является транспортное средство, у которого центр тяжести:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расположен низко (рис. А). 2. Смещён вправо (рис. В). 3. Расположен высоко (рис. С). 	C89
	<p>La ce urmări periculoase poate duce distribuția incorectă a încărcăturii, în caroseria camionului prezentat în imagine?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se reduce capacitatea de manevrare a vehiculului. 2. În timpul frânării intensive, cresc considerabil forțele de frânare aplicate roților punții din față ce poate duce la blocarea acestora. 3. În timpul frânării se reduc considerabil forțele de frânare aplicate roților punții din mijloc. <p>К каким опасным последствиям может привести неправильное размещение груза в кузове грузового автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ухудшается манёвренность транспортного средства. 2. При интенсивном торможении значительно возрастают тормозные силы, прилагаемые к колёсам передней оси, что может привести к их блокировке. 3. При торможении значительно уменьшаются тормозные силы, прилагаемые к колёсам средней оси. 	C90
<p>După ce a schimbat roata deteriorată conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Să însurubeze piulițele roții conform prevederilor instrucției uzinei-productoare. 2. După un parcurs neîndelungat să verifice și, în caz de necesitate, să strângă piulițele roții. 3. Să informeze despre schimbarea roții serviciul asistenței tehnice. 4. Să întreprindă acțiunile enumerate la punctele 1 și 2. 5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate. <p>После замены повреждённого колеса водитель грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Завернуть гайки колеса согласно инструкции предприятия-изготовителя. 2. После непродолжительной поездки проверить и, при необходимости, подтянуть гайки колеса. 3. Сообщить о замене колеса в службу технической помощи. 4. Выполнить действия, перечисленные в пунктах 1 и 2. 5. Выполнить все перечисленные действия. 	<p>C91</p>	

Autocamionul cu acționare pneumatică a sistemului de frânare nu a ieșit în cursă câteva zile. Care sunt condițiile în care conducătorul poate începe deplasarea?

1. Pe panoul de bord s-au deconectat indicatorii (marorii) de control, care semnalizează că presiunea aerului în sistemul de frânare este sub normă.
2. Acumulatorul de energie cu arc, în mod automat a deblocat roțile.
3. Presiunea, în buteliile frânelor de rezervă și de staționare, a atins valori de trei atmosfere.
4. S-au respectat condițiile menționate la punctele 2 și 3.
5. S-au respectat toate condițiile menționate.

C92

Грузовой автомобиль с пневматическим приводом тормозной системы несколько дней не выезжал в рейс. Каковы условия при которых водитель может начать движение?

1. На щитке приборов выключились контрольные индикаторы, сигнализирующие что давление воздуха в тормозной системе ниже нормы.
2. Пружинный энергоаккумулятор автоматически разблокировал колёса.
3. Давление в воздушных баллонах запасного и стояночного тормозов достигло значения в три атмосферы.
4. Выполнены условия, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнены все указанные условия.

C93

În cazul transportării încărcăturilor lichide nsabalate conducătorul trebuie:

1. Pentru oprirea vehiculului să frâneze discret (apăsând cu întreruperi pedala frânei).
2. Să reducă presiunea în pneuri.
3. Să mărească presiunea în pneuri.
4. Să transporte încărcătura doar în sistema utilităii cu pereți despărțitori.
5. Să întreprindă măsurile menționate la punctele 1 și 2.

При бестарной перевозке жидких грузов водитель должен:

1. Для остановки транспортного средства применять прерывистое торможение.
2. Уменьшить давление в шинах.
3. Увеличить давление в шинах.
4. Перевозить груз только в цистерне, имеющей разделительные перегородки.
5. Предпринять меры указанные в пунктах 1 и 2.

Ce consecințe periculoase pot avea loc, în cazul deplasării vehiculului cu acționarea pneumatică a sistemului de frânare cu două circuite, dacă într-un circuit s-a micșorat presiunea?

1. Se va reduce considerabil eficiența sistemului de frânare.
2. Chiar dacă supapa dublă de siguranță nu va permite pierderea presiunii din al doilea circuit, la un nivel mai jos decât cel necesar pentru frânarea în siguranță, oricum eficiența frânării se va reduce considerabil.
3. Supapa dublă de siguranță va asigura suplimentar circuitul deteriorat cu aer comprimat, ce va echilibra presiunea în circuit.
4. Urmările menționate la punctele 1 și 2.
5. Oricare din urmările menționate.

C94

Какие опасные последствия могут произойти при движении транспортного средства с двухконтурным пневматическим приводом тормозной системы, если в одном из контуров упало давление?

1. Значительно ухудшится эффективность тормозной системы.
2. Хотя двойной защитный клапан предохранит второй контур от падения давления ниже предела, необходимого для уверенного торможения, тем не менее эффективность торможения значительно ухудшится.
3. Двойной защитный клапан обеспечит поврежденный контур дополнительным сжатым воздухом, что уравнивает давление в контуре.
4. Последствия, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Любое из указанных последствий.



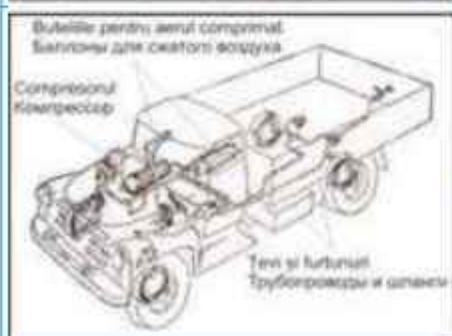
Ce consecințe periculoase pot avea loc, în cazul acționării forței centrifuge asupra încărcăturii, atunci când camionul din imagine intră pe sectorul de drum în curbă?

1. Sub influența forței centrifuge încărcătura se poate deplasa și/sau cădea.
2. Forța centrifugă, ce acționează asupra încărcăturii, poate să provoace răsturnarea camionului.
3. Forța centrifugă nu influențează asupra încărcăturii din camion.
4. Forța centrifugă poate cauza urmările menționate la punctele 1 și 2.

C95

Какие опасные последствия могут произойти в случае действия на груз центробежной силы при входе грузового автомобиля в поворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Под действием центробежной силы груз может сместиться и/или выпасть.
2. Действующая на груз центробежная сила может спровоцировать опрокидывание грузового автомобиля.
3. Центробежная сила не оказывает влияния на груз, находящийся в грузовом автомобиле.
4. Центробежная сила может вызвать последствия, указанные в пунктах 1 и 2.



Din ce motive, în sistemul de frânare cu acționare pneumatică, presiunea crește mai lent decât este prevăzut în instrucțiune?

1. Sunt deteriorate buteliile pentru aerul comprimat, sunt scurgeri în racordurile țevilor și/sau furtunurilor.
2. Randamentul compresorului este insuficient.
3. În buteliile pentru aerul comprimat s-au acumulat cantități mari de condensat.
4. Cauzele menționate la punctele 1 și 2.
5. Oricare din cauzele menționate.

C96

По каким причинам, в тормозной системе с пневматическим приводом, давление возрастает медленнее, чем предусмотрено инструкцией?

1. Повреждены баллоны для сжатого воздуха, имеется утечка в местах соединений трубопроводов и/или шлангов.
2. Производительность компрессора недостаточна.
3. В баллонах для сжатого воздуха скопилось большое количество конденсата.
4. По причинам, указанным в пунктах 1 и 2.
5. По любой из указанных причин.

Ce cerințe trebuie respectate la încărcarea vehiculului pentru a asigura transportarea în siguranță a încărcăturii și livrarea ei intactă?

1. Doar distribuția uniformă a încărcăturii pe întreaga suprafață a caroseriei.
2. Doar amplasarea sigură și fixarea încărcăturii, pentru a evita deplasarea acesteia sau căderea din caroserie.
3. Doar acoperirea sigură a încărcăturii pulverulente care poate fi împrăștiată de vânt.
4. Trebuie să se respecte, după caz, oricare din cerințele enumerate.

C97

Какие требования должны быть соблюдены при погрузке транспортного средства, для обеспечения безопасной перевозки груза и его доставки в целости и сохранности?

1. Только равномерное распределение груза по всей поверхности кузова.
2. Только устойчивое размещение и крепление груза, чтобы избежать его смещения или выпадения из кузова.
3. Только надежное укрытие сыпучего груза, который может быть унесен ветром.
4. Должно быть выполнено, в соответствии с обстоятельствами, любое из перечисленных требований.

Ați ajuns la podul înaintea căruia este instalat indicatorul "Masă limitată", semnificația masei indicate pe indicator este mai mică decât masa vehiculului ce-l conduceți. În așa condiții veți:

1. Trece peste pod cu viteză redusă.
2. Trece peste pod cu viteză sporită.
3. Trece peste pod cu motorul oprit pentru a exclude vibrațiile acestuia.
4. Efectua întoarcerea și vă veți deplasa la locul destinației pe alt itinerar.

NC98

Вы подыехали к мосту перед которым установлен знак «Ограничение массы», значение которой меньше, чем масса Вашего транспортного средства. Вы должны:

1. Проехать через мост на малой скорости.
2. Проехать через мост на большой скорости.
3. Проехать через мост с выключенным двигателем, чтобы избежать его вибрации.
4. Развернуться и доехать до места назначения по другому маршруту.

La deplasarea în cadrul unei coloane cu camionul de masă mare, trebuie:

1. Să utilizați sistemul cruise control, dacă vehiculul este dotat cu el.
2. Să vă deplasați mai aproape, ca de obicei, de marginea din dreapta a părții carosabile.
3. Să vă deplasați mai aproape, ca de obicei, de marginea din stânga a părții carosabile.
4. Să asigurați așa un spațiu în raport cu vehiculul ce se deplasează în față, care în caz de frânare bruscă a acestuia va permite oprirea în siguranță, iar vehiculului ce depășește îi va permite revenirea pe banda inițială.

NC99

При движении на большегрузном автомобиле в составе колонны необходимо:

1. Использовать систему круиз-контроля, если она имеется.
2. Двигаться по возможности ближе, чем обычно, к правому краю проезжей части.
3. Двигаться по возможности ближе, чем обычно, к левому краю проезжей части.
4. Обеспечивать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая, в случае его экстренного торможения, позволит безопасно остановиться, а обгоняющему транспортному средству безопасно возвратиться на ранее занимаемую полосу.

Având intenția de a vă deplasa prin tunel, trebuie să:

1. Vă asigurați că gabaritul vehiculului ce-l conduceți nu depășește restricțiile semnalizate.
2. Vă opriți în fața tunelului pentru a verifica fixarea încărcăturii.
3. Vă deplasați cu viteză redusă pentru a reduce poluarea cu gaze de eșapament.
4. Vă deplasați cât mai aproape de vehiculul care vă precede pentru a reduce ambuteiajul.
5. Efectuați acțiunile enumerate la punctele 3 și 4.

NC100

Намереваясь проехать через тоннель Вы должны:

1. Убедиться, что габариты Вашего транспортного средства не превышают обозначенных ограничений.
2. Остановиться перед тоннелем для проверки крепления груза.
3. Двигаться на пониженной передаче чтобы уменьшить загрязнение выхлопными газами.
4. Двигаться как можно ближе к впереди идущему транспортному средству чтобы уменьшить затор.
5. Выполнить действия перечисленные в пунктах 3 и 4.

Exploatarea tehnică a autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule reprezintă:

1. Ansamblul de măsuri tehnice și economice.
2. Asigurarea și menținerea vehiculelor în stare funcțională.
3. Prevenirea refuzurilor de funcționare din cauza defecțiunilor tehnice.
4. Măsurile menționate la punctele 2 și 3.
5. Oricare din măsurile menționate.

NC101

Техническая эксплуатация грузовых автомобилей и составов транспортных средств, представляет собой:

1. Комплекс технико-экономических мероприятий.
2. Обеспечение и поддержание в рабочем состоянии транспортных средств.
3. Предотвращение отказов в эксплуатации, по причине технических неисправностей.
4. Мероприятия, упомянутые в пунктах 2 и 3.
5. Любое из упомянутых мероприятий.

Fiabilitatea vehiculului este o proprietate complexă de a-și menține în procesul de exploatare:

1. Toți parametrii tehnici prevăzuți prin construcție în limitele stabilite.
2. Capacitatea de îndeplinire a funcțiilor impuse de parametrii tehnici.
3. Capacitatea de a depăși declivitățile pronunțate ale terenului.
4. Parametrii tehnici indicați la punctele 1 și 2.
5. Toți parametrii tehnici menționați.

NC102

Надёжность транспортного средства – это комплексное свойство, сохранить в процессе эксплуатации:

1. Все технические параметры, предусмотренные конструктивно, в установленных пределах.
2. Способность выполнения функций требуемых техническими параметрами.
3. Способность преодоления крутых спусков и подъёмов местности.
4. Технические параметры, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Все упомянутые технические параметры.

Diagnosticarea tehnică a vehiculelor reprezintă:

1. Determinarea și clasificarea defecțiunilor tehnice ale sistemelor și subsansamblurilor vehiculului.
2. Determinarea simptomelor refuzurilor și defecțiunilor tehnice ale subsansamblurilor vehiculului.
3. Elaborarea metodelor și instrumentelor pentru detectarea defecțiunilor tehnice.
4. Măsurile indicate la punctele 2 și 3.
5. Oricare din măsurile menționate.

NC103

Техническая диагностика транспортных средств, представляет собой:

1. Определение и классификацию технических неисправностей систем и агрегатов транспортного средства.
2. Определение признаков отказов и технических неисправностей агрегатов транспортного средства.
3. Разработку методов и инструментов обнаружения технических неисправностей.
4. Меры, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Любую из упомянутых мер.

Periodicitatea de întreținere a vehiculului este determinată de:

1. Timpul normativ de funcționare a vehiculului în kilometri parcurși, kilograme (litri) de combustibil consumat sau ore de lucru ale motorului.
2. Timpul normativ de aflare a vehiculului la stațiile service, necesar pentru efectuarea lucrărilor de întreținere sau reparație curentă.
3. Timpul normativ de aflare la punctele de încărcare/descărcare a mărfii, în procesul de efectuare a transporturilor.

NC104

Периодичность технического обслуживания (ТО) транспортного средства определяется:

1. Нормативной наработкой транспортного средства в пройденных километрах, килограммах (литрах) израсходованного топлива или часах работы двигателя.
2. Нормативным временем нахождения транспортного средства на станциях технического обслуживания (СТО), необходимым для выполнения работ по его обслуживанию или текущему ремонту.
3. Нормативным временем нахождения на пунктах погрузки/разгрузки товара, в процессе осуществления перевозок.

Întreținerea tehnică (mentenanța) vehiculului reprezintă:

1. Setul de măsuri preventive organizatorice și tehnice efectuate pentru menținerea vehiculului în stare tehnică corespunzătoare și funcțională.
2. Măsurile pentru asigurarea fiabilității și economicității acestuia.
3. Măsurile de reducere a intensității de înrăutățire a parametrilor stării tehnice.
4. Măsurile de prevenire a refuzurilor și defecțiunilor, precum și detectarea și eliminarea acestora la timp.
5. Oricare din măsurile menționate.

NC105

Техническое обслуживание транспортного средства, представляет собой:

1. Комплекс организационно-технических профилактических мер, проводимых для поддержания транспортного средства в надлежащем техническом и работоспособном состоянии.
2. Меры по обеспечению его надежности и экономичности.
3. Меры по снижению интенсивности ухудшения показателей технического состояния.
4. Меры по предупреждению отказов и неисправностей, а также их своевременному выявлению и устранению.
5. Любую из упомянутых мер.

Întreținerea tehnică a vehiculului:

1. Atât pentru un autoturism, cât și pentru un autocamion, nou sau vechi este o parte integrantă a procesului de exploatare.
2. Reprezintă o obligație de garanție a proprietarului vehiculului nou.
3. Reprezintă o garanție a siguranței proprietarului, precum și a durabilității de exploatare a vehiculului.
4. Reprezintă oricare din factorii menționați.

NC106

Техническое обслуживание транспортного средства:

1. Как для легкового, так и для грузового, нового или старого, является неотъемлемой частью процесса эксплуатации.
2. Является гарантийным обязательством владельца нового транспортного средства.
3. Является гарантией безопасности владельца, а также долговечности эксплуатации транспортного средства.
4. Представляет собой любой из упомянутых факторов.

Întreținerea tehnică (mentenanța) a vehiculului este necesar de a efectua după un parcurs de:

1. 5000 km.
2. 10000 km.
3. 15000 km.
4. 20000 km.

NC107

Техническое обслуживание транспортного средства необходимо осуществлять после пробега:

1. 5000 км.
2. 10000 км.
3. 15000 км.
4. 20000 км.

În funcție de periodicitate, modul de realizare, precum și de lucrările efectuate sunt cunoscute următoarele modalități ale întreținerii tehnice:

1. Întreținerea tehnică zilnică.
2. Întreținerea tehnică Nr. 1.
3. Întreținerea tehnică Nr. 2.
4. Întreținerea tehnică sezonieră.
5. Oricare din modalități ale întreținerii tehnice menționate.

NC108

В зависимости от периодичности, способа проведения, а также от выполняемых работ, известны следующие виды технического обслуживания:

1. Ежедневное техническое обслуживание.
2. Техническое обслуживание № 1.
3. Техническое обслуживание № 2.
4. Сезонное техническое обслуживание.
5. Любой из упомянутых видов технического обслуживания.

În cazul efectuării lucrărilor de întreținere a vehiculului trebuie să se respecte următoarele cerințe:

1. Lucrările trebuie să se efectueze doar la posturile amenajate pentru aceasta.
2. Posturile pentru efectuarea lucrărilor trebuie să fie amenajate cu instalații destinate acestui scop (estacadă sau șanț de inspectare) și dotate cu inventarul respectiv.
3. Pentru o vizibilitate mai bună posturile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere trebuie să fie amplasate în exterior.
4. Trebuie să se respecte cerințele indicate la punctele la 1 și 2.
5. Trebuie să se respecte toate cerințele menționate.

NC109

При проведении работ по техническому обслуживанию транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

1. Работы должны производиться только в предназначенных для этого местах.
2. Посты для осуществления работ должны быть оборудованы эстакадой или смотровой канавой и обеспечены соответствующим инвентарем.
3. Для лучшей видимости, посты для проведения работ по техобслуживанию должны располагаться вне помещений.
4. Должны соблюдаться требования, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Должны соблюдаться все упомянутые требования.

Fixarea corespunzătoare a încărcăturii în timpul transportării prezintă importanță sporită întrucât:

1. Autocamioanele și ansamblurile de vehicule realizează transportări de încărcături la distanțe mari, inclusiv – internaționale.
2. Încărcătura și marfa transportată, de regulă, este de mare valoare, precum și costul transportului este ridicat.
3. Autocamioanele și ansamblurile de vehicule, în mare măsură, sunt implicate în accidentele rutiere din cauza fixării incorecte a încărcăturii.
4. Aceasta este impusă de factorii indicați la punctele 1 și 2.

NC110

Надлежащее крепление груза во время перевозки, имеет важное значение поскольку:

1. Грузовые автомобили и составы транспортных средств осуществляют перевозки грузов на большие расстояния, в том числе – международные.
2. Груз и перевозимый товар, как правило, имеют большую ценность, а также высокую стоимость перевозки.
3. Грузовые автомобили и составы транспортных средств чаще всего становятся участниками дорожно-транспортных происшествий из-за неправильного крепления груза.
4. Этого требуют факторы, указанные в пунктах 1 и 2.

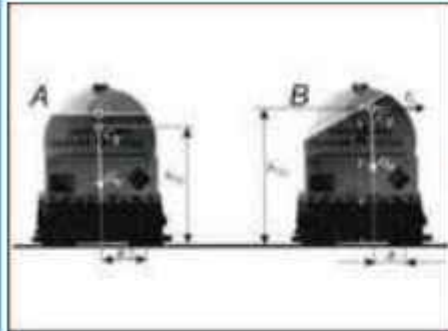
Condițiile în care încărcătura transportată nu influențează asupra autocamionului:

1. Numai în cazul în care conducătorul conduce vehiculul fără accelerări și frânări bruște.
2. Numai în cazul în care conducătorul efectuează manevrele fără bruscuri a volanului.
3. Numai în cazul în care conducătorul menține spațiul de siguranță respectiv.
4. Cazurile menționate la punctele 1 și 2.
5. Toate cazurile menționate.

NC111

Условия, при которых перевозимый груз не оказывает влияния на грузовой автомобиль:

1. Только если водитель ведёт транспортное средство без резких ускорений и торможений.
2. Только если водитель совершает манёвры без резких поворотов руля.
3. Только если водитель выдерживает соответствующую безопасную дистанцию.
4. Условия, упомянутые в пунктах 1 и 2.
5. Все упомянутые условия.



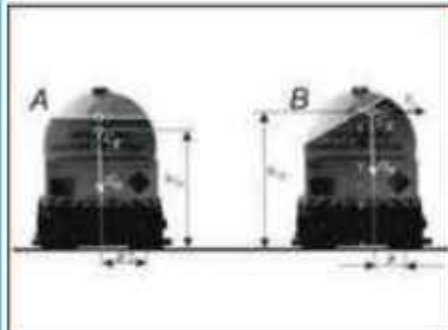
În care din imagini este arătat cazul de deplasare a cisternei auto prin curbă?

1. În imaginea A.
2. În imaginea B.
3. În ambele imagini.
4. Nici în una din imagini.

NC112

На каком из рисунков показан случай когда автоцистерна движется на повороте?

1. На рисунке А.
2. На рисунке В.
3. На обоих рисунках.
4. Ни на одном из рисунков.



Conform imaginii, cauza probabilității înalte de răsturnare a cisternei auto la deplasarea prin curba cu rază mică și cu viteză înaltă este:

1. Creșterea momentului de răsturnare.
2. Creșterea momentului de stabilizare.
3. Reducerea momentului de răsturnare.
4. Producerea fenomenelor menționate la punctele 2 și 3.
5. Producerea oricărui din fenomenele menționate.

NC113

Согласно рисунку, причиной высокой вероятности опрокидывания автоцистерны при движении по кривой малого радиуса на большой скорости является:

1. Увеличение опрокидывающего момента.
2. Увеличение момента устойчивости.
3. Снижение опрокидывающего момента.
4. Возникновение явлений, упомянутых в пунктах 2 и 3.
5. Возникновение любого из упомянутых явлений.

Modalitățile de preîntâmpinare a deplasării încărcăturii în caroseria vehiculului în timpul transportării:

1. Numai prin strângerea încărcăturii cu curele în punctele de prindere din caroserie.
2. Numai prin asigurarea încărcăturii cu cabluri de fixare.
3. Numai prin asigurarea încărcăturii prin blocare cu paleți, scânduri de lemn, perne de aer gonflabile, etc.
4. Prin combinarea acestor metode.

NC114

Способы предотвращения перемещения груза в кузове транспортного средства при перевозке:

1. Только прижимом груза ремнями к точкам крепления в кузове.
2. Только креплением груза растяжками.
3. Только креплением груза блокированием посредством поддонов, деревянных планок, надувных подушек и т. п.
4. Комбинируя эти способы.

Modalitățile de fixare a încărcăturii trebuie să garanteze integritatea acesteia:

1. Indiferent de fluctuațiile de temperatură și umiditate a mediului.
2. Independent de intensitatea traficului rutier.
3. În ambele condiții menționate.

NC115

Способы крепления груза должны гарантировать его сохранность:

1. Независимо от колебаний температуры и влажности окружающей среды.
2. Независимо от интенсивности дорожного движения.
3. В обоих упомянутых условиях.



Utilizarea pentru fixarea încărcăturii a unei legături cu bucle asociate:

1. Împiedică doar alunecarea laterală în ambele părți a încărcăturii.
2. Împiedică doar răsturnarea laterală în ambele părți a încărcăturii.
3. Contribuie atât la împiedicarea alunecării cât și a răsturnării laterale.

NC116

Использование для крепления груза, попарной петлевой стяжки способствует:

1. Только предотвращению поперечного скольжения груза в обе стороны.
2. Только предотвращению поперечного опрокидывания груза в обе стороны.
3. Предотвращению как бокового скольжения, так и опрокидывания.

Încărcătura trebuie repartizată și fixată pe platforma caroseriei astfel încât:

1. Să nu fie goluri între ea și pereții caroseriei pentru a nu se deplasa.
2. Să nu se răstoarne, să nu cadă pentru a nu se deteriora.
3. În mare măsură aceasta să fie plasată mai aproape de axa din față pentru o manevrabilitate mai bună.
4. Să corespundă cerințelor indicate la punctele 1 și 2.
5. Să corespundă tuturor cerințelor indicate.

NC117

Груз должен быть расположен и закреплён на платформе кузова таким образом, чтобы:

1. Не было свободного пространства между ним и стенками кузова, во избежание его перемещения.
2. Он не опрокидывался, не выпадал, во избежание его повреждения.
3. Большая его часть размещалась ближе к передней оси для обеспечения лучшей управляемости.
4. Соответствовать требованиям, указанным в пунктах 1 и 2.
5. Соответствовать всем указанным требованиям.

Utilizarea tahografului contribuie la:

1. Ridicarea nivelului siguranței de deplasare.
2. Ridicarea economiei exploatarei a autovehiculului.
3. Simplificarea evidenței de exploatare a vehiculului și activității conducătorului.
4. Îmbunătățirea proceselor menționate la punctele 1 și 2.
5. Îmbunătățirea tuturor proceselor menționate.

NC118

Использование тахографа способствует:

1. Повышению уровня безопасности движения.
2. Повышению экономичности эксплуатации транспортного средства.
3. Упрощению учёта эксплуатации транспортного средства и деятельности водителя.
4. Улучшению процессов, упомянутых в пунктах 1 и 2.
5. Улучшению всех упомянутых процессов.

În caz de accident în traficul rutier, pentru stabilirea vinovăției, tahograful poate furniza informații precise privind:

1. Viteza vehiculului înainte de producerea accidentului și eventual după accident.
2. Momentul când s-a produs accidentul în traficul rutier.
3. Viteza altui vehicul implicat în accident.
4. Factorii indicați la punctele 1 și 2.
5. Toți factorii enumerați.

NC119

В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП), для установления виновности, тахограф может предоставить точную информацию относительно:

1. Скорости транспортного средства до ДТП и, возможно, после ДТП.
2. Момента, когда произошло дорожно-транспортное происшествие.
3. Скорости другого транспортного средства, вовлечённого в ДТП.
4. Факторов, указанных в пунктах 1 и 2.
5. Всех перечисленных факторов.

Cerințele de bază privind serviciile de transport:

1. Timp minim de livrare.
2. Siguranța transportării.
3. Integritatea mărfii livrate.
4. Să se respecte toate cerințele menționate.

NC120

Основные требования к транспортным услугам:

1. Минимальное время доставки.
2. Безопасность перевозок.
3. Сохранность доставленного товара.
4. Соблюдение всех упомянутых требований.

Ca indicator al calității serviciilor de transport poate fi:

1. Doar asigurarea corespunderii calității transportului de mărfuri nevoilor consumatorilor.
2. Doar satisfacerea cerințelor consumatorilor, adică să fie stabile și la timpul oportun.
3. Asigurarea și satisfacerea indicatorilor menționați la punctele 1 și 2.

NC121

Показателем качества транспортных услуг может быть:

1. Только обеспечение соответствия качества грузовых перевозок потребностям потребителей.
2. Только удовлетворение требований потребителей, то есть быть стабильными и своевременными.
3. Обеспечение и удовлетворение показателей упомянутых в пунктах 1 и 2.

Ca indicatori ai oportunității de transportare sunt:

1. Livrarea mărfii în termenul stabilit.
2. Regularitatea de livrare a mărfii.
3. Urgența de transportare a mărfii.
4. Indicatori menționați la punctele 1 și 2.
5. Toți indicatorii menționați.

NC122

Показателями своевременности перевозки являются:

1. Доставка товара к установленному сроку.
2. Регулярность доставки товара.
3. Срочность перевозки товара.
4. Показатели, упомянутые в пунктах 1 и 2.
5. Все упомянутые показатели.

Indicatorii de integritate a încărcăturii transportate se caracterizează prin:

1. Absența pierderilor și disparenții.
2. Absența deteriorărilor.
3. Absența murdărilor.
4. Absența factorilor menționate la punctele 1 și 2.
5. Absența tuturor factorilor menționați.

NC123

Показатели сохранности перевозимых грузов характеризуются:

1. Отсутствием потерь и пролажи.
2. Отсутствием повреждений.
3. Отсутствием загрязнений.
4. Отсутствием факторов, упомянутых в пунктах 1 и 2.
5. Отсутствием всех упомянутых факторов.

Este interzisă utilizarea curelelor (chingilor) pentru fixarea încărcăturii în cazurile în care pe ele:

1. S-au format rupturi, fisuri sau tăieturi transversale, exfolieri, focare semnificative de coroziune a părților metalice, s-au deteriorat elementele de prindere sau de fixare.
2. S-au deteriorat îmbinările portante.
3. Lipsesc marcajul.
4. Au loc doar factorii menționați la punctele 1 și 2.
5. Au loc toți factorii menționați.

NC124

Запрещается использовать ремни (лямки) для крепления груза в случаях, когда на них:

1. Образовались разрывы, поперечные трещины или надрезы, расслоения, значительные очаги коррозии металлических деталей, повреждены элементы зажимов или креплений.
2. Повреждены несущие швы.
3. Отсутствует маркировка.
4. Имеют место только факторы, упомянутые в пунктах 1 и 2.
5. Имеют место все упомянутые факторы.

Este interzisă utilizarea cablurilor pentru fixarea încărcăturii în cazurile în care:

1. Cablul este vizibil uzat, iar diametrul nominal al acestuia este vizibil subțiat.
2. Cablul este vizibil turtit sau acesta are o muchie ascuțită.
3. S-au produs oarecare din defecțiunile menționate.

NC125

Запрещается использовать тросы для крепления груза в случаях, когда:

1. Трос заметно изношен, а его номинальный диаметр заметно уменьшился.
2. Трос заметно сплюснут или имеет острый кант.
3. Имеют место любые из упомянутых повреждений.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru fixarea încărcăturii în cazurile în care:

1. S-a redus vizibil grosimea verigilor față de grosimea lor nominală în oricare din părțile lanțului.
2. S-au întins vizibil verigile acestuia.
3. S-au produs oarecare din defecțiunile menționate.

NC126

Запрещается использовать цепи для крепления груза в случаях, когда:

1. Заметно уменьшена толщина звеньев относительно их номинальной толщины в любой части цепи.
2. Звенья цепи заметно растянуты.
3. Имеют место любые из упомянутых повреждений.

Тimpul de conducere zilnică a autocamionului, destinat circulației în traficului internațional, poate fi extins până la 10 ore:

1. De patru ori pe săptămână.
2. De trei ori pe săptămână.
3. De două ori pe săptămână.
4. Odată pe săptămână.

C127

Ежедневное время управления грузовым автомобилем, участвующим в международном движении, может быть увеличено до 10 часов:

1. Четыре раза в неделю.
2. Три раза в неделю.
3. Два раза в неделю.
4. Один раз в неделю.



Conform actelor normative, timpul de conducere săptămânală a autocamionului aflat în traficului internațional, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 50 ore.
2. 56 ore.
3. 60 ore.
4. 66 ore.

C128

В соответствии с нормативными документами еженедельное время управления грузовым автомобилем, находящимся в международном движении, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 50 часов.
2. 56 часов.
3. 60 часов.
4. 66 часов.



Conform actelor normative, timpul de conducere a autocamionului aflat în traficului internațional, pe parcursul a oricărui două săptămâni consecutive, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 90 ore.
2. 80 ore.
3. 70 ore.
4. 56 ore.

C129

В соответствии с нормативными документами время управления грузовым автомобилем находящимся в международном движении в течение двух последовательных недель, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 90 часов.
2. 80 часа.
3. 70 часов.
4. 56 часов.

Acele legislative impun că în timpul transportării încărcăturilor să fie garantată siguranța:

1. Numai conducătorilor vehiculelor.
2. Numai încărcăturilor transportate și vehiculelor.
3. Numai altor participanți la trafic.
4. Numai persoanelor și obiectelor indicate la punctele 1 și 2.
5. Tuturor persoanelor și obiectelor menționate.

NC130

Законодательные акты требуют, чтобы при перевозке грузов транспортными средствами была обеспечена безопасность:

1. Только водителей транспортных средств.
2. Только перевозимых грузов и транспортных средств.
3. Только других участников дорожного движения.
4. Только лиц и объектов, указанных в пунктах 1 и 2.
5. Всех упомянутых лиц и объектов.

Prin termenul "ansamblu de vehicule" se înțelege:

1. Gamitură formată dintr-un autocamion și un autoturism defectat, care circulă pe drumul public ca un tot întreg.
2. Gamitură formată dintr-un autovehicul tractor și o remorcă sau semiremorcă, care circulă pe drumul public ca un tot întreg.
3. Gamitură formată dintr-un autovehicul tractor și un autovehicul tractat, care circulă pe drumul public ca un tot întreg.

E01

Под термином «состав транспортных средств» понимается:

1. Состав, сформированный из грузового автомобиля и неисправного легкового автомобиля, который движется по общественной дороге как одно целое.
2. Состав, сформированный из механического транспортного средства, являющегося тягачом и прицепа или полуприцепа, который движется по общественной дороге как одно целое.
3. Состав, сформированный из механического транспортного средства, являющегося тягачом и буксируемого механического транспортного средства, который движется по общественной дороге как одно целое.

E02

Prin termenul "remorcă" se înțelege:

1. Sistemul mecanic neautopropulsat, destinat pentru transportul de persoane și/sau încărcături.
2. Sistemul mecanic neautopropulsat, dotat cu mecanisme ce pot efectua anumite lucrări.
3. Vehiculul destinat tractării de către un autovehicul.

Под термином «прицеп» понимается:

1. Несамходная механическая система, предназначенная для перевозки людей и/или грузов.
2. Несамходная механическая система, оснащённая механизмами, которые могут производить определённые работы.
3. Транспортное средство, предназначенное для его буксировки механическим транспортным средством.

E03

Prin termenul "semiremorcă" se înțelege:

1. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg.
2. Remorca a cărei masă este preluată parțial de către autovehiculul tractor.
3. Remorca cu o axă care se cuplează cu autovehiculul tractor prin intermediul dispozitivului de tractare.

Под термином «полуприцеп» понимается:

1. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг.
2. Прицеп, часть массы которого приходится на механическое транспортное средство, являющееся тягачом.
3. Одноосный прицеп, который соединяется с механическим транспортным средством, являющимся тягачом, посредством буксирного устройства.

Prin termenul "vehicul lung" se înțelege vehiculul, a cărui lungime depășește:

1. 10 m.
2. 12 m.
3. 14 m.
4. 16 m.
5. 20 m.

Под термином «длинномерное транспортное средство» понимается транспортное средство длина которого превышает:

1. 10 м.
2. 12 м.
3. 14 м.
4. 16 м.
5. 20 м.

NE04



Indicatorul din imagine interzice circulația:

1. Doar ansamblurilor de vehicule, lungimea cărora depășește 20 m.
2. Doar ansamblurilor de vehicule, lungimea cărora depășește 24 m.
3. Camioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor.
4. Tuturor vehiculelor cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid.

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Только составов транспортных средств, длина которых превышает 20 м.
2. Только составов транспортных средств, длина которых превышает 24 м.
3. Грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств.
4. Всех транспортных средств с прицепами любого типа, а также буксировку неисправных механических транспортных средств посредством жёсткой сцепки.

E05



Indicatorul din imagine determină direcțiile permise de deplasare pentru autocamioanele și ansamblurile de vehicule:

1. Doar ce aparțin agentului economic autorizat (AEO).
2. Doar care transportă încărcături însoțite de declarație vamală în format electronic (TIR-EPD).
3. Doar care transportă încărcături însoțite de carnet TIR sau în lipsa acestuia.
4. Enumerate la punctele precedente.

Изображённый на рисунке знак определяет разрешённые направления движения для грузовых автомобилей и составов транспортных средств:

1. Только принадлежащих авторизованным экономическим операторам (AEO).
2. Только перевозящих грузы, сопровождаемые предварительной декларацией в электронном виде (TIR-EPD).
3. Только перевозящих грузы, сопровождаемые книжкой МДП или у которых она отсутствует.
4. Перечисленных в предыдущих пунктах.

E06



Din care motive conducătorul ansamblului de vehicule, ce are o lungime (cu sau fără încărcătură) mai mare decât cea menționată pe indicator, îi este indicat să se deplaseze pe itinerariul de ocolire?

1. Pentru că pe itinerariul direct există un pod, capacitatea portantă a căruia nu le permite trecerea vehiculelor cu o lungime mai mare de 10 m.
2. Pentru că itinerariul direct trece pe sub un pod, unde lățimea părții carosabile este de așa natură încât nu pot trece în sensuri opuse vehiculele cu o lungime mai mare de 10 m.
3. Pentru că pe itinerariul direct este un sector de drum cu partea carosabilă îngustă și curbe cu raza mică, pe care deplasarea și/sau trecerea în sensuri opuse a vehiculelor cu o lungime mai mare de 10 m este dificilă.

По каким причинам водителю состава транспортных средств, габаритная длина которого (с грузом или без груза) больше обозначенной на знаке, указывается направление движения по маршруту, обозначенному на схеме объезда?

1. Так как в прямом направлении дорога проходит по мосту, несущая способность которого не позволяет проехать транспортным средствам длиной более 10 м.
2. Так как в прямом направлении дорога проходит под мостом, где из-за сужения проезжей части невозможен встречный разъезд транспортных средств длиной более 10 м.
3. Так как в прямом направлении есть участок дороги с узкой проезжей частью и крутыми поворотами, где движение и/или встречный разъезд транспортных средств длиной более 10 м затруднены.

E07



În situația din imagine, precizați dacă se permite deplasarea pe pod cu ansamblul de vehicule (masa reală a auto-tractorului este de 7000 kg, masa reală a remorcii – 4000 kg)?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite pentru transportarea încărcăturii la obiectul, care este dislocat nu mai departe de prima intersecție.
3. Nu se permite.

E08

Разрешается ли, управляя составом транспортных средств (фактическая масса тягача – 7000 кг, фактическая масса прицепа – 4000 кг), проехать по мосту в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается для доставки груза к объекту, расположенному не далее ближайшего перекрестка.
3. Не разрешается.

În cazul schimbării roții, pe banda de oprire fortuită a autostrăzii, conducătorul ansamblului de vehicule trebuie să:

1. Pună în funcțiune avertizorul de avarie.
2. Amplaseze triunghiul de presemanalizare la o distanță de cel puțin 30 m.
3. Poarte vesta de protecție reflectorizantă.
4. Pună penele pentru asigurarea staționării.
5. Întreprindă toate acțiunile enumerate.

E09

При замене колеса на полосу, предназначенной для вынужденной остановки на автомагистрали, водитель состава транспортных средств должен:

1. Включить аварийную сигнализацию.
2. Установить знак аварийной остановки на расстоянии не менее 30 м.
3. Надеть предохранительный световозвращающий жилет.
4. Установить противооткатные упоры.
5. Выполнить все перечисленные действия.



Conducătorul ansamblului de vehicule trebuie să recurgă la ajutorul altei persoane, în cazul deplasării cu spatele:

1. Pe trecerile semnalizate pentru pietoni.
2. În intersecții.
3. În condițiile în care câmpul vizual în spate este limitat.
4. În cazurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. În toate cazurile enumerate.

E10

Водитель состава транспортных средств должен прибегнуть к помощи другого лица при движении задним ходом:

1. На обозначенных пешеходных переходах.
2. На перекрестках.
3. В условиях, когда обзорность сзади ограничена.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Во всех перечисленных случаях.



Precizați dacă conducătorul ansamblului de vehicule s-a oprit regulamentar?

1. Regulamentar, deoarece pe acest sector de drum vizibilitatea depășește 100 m în ambele sensuri.
2. Regulamentar, deoarece conducătorul a scos vehiculul de pe partea carosabilă.
3. Neregulamentar, deoarece ansamblul oprit a făcut imposibilă observarea indicatorului.

E11

Правильно ли остановился водитель состава транспортных средств?

1. Правильно, так как на этом участке дороги видимость более 100 м в каждом направлении.
2. Правильно, так как водитель вывел транспортное средство за пределы проезжей части.
3. Неправильно, так как остановившийся состав загордил дорожный знак.

Un automobil poate tracta:

1. O singură remorcă, în acest caz lungimea ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească 20 m.
2. O singură remorcă, în acest caz lungimea ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească 24 m.
3. Două remorci, în acest caz lungimea ansamblului nu trebuie să depășească 24 m, iar viteza să nu depășească 30 km/h.

E12

Автомобиль может буксировать:

1. Один прицеп, при этом длина состава транспортных средств не должна превышать 20 м.
2. Один прицеп, при этом длина состава транспортных средств не должна превышать 24 м.
3. Два прицепа, при этом длина состава транспортных средств не должна превышать 24 м, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci se efectuează numai dacă:

1. Elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile.
2. Tipul remorcii corespunde tipului autovehiculului tractor.
3. Lungimea ansamblului de vehicule cu o singură remorcă nu trebuie să depășească 20 m, cu două remorci – 24 m.
4. Se respectă condițiile menționate la punctele 2 și 3.
5. Se respectă toate condițiile menționate.

E13

Соединение транспортного средства с одним или двумя прицепами осуществляется только при условии, если:

1. Элементы, составляющие сцепное устройство соответствуют модели тягача и прицепа.
2. Тип прицепа соответствует типу тягача.
3. Длина состава транспортных средств с одним прицепом не должна превышать 20 м, с двумя прицепами – 24 м.
4. Выполнены условия, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнены все перечисленные условия.

Viteza ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească:

1. Doar viteza maximă stabilită de uzina producătoare pentru oricare din vehiculele care îl compun.
2. Doar limitele maxime de viteză stabilite prin Regulament.
3. Doar limitele maxime stabilite prin standarde.
4. Viteza maximă stabilită de uzina producătoare pentru oricare din vehiculele care îl compun și limitele maxime de viteză stabilite prin Regulament.
5. Limitele stabilite prin oricare din actele normative menționate.

Скорость состава транспортных средств не должна превышать:

1. Только максимальную скорость, установленную заводом-изготовителем для любого из его составляющих.
2. Только допустимые максимальные пределы скорости, установленные Правилами.
3. Только максимальные пределы, установленные стандартами.
4. Максимальную скорость установленную заводом-изготовителем для любого из его составляющих и допустимые максимальные пределы скорости, установленные Правилами.
5. Пределы, установленные любым из перечисленных нормативных актов.

E14



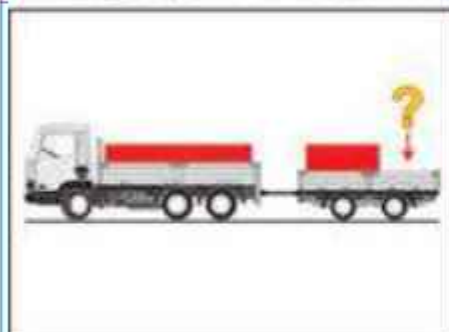
Precizați dacă în situația din imagine conducătorul ansamblului de vehicule i se permite efectuarea manevrei?

1. I se permite numai în cazul circulației intensive pe alte benzi.
2. I se permite numai în cazul efectuării manevrei de depășire.
3. I se permite în cazurile menționate la punctele 1 și 2.
4. Nu i se permite.

Разрешается ли водителю состава транспортных средств осуществить маневр в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается только при интенсивном движении на других полосах.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается в случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
4. Не разрешается.

E15



Precizați dacă se permite transportarea persoanelor în remorca ansamblului de vehicule?

1. Se permite cel mult a 4 persoane care însoțesc încărcătura, cu condiția că ele vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor.
2. Se permite cel mult a 2 persoane care însoțesc încărcătura, cu condiția că ele vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor.
3. Nu se permite.

Разрешается ли перевозка людей в прицепе состава транспортных средств?

1. Разрешается не более 4-х человек сопровождающих груз, если они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов.
2. Разрешается не более 2-х человек сопровождающих груз, если они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов.
3. Не разрешается.

E16



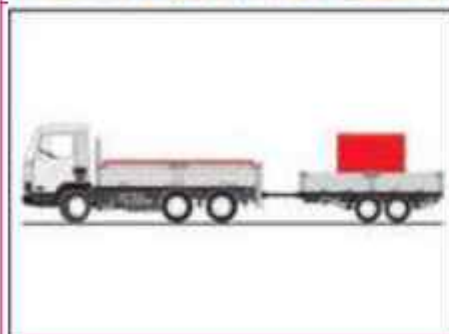
Transportarea pe drumul public a excavatorului cu lățimea totală de 3,5 m, pe semiremorca-platformă, poate fi efectuată în următoarele condiții:

1. Lățimea părții carosabile a drumului trebuie să fie de cel puțin 7,5 m.
2. Deoarece lățimea excavatorului depășește 2,55 m, acesta trebuie să fie semnalizat pe ambele părți cu semnul distinctiv "Încărcătură cu gabarit depășit".
3. La transportarea acestei încărcături, trebuie obținută autorizația administratorului drumului și Inspectoratului Național de Securitate Publică.
4. Trebuie respectate condițiile menționate la punctele 2 și 3.
5. Trebuie să fie respectate toate condițiile menționate.

Транспортировать по общественной дороге экскаватор, габаритная ширина которого 3,5 м, на полуприцепе-платформе, можно при следующих условиях:

1. Ширина проезжей части дороги должна быть не менее 7,5 м.
2. Поскольку габарит экскаватора по ширине превышает 2,55 м, он должен быть обозначен с обеих сторон опознавательным знаком «Крупногабаритный груз».
3. Для транспортировки такого груза необходимо получить разрешение администратора дороги и Национального Инспектората Общественной Безопасности.
4. Должны быть выполнены условия, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Должны быть выполнены все указанные условия.

E17



Precizați dacă distribuția încărcăturii în remorca ansamblului de vehicule din imagine, este corectă?

1. Da, deoarece aceasta este distribuită simetric în raport cu toate obloanele caroseriei remorcii.
2. Nu, deoarece aceasta trebuie să fie deplasată mai înainte în caroseria remorcii pentru a descărca puțin roțile din față ale autovehiculului tractor.
3. Nu, deoarece aceasta trebuie să fie deplasată mai înainte în caroseria remorcii pentru a încărca mai mult roțile din spate ale autovehiculului tractor.

Правильно ли размещен груз в прицепе состава транспортных средств в показанной ситуации?

1. Правильно, поскольку груз в кузове прицепа размещен симметрично относительно всех его бортов.
2. Неправильно, поскольку груз должен быть размещен ближе к переднему борту прицепа, чтобы несколько разгрузить передние колеса автомобиля-тягача.
3. Неправильно, поскольку груз должен быть размещен ближе к переднему борту прицепа, чтобы увеличить нагрузку на задние колеса автомобиля-тягача.

E18

Pentru a-și continua deplasarea, ce trebuie să întreprindă conducătorul ansamblului de vehicule, dacă din semiremorcă a fost descărcată o parte din încărcătură?

1. Să se asigure că presiunea în pneurile roților axelor, pe care revine încărcătura rămasă, este mai mare decât în celelalte.
2. Să deplaseze încărcătura rămasă, spre partea din spate a semiremorcii, pentru ca aceasta să fie ulterior mai ușor descărcată.
3. Să deplaseze încărcătura rămasă, spre partea din față a semiremorcii, pentru ca aceasta să încarce suplimentar axa motoare a autotractorului.
4. Să repartizeze corect încărcătura rămasă pe axele ansamblului și să se convingă că aceasta este sigur fixată, și nu-și va schimba poziția în caroserie, în timpul deplasării ansamblului.

Что должен предпринять водитель состава транспортных средств для продолжения движения после того, как из полуприцепа часть груза была выгружена?

1. Убедиться в том, что давление воздуха в шинах осей, на которые приходится оставшийся груз, выше чем в остальных шинах.
2. Разместить оставшийся груз ближе к задней части полуприцепа, чтобы его удобнее было выгрузить.
3. Разместить оставшийся груз ближе к передней части полуприцепа, чтобы дополнительно увеличить нагрузку на ведущую ось тягача.
4. Правильно распределить оставшийся груз по осям состава и убедиться в том, что груз надежно закреплен и не будет перемещаться при движении состава.

E19

Cum trebuie să procedeze conducătorul, dacă înainte de a transporta containerul cu semiremorca a observat că fixatorul rotativ (twist lock) este deteriorat?

1. Înainte de a porni în cursă să fixeze containerul cu funii sau curele, instalând pe pereții lui din spate triunghiul de presemnalizare.
2. Să pună în funcțiune semnalizatorul de avarie și să se deplaseze cu viteză redusă.
3. Să pună în funcțiune semnalizatorul de avarie și să se deplaseze cu viteză sporită pentru a reduce timpul de livrare a containerului.
4. Să nu înceapă deplasarea până nu va fi înlăturată defecțiunea fixatorului rotativ sau acesta nu va fi înlocuit.

E20

Как должен поступить водитель, если перед доставкой контейнера на полуприцепе он заметил, что один из поворотных замков (twist-лок) поврежден?

1. Перед началом движения закрепить контейнер веревками или ремнями, установив на его задней стенке знак аварийной остановки.
2. Включить аварийную сигнализацию и двигаться на пониженной скорости.
3. Включить аварийную сигнализацию и двигаться на повышенной скорости чтобы сократить время доставки контейнера.
4. Не начинать движения пока не будет устранена неисправность поворотного замка или он не будет заменен.

Este interzisă deplasarea ulterioară a ansamblului de vehicule în cazurile în care:

1. Sunt dereglate farurile.
2. În față sau în spatele automobilului lipsesc barele de protecție, iar în dreptul roților nu sunt instalate anpile de protecție și apărătoarele de noroi prevăzute prin construcție.
3. Dispozitivul de cuplare a ansamblului de vehicule nu asigură cuplarea remorcii.

E21

Запрещается дальнейшее движение состава транспортных средств если:

1. Нарушена регулировка фар.
2. Спереди или сзади автомобиля отсутствует бампер, а перед колёсами и позади них не установлены грязезащитные фартуки и брызговики предусмотренные конструкцией.
3. Сцепное устройство состава транспортных средств не обеспечивает соединение с прицепом.

Precizați dacă se permite deplasarea ansamblului de vehicule atunci când la autotractor nu funcționează dispozitivele de semnalizare luminoasă (semnalul stop și/sau semnalizatoarele de direcție), iar conducătorul nu poate înlătura defecțiunea?

1. Se permite, deoarece aceste dispozitive de semnalizare luminoasă funcționează la remorcă.
2. Se permite, dacă viteza de deplasare nu depășește 40 km/h.
3. Se permite, doar până la garaj sau până la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile de precauție necesare.
4. Nu se permite.

E22

Разрешается ли движение состава транспортных средств если на тягаче не работают приборы световой сигнализации (стоп-сигнал или указатели изменения направления движения), а водитель не может устранить неисправность?

1. Разрешается, поскольку эти приборы световой сигнализации работают на прицепе.
2. Разрешается если скорость движения не превышает 40 км/ч.
3. Разрешается только до ближайшего места стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности.
4. Не разрешается.



Acest semn distinctiv, instalat în față și în spatele ansamblului de vehicule semnifică:

1. Numărul internațional al mărfii transportate.
2. Numărul de identificare a pericolului, aplicat deasupra liniei.
3. Numărul de identificare a substanței transportate, aplicat dedesubtul liniei.
4. Masa maximă autorizată a autotractorului și a semiremorcii.
5. Numerele de identificare menționate la punctele 2 și 3.

E23

Этот опознавательный знак, установленный спереди и сзади состава транспортных средств обозначает:

1. Международный номер перевозимого товара.
2. Идентификационный номер опасности, расположенный над линией.
3. Идентификационный номер перевозимого вещества, расположенный под линией.
4. Разрешенную максимальную массу тягача и полуприцепа.
5. Идентификационные номера указанные в пунктах 2 и 3.

Care semne distinctive trebuie să fie instalate pe ansamblul de vehicule lungimea căruia depășește 12 m?

1. Ansamblu de vehicule.
2. Vehicul lung.
3. Limitare de viteză.
4. Semne distinctive enumerate la punctele 1 și 2.

E24

Какие опознавательные знаки должны быть установлены на составе транспортных средств длиной более 12 м?

1. Состав транспортных средств.
2. Длинномерное транспортное средство.
3. Ограничение скорости.
4. Опознавательные знаки перечисленные в пунктах 1 и 2.

Particularitățile de conducere a ansamblului de vehicule, în raport cu conducerea autovehiculului solitar, sunt determinate:

1. De lungimea și masa mare a ansamblului, precum și de influența parametrilor remorcii și nu doar a autotractorului asupra manevrabilității ansamblului.
2. Nu doar de atenția și prudența sporită în timpul conducerii ce surmenează conducătorul mai accentuat, dar și de cerințele privind cunoașterea particularităților constructive a ansamblurilor, precum și de deprinderile necesare conducătorului în conducerea acestora.
3. De toți factorii menționați.

E25

Особенности управления составом транспортных средств по сравнению с управлением одиночным транспортным средством определяются:

1. Большой массой и большой длиной состава, а также влиянием параметров прицепа, а не только тягача, на маневренность состава.
2. Не только повышенным вниманием и особой осторожностью при управлении, из-за чего водитель быстрее утомляется, но и требованием от него определенных знаний об особенностях конструкции составов и необходимых навыков их вождения.
3. Всеми упомянутыми факторами.

În cazul demarării ansamblului de vehicule în rampă, conducătorul acestuia trebuie să cupleze ambrajul:

1. După ce a defrânat ansamblul.
2. Simultan cu defrânarea ansamblului.
3. Cu puțin timp înainte de a avea loc defrânarea deplină a ansamblului.

E26

При трогании состава транспортных средств на подъеме его водитель должен включить сцепление:

1. После того, как произошел расторможение состава.
2. Одновременно с расторможением состава.
3. Незадолго до того как произойдет полное расторможение состава.

Ce se înțelege prin gabarit dinamic lateral, în special pentru ansamblul de vehicule?

1. Fașia ce o ocupă ansamblul în timpul demarării bruște și frânării intensive.
2. Fașia ce o ocupă ansamblul în timpul deplasării, indiferent de modalitate de conducere a acestuia.
3. Fașia ce o ocupă ansamblul în timpul staționării pe platforma drumului.

E27

Что понимается под динамическим габаритом по ширине, главным образом, по отношению к составу транспортных средств?

1. Полоса, которую занимает состав при резком трогании с места и интенсивном торможении.
2. Полоса, которую занимает состав во время движения независимо от способа управления.
3. Полоса, которую занимает состав во время стоянки в пределах дорожного полотна.



Înainte de a cupla autotractorul cu remorca conducătorul trebuie să se asigure că:

1. Rezervorul transmisiei pneumatice a frânei de lucru a remorci este deplin umplut cu aer.
2. Roțile remorci sunt blocate de frâna acesteia. Dacă frâna nu asigură blocarea roților, se instalează penele de siguranță, pentru preîntâmpinarea deplasării spre spate a remorci.
3. Dispozitivul de cuplare a remorci (protapul) este în poziție orizontală.
4. Sunt îndeplinite condițiile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Sunt îndeplinite toate condițiile enumerate.

Перед сцепкой тягача с прицепом водителю следует убедиться в том, что:

1. Воздушный баллон прицепа с пневматическим приводом рабочего тормоза полностью заполнен.
2. Колеса прицепа заблокированы его тормозным устройством. Если это устройство не обеспечивает блокировку колес, установить противооткатные упоры во избежание откатывания прицепа.
3. Сцепное устройство прицепа (дышло) установлено в горизонтальное положение.
4. Выполнены условия, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнены все перечисленные условия.

E28



După cuplarea autotractorului cu semiremorca din imagine conducătorul trebuie să:

1. Scoată blocarea deplasării cu spatele la semiremorcă.
2. Verifice dispozitivul de închidere și sistemul de blocare al dispozitivului de cuplare de la șaua autotractorului.
3. Racordeze furtunurile frânei, să cupleze cablurile și să verifice toate cuplajele.
4. Efectueze acțiunile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Efectueze toate acțiunile enumerate.

После сцепки тягача с полуприцепом, изображенным на рисунке, водитель должен:

1. Освободить блокировку заднего хода на полуприцепе.
2. Проверить запор и систему блокировки сцепки седла тягача.
3. Соединить тормозные шланги и электрокабели и проверить все соединения.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнить все перечисленные действия.

E29

Prin ce se explică necesitatea frânării remorci cu avans, în raport cu momentul de frânare a autotractorului și, respectiv, defrânarea acestuia cu întârziere?

1. Prin reducerea intensității de decelerare a ansamblului de vehicule.
2. Prin reducerea intensității de încălzire și uzare a frânelor.
3. Prin menținerea ansamblului de vehicule, în timpul frânării, într-o stare puțin întinsă pentru evitarea "frângerii" acestuia, asigurându-i astfel stabilitatea.
4. Prin explicarea oricăruia din factorii enumerați.

E30

Чем объясняется необходимость более раннего затормаживания прицепа по отношению к затормаживанию тягача и, соответственно более позднего его растормаживания?

1. Снижением интенсивности замедления состава транспортных средств.
2. Снижением интенсивности нагрева и износа тормозов.
3. Удержанием состава транспортных средств при торможении в незначительно растянутом состоянии во избежание его «складывания», тем самым обеспечивая его устойчивость.
4. Объясняется любым из перечисленных факторов.

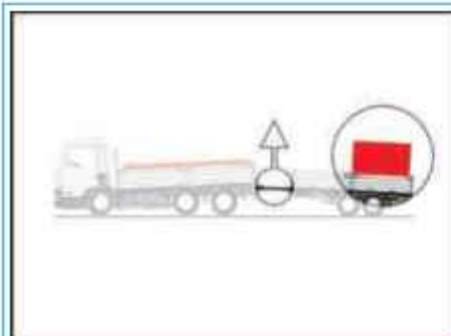
Pentru a garanta siguranța de deplasare, ansamblul de vehicule trebuie condus:

1. Cu viteză variabilă efectuând demarări bruște și frânări intensive.
2. Cu viteză constantă evitând smuciturile, demarările bruște și frânările intensive.
3. Cu viteză redusă pe sectoarele de drum cu denivelări a părții carosabile precum și în curbele cu rază mică.
4. Respectând cerințele enumerate la punctele 2 și 3.
5. Respectând toate cerințele enumerate.

E31

Для обеспечения безопасности движения, составом транспортных средств следует управлять:

1. С переменной скоростью, используя резкие трогания с места и интенсивные торможения.
2. С постоянной скоростью, избегая рывков, резких троганий с места и интенсивных торможений.
3. На пониженной скорости по участкам дорог с неровностями проезжей части, а также на крутых поворотах.
4. Соблюдая требования, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Соблюдая все перечисленные требования.



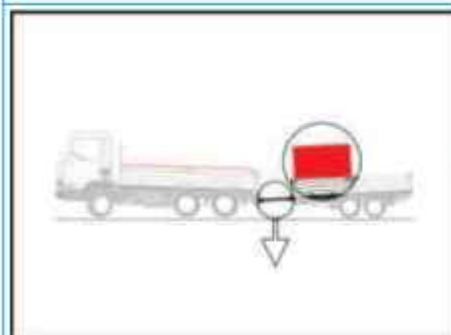
La ce urmări periculoase poate conduce distribuția încărcăturii, care provoacă deplasarea în sus a proțapului remorcii, așa cum se arată în imagine?

1. Încărcarea suplimentară a roților din față ale autovehiculului tractor conduce la înrăutățirea manevrabilității.
2. Încărcarea suplimentară a roților din față ale autovehiculului tractor, reduce eficiența de frânare a acestor roți.
3. Descărcarea roților punții din spate a autovehiculului tractor, conduce la reducerea aderenței roților cu drumul și, implicit, se reduc forțele de tracțiune și frânare în pata de contact.

E32

К каким опасным последствиям может привести размещение груза в прицепе, которое приводит к смещению его дышла вверх, так, как показано на рисунке?

1. Дополнительная нагрузка на колеса передней оси автомобиля-тягача ведёт к ухудшению маневренности.
2. Дополнительная нагрузка на колеса передней оси автомобиля-тягача снижает эффективность торможения этих колёс.
3. Уменьшение нагрузки на колеса задней оси автомобиля-тягача ведёт к снижению сцепления колёс с дорогой, вследствие чего снижаются сила тяги и тормозная сила в пятне контакта.



La ce urmări periculoase poate conduce distribuția încărcăturii, care provoacă deplasarea în jos a proțapului remorcii, așa cum se arată în imagine?

1. Are loc încărcarea suplimentară a roților punții din spate a autovehiculului tractor, fapt ce conduce la reducerea eficienței de frânare a ansamblului.
2. Are loc descărcarea roților punții din față a autovehiculului tractor, fapt ce conduce la pierderea manevrabilității ansamblului.
3. Are loc creșterea considerabilă a forței de frânare, în pata de contact a roților punții din față a autovehiculului tractor, ce contribuie la ridicarea eficienței de frânare a ansamblului.

E33

К каким опасным последствиям может привести размещение груза в прицепе, которое приводит к смещению его дышла вниз, так, как это показано на рисунке?

1. Дополнительная нагрузка на колеса задней оси автомобиля-тягача приводит к снижению тормозных качеств состава.
2. Уменьшение нагрузки на колеса передней оси автомобиля-тягача приводит к потере управляемости состава.
3. Значительно возрастает тормозная сила в пятне контакта колёс передней оси автомобиля-тягача, что способствует увеличению эффективности торможения состава.

De ce trebuie să țină cont conducătorul ansamblului de vehicule atunci când se deplasează cu viteză mare?

1. De faptul că gabaritul dinamic lateral este egal cu gabaritul de lățime al ansamblului.
2. De faptul că gabaritul dinamic longitudinal este egal cu gabaritul de lungime al ansamblului.
3. De faptul că gabaritul dinamic lateral este cu mult mai mare decât gabaritul de lățime al ansamblului.
4. De factorii enumerați la punctele 1 și 2.
5. De oricare din factorii enumerați.

E34

Какие факторы должен учитывать водитель состава транспортных средств при движении с большой скоростью?

1. Динамический габарит по ширине равен габариту по ширине состава.
2. Динамический габарит по длине равен габариту по длине состава.
3. Динамический габарит по ширине значительно больше габарита по ширине состава.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Любой из перечисленных факторов.

Frânarea ansamblului de vehicule, format din autovehiculul tractor și o remorcă alta decât cea ușoară, este mai dificilă decât frânarea autovehiculului solitar:

1. Doar din cauza dimensiunilor de gabarit mari ale ansamblului.
2. Doar din cauza masei mari a ansamblului.
3. Doar din cauza eficienței mai reduse a sistemului de frânare a ansamblului.
4. Din cauza factorilor menționați la punctele 2 și 3.
5. Din cauza tuturor factorilor menționați.

E35

Торможение состава транспортных средств, сформированного из грузового автомобиля-тягача и прицепа иного, чем лёгкий, является более сложным, чем торможение одиночного транспортного средства:

1. Только вследствие больших габаритных размеров состава.
2. Только вследствие большой массы состава.
3. Только вследствие более низкой эффективности тормозной системы состава.
4. Вследствие факторов, указанных в пунктах 2 и 3.
5. Вследствие всех перечисленных факторов.

În procesul de încărcare a ansamblului de vehicule trebuie să se ia în calcul următorii factori:

1. În procesul de furnizare a încărcăturii diferitor destinații, ansamblul trebuie să fie încărcat astfel încât, în primul rând, să fie descărcată remorca.
2. Încărcătura trebuie distribuită corect pe toată suprafața caroseriilor autotractorului și remorcii.
3. În semiremorca autotractorului cu sa încărcătura trebuie să fie dislocată deasupra dispozitivului de sprijin și cuplare, pentru ca, în timpul frânelor intensive, să se excludă deplasarea încărcăturii în caroseria semiremorcii.
4. Factorii menționați la punctele 1 și 2.
5. Oricare din factorii menționați.

E36

При загрузке состава транспортных средств следует учитывать следующие факторы:

1. При доставке груза различным получателям, состав должен быть загружен таким образом, чтобы первым был разгружен прицеп.
2. Груз должен быть размещён правильно по всей поверхности кузовов тягача и прицепа.
3. В полуприцепе седельного тягача груз должен быть размещён над опорно-сцепным устройством, чтобы при интенсивных торможениях избежать перемещений груза в кузове полуприцепа.
4. Факторы, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Любой из перечисленных факторов.



Frângerea ansamblului, format din autotractor cu sa și semiremorcă, care nu este utilată cu dispozitiv antiblocare (ABS), poate avea loc în cazul frânării intensive:

1. Atunci când semiremorca este utilată cu sistem automat de control a forței de frânare în funcție de sarcină, iar sarcina fiind preluată prioritar de axa conducătoare.
2. În timpul deplasării în curbă.
3. În timpul deplasării pe partea carosabilă alunecoasă sau umedă.
4. În cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

E37

Складывание состава транспортных средств, состоящего из седельного тягача и полуприцепа, который не оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS), при интенсивном торможении может произойти:

1. Если полуприцеп оснащён системой автоматического контроля тормозного усилия в зависимости от нагрузки, а груз при этом приходится преимущественно на ведущую ось.
2. При движении на повороте.
3. При движении по скользкой или мокрой проезжей части.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.



Ce dispozitive ale ansamblului de vehicule nu vor funcționa dacă cablul electric de la autotractor la remorcă (semiremorcă) este deteriorat sau nu este conectat?

1. Dispozitivul antipatinare al axei motoare (ASR).
2. Dispozitivul antiblocare al remorcii (semiremorcii)(ABS).
3. Dispozitivele de semnalizare luminoasă ale remorcii (semiremorcii).
4. Dispozitivele enumerate la punctele 2 și 3.
5. Toate dispozitivele enumerate.

E38

Какие устройства состава транспортных средств не будут функционировать, если электрический кабель от тягача к прицепу (полуприцепу) поврежден или не подключен?

1. Противобуксовочная система ведущей оси (ASR).
2. Антиблокировочная система прицепа (полуприцепа)(ABS).
3. Приборы световой сигнализации прицепа (полуприцепа).
4. Устройства, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Все перечисленные устройства.



Suprafața de sprijin și articulația dispozitivului de sprijin și cuplare al autotractorului cu șa trebuie să fie bine lubrifiată pentru a:

1. Diminua procesul de uzură a pneurilor.
2. Garanta consumul redus de combustibil.
3. Reduce presiunea pe axa din spate a tractorului, cauzată de semiremorcă.
4. Reduce uzura dispozitivului de sprijin și cuplare.
5. Garanta condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

E39

Поверхность опорной плиты и шарнир опорно-сцепного устройства седельного тягача должны быть хорошо смазаны для:

1. Снижения износа шин.
2. Обеспечения экономичного расхода топлива.
3. Уменьшения давления полуприцепа на заднюю ось тягача.
4. Уменьшения износа опорно-сцепного устройства.
5. Обеспечения условий перечисленных в пунктах 2 и 3.

Cum trebuie să procedeze conducătorul ansamblului de vehicule, atunci când, în timpul frânării, roțile semiremorcii încep să derapeze?

1. Să mărească efortul la pedala frânei și să întoarcă volanul în direcție opusă derapajului.
2. Să întrerupă frânarea și ușor (lent) să mărească debitul de combustibil.
3. Să mărească brusc efortul la pedala frânei și să întoarcă volanul în direcția derapajului.

E40

Как должен действовать водитель состава транспортных средств, если при торможении начался занос колёс полуприцепа?

1. Увеличить усилие на тормозную педаль и повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
2. Прекратить торможение и незначительно (плавно) увеличить подачу топлива.
3. Резко увеличить усилие на тормозную педаль и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

Deoarece spațiul de frânare a ansamblului de vehicule încărcat este semnificativ mai mare decât spațiul de frânare a ansamblului descărcat, conducătorul acestuia trebuie să calculeze:

1. Doar momentul când să înceapă frânarea.
2. Doar intensitatea de efectuare a frânării.
3. Ambii factori menționați.

E41

Поскольку тормозной путь груженого состава транспортных средств значительно длиннее, чем тормозной путь порожнего состава, его водитель должен рассчитать:

1. Только момент начала торможения.
2. Только интенсивность торможения.
3. Оба упомянутых фактора.



Cea mai înaltă probabilitate de "frângere" a ansamblului de vehicule articulată, poate fi dacă:

1. Semiremorcă nu este încărcată.
2. Semiremorcă este încărcată în întregime și încărcătura este distribuită uniform în caroserie.
3. Semiremorcă este încărcată în întregime și încărcătura este deplasată înainte.
4. Semiremorcă este încărcată în întregime și încărcătura este deplasată spre spate.
5. Au loc condițiile menționate la punctele 2 și 3.

E42

Складывание сочленённого состава транспортных средств наиболее вероятно если:

1. Полуприцеп не загружен.
2. Полуприцеп загружен полностью и груз в кузове размещён равномерно.
3. Полуприцеп загружен полностью и груз смещён к его передней части.
4. Полуприцеп загружен полностью и груз смещён к его задней части.
5. Выполнены условия загрузки, указанные в пунктах 2 и 3.

La care din răspunsuri este indicată cauza mișcării dintr-o parte în alta, smuciturilor și devierilor laterale ale remorcii (semiremorcii) ansamblului de vehicule?

1. Doar dacă presiunea în pneurile roților remorcii (semiremorcii) este insuficientă și/sau uzura anvelopelor remorcii (semiremorcii) este neuniformă.
2. Doar dacă dispozitivul de cuplare al autotractorului cu șa sau partea rulantă a remorcii are uzuri ce depășesc valorile admisibile.
3. Doar dacă încărcătura este distribuită incorect pe axele ansamblului.
4. La oricare din răspunsurile indicate.

E43

В каком ответе правильно указана причина, по которой происходит движение по извилистой траектории (вильяние), подёргивания и увод прицепа (полуприцепа) состава транспортных средств?

1. Только если давление в шинах прицепа (полуприцепа) недостаточно и/или износ шин прицепа (полуприцепа) неравномерен.
2. Только если износ сцепного устройства седельного тягача или ходовой части прицепа превышает допустимые нормы.
3. Только если груз неправильно распределён по осям состава.
4. В любом из указанных ответов.

E44

E44

E45

E45

E46

E46

E47

E47

E48

E48

E49

E49



Înainte de cuplare a autotractorului cu semiremorca conducătorul trebuie:

1. Să verifice dacă dispozitivul de sprijin al semiremorci este la același nivel cu dispozitivul de sprijin al autotractorului și, după caz, să regleze nivelul dispozitivului de sprijin al semiremorci.
2. Să dezactiveze siguranța autoblocare a dispozitivului de sprijin și cuplare a autotractorului.
3. Să racordeze furtunurile frânei și să conecteze cablurile electrice.
4. Să efectueze operațiunile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Să efectueze toate operațiunile enumerate.

Перед сцепкой тягача с полуприцепом необходимо:

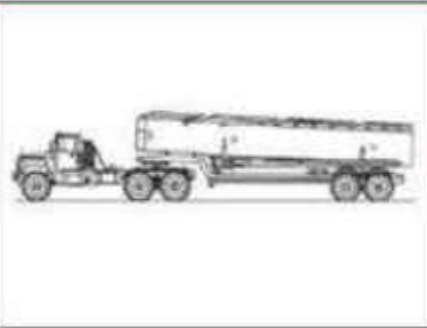
1. Проверить находится ли опорное устройство полуприцепа на одном уровне с опорным устройством тягача и, при необходимости, отрегулировать уровень опорного устройства полуприцепа.
2. Снять с предохранителя автосцепку опорно-сцепного устройства тягача.
3. Соединить тормозные шланги и электрические кабели.
4. Выполнить действия, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить все перечисленные действия.

La deplasarea ansamblului de vehicule pe sectorul de drum în curbă cu raza mică, precum și în cazul efectuării manevrelor de virare conducătorul acestuia trebuie să ia în calcul:

1. Doar lungimea ansamblului, pentru ca în curbă spre stânga, precum și în cazul virării la stânga roțile din spate ale remorci să nu se deplaseze pe banda de circulație destinată sensului opus, iar în cazul deplasării prin curbă spre dreapta sau efectuând manevra de virare la dreapta – să nu nimerească pe trotuar sau în șanț.
2. Doar viteza ansamblului, mai cu seamă pe drumul cu suprafața alunecoasă, pentru ca să poată evita derapajul sau posibila răsturnare a acestuia.
3. Ambii factori menționați.

При движении состава транспортных средств по закруглению дороги малого радиуса, а также при выполнении поворотов, его водитель должен учитывать:

1. Только длину состава, с тем чтобы на закруглении дороги влево и при левом повороте задние колёса прицепа не оказались на полосе встречного движения, а на закруглении вправо или при правом повороте – не оказались на тротуаре или в юкете.
2. Только скорость состава, особенно при скользком покрытии проезжей части, чтобы избежать его заноса или возможного опрокидывания.
3. Оба упомянутых фактора.



Care sunt acțiunile ce trebuie întreprinse pentru decuplarea în siguranță a semiremorci de autotractor?

1. Se acționează frâna de staționare a ansamblului și se coboară dispozitivele de sprijin ale semiremorci.
2. Se debranchează furtunurile frânei și se deconectează cablurile electrice.
3. Se dezactivează siguranța autoblocare a dispozitivului de sprijin și cuplare a autotractorului.
4. Se întreprind toate acțiunile enumerate.

Какие действия необходимо предпринять для безопасной расцепки тягача и полуприцепа?

1. Включить стояночный тормоз состава и выдвинуть стойки опорного устройства.
2. Разъединить тормозные шланги и электрические кабели.
3. Снять с предохранителя автосцепку опорно-сцепного устройства тягача.
4. Предпринять все перечисленные действия.



Cu dispozitiv antiblocare (ABS) este dotat doar autotractorul ansamblului de vehicule. Cum se va comporta ansamblul în cazul frânării intensive pe partea carosabilă umedă?

1. Poate avea loc blocarea roților remorci ce va conduce doar la creșterea spațiului de frânare a ansamblului.
2. Din cauza blocării roților poate avea loc doar deraparea remorci.
3. Remorca va menține în stare extinsă dispozitivul de tracțiune și cuplare a ansamblului.
4. Pot avea loc urmările menționate la punctele 1 și 2.

В составе транспортных средств антиблокировочная система тормозов (АБС) имеется только на тягаче. Как поведёт себя состав при интенсивном торможении на мокрой проезжей части?

1. Может произойти блокировка колёс прицепа, что приведёт только к увеличению тормозного пути состава.
2. Вследствие блокировки колёс может произойти только занос прицепа.
3. Прицеп удержит тягово-сцепное устройство состава в растянутом состоянии.
4. Могут произойти последствия, описанные в пунктах 1 и 2.



Semnalul sonor produs de buzzer, din cabina ansamblului de vehicule, previne că:

1. Este conectat semnalizatorul de direcție stânga.
2. Presiunea în sistemul de frânare este joasă.
3. Nivelul combustibilului în rezervor este mic.
4. Nivelul lichidului de răcire în radiator este scăzut.

Звуковой сигнал зуммера в кабине состава транспортных средств предупреждает о:

1. Включении указателя левого поворота.
2. Низком давлении воздуха в тормозной системе.
3. Низком уровне топлива в топливном баке.
4. Низком уровне охлаждающей жидкости в радиаторе.



În care din răspunsuri corect și pe deplin sunt enumerate acțiunile conducătorilor celor două ansambluri de vehicule, la trecerea în sensuri opuse pe podul, în fața căruia lipsesc indicatoarele de prioritate?

1. Fără a reduce viteza, se vor deplasa puțin spre axa drumului.
2. Din timp vor reduce viteza și vor asigura un interval lateral maxim.
3. Se va ceda trecerea vehiculului care este mai aproape de pod.
4. Se vor efectua acțiunile indicate la punctele 2 și 3.

В каком ответе правильно и полностью перечислены действия, которые должны выполнять водители составов транспортных средств, при встречном разъезде на узком мосту, перед которым отсутствуют знаки приоритета?

1. Не снижая скорости незначительно приблизиться к оси дороги.
2. Заблаговременно снизить скорость, обеспечивая максимальный боковой интервал.
3. Уступить дорогу транспортному средству, которое находится ближе к мосту.
4. Выполнить действия указанные в пунктах 2 и 3.

Ce influență are depășirea masei maxime a încărcăturii transportate asupra eficienței sistemului de frânare a ansamblului de vehicule?

1. Spațiul de frânare crește considerabil.
2. Spațiul de frânare se reduce.
3. Spațiul de frânare nu se modifică dacă sistemul de frânare este în stare tehnică bună.
4. Spațiul de frânare nu se modifică dacă amortizoarele sunt în stare tehnică bună.
5. Spațiul de frânare nu se modifică dacă se respectă condițiile, enumerate la punctele 3 și 4.

E50

Какое влияние оказывает превышение максимальной массы перевозимого груза на эффективность тормозной системы состава транспортных средств?

1. Тормозной путь значительно увеличивается.
2. Тормозной путь уменьшается.
3. Тормозной путь не изменяется, если тормозная система находится в исправном состоянии.
4. Тормозной путь не изменяется, если амортизаторы находятся в исправном состоянии.
5. Тормозной путь не изменяется при выполнении условий, перечисленных в пунктах 3 и 4.

Cum trebuie să seteze conducătorul ansamblului de vehicule itinerarul de urmat, în navigatorul de bord (GPS), pentru a nu se distra de la conducere în timpul deplasării?

1. Să seteze itinerarul în timpul opririi la semnalul de interzicere a semaforului.
2. Să seteze itinerarul deplasându-se în fluxul aglomerat de transport cu o viteză ce nu depășește 5 km/h.
3. Să seteze itinerarul înainte de a pleca în cursă sau după ce a întrerupt deplasarea în locurile unde este permisă oprirea.

E51

Как должен водитель состава транспортных средств настраивать маршрут в бортовом навигаторе (GPS), чтобы не отвлекаться от управления во время движения?

1. Настраивать маршрут во время остановки на запрещающий сигнал светофора.
2. Настраивать маршрут, двигаясь в заторе со скоростью не более 5 км/ч.
3. Настраивать маршрут перед началом движения или после прекращения движения в местах, где разрешена остановка.



Dacă în timpul deplasării ansamblului de vehicule s-a conectat semnalul buzzerului, de la dispozitivul de blocare a cabinei auto tractorului, conducătorul trebuie să pună în funcție semnalizatorul de avarie și să:

1. Continue deplasarea, fără a recurge la frânări bruște, până la cel mai apropiat loc de staționare sau punct de reparație.
2. Continue deplasarea până la cea mai apropiată stație de aprovizionare cu combustibil, respectând măsurile necesare de precauție.
3. Înceară imediat reducerea lentă a vitezei, până la oprirea definitivă a ansamblului.

E52

Если во время движения состава транспортных средств включился зуммер устройства запертого кабины тягача, водитель должен включить аварийную сигнализацию и:

1. Продолжить движение до ближайшего места стоянки или ремонта, не прибегая к резким торможениям.
2. Продолжить движение до ближайшей автозаправочной станции, соблюдая необходимые меры предосторожности.
3. Немедленно начать плавное снижение скорости вплоть до полной остановки состава.

În cazul necesității de a opri ansamblul de vehicule, la care cisterna-semiremorcă fără pereți despărțitori este umplută cu lichid doar pe jumătate, conducătorul trebuie să frâneze:

1. Lent, utilizând frâna de serviciu.
2. În mod întrerupt, utilizând frâna de serviciu.
3. În mod întrerupt utilizând frâna de staționare.
4. Brusc, utilizând frâna de staționare.

E53

При необходимости остановить состав транспортных средств, в котором цистерна-полуприцеп без перегородок заполнена жидкостью только наполовину, водитель должен:

1. Плавно затормозить рабочим тормозом.
2. Применить прерывистое торможение рабочим тормозом.
3. Применить прерывистое торможение стояночным тормозом.
4. Резко затормозить стояночным тормозом.



Pentru a fi menținute în traficul rutier, ansamblurile de vehicule utilizate la transportarea încărcăturilor periculoase, trebuie supuse inspecției tehnice periodice la fiecare:

1. 3 luni.
2. 6 luni.
3. 12 luni.

E54

Для допуска к дорожному движению составы транспортных средств, используемые для перевозки опасных грузов, должны проходить периодическую техническую инспекцию каждые:

1. 3 месяца.
2. 6 месяцев.
3. 12 месяцев.

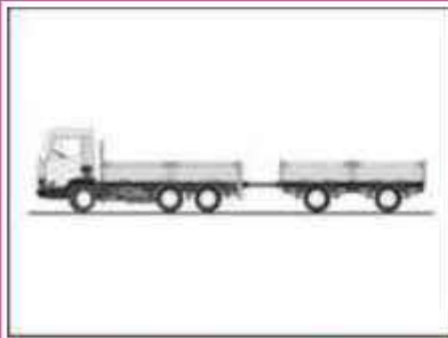
Pornind de la care semnificație a masei maxime autorizate ale remorcii cu care este format ansamblul de vehicule, dacă aceasta este depășită, conducătorul trebuie să aibă dreptul de a conduce vehicule de categoria C1E sau CE?

1. 500 kg.
2. 750 kg.
3. 1000 kg.
4. 1500 kg.

E55

Начиная с какого значения разрешенной максимальной массы прицепа с которым сформирован состав транспортных средств, если она превышена, водитель должен иметь право на управление транспортными средствами категории C1E или CE?

1. 500 кг.
2. 750 кг.
3. 1000 кг.
4. 1500 кг.



Conducerea ansamblului de vehicule din imagine se permite cu condiția dacă:

1. Persoana care conduce un astfel de ansamblu posedă dreptul de a conduce vehicule de categoria C.
2. Persoana care conduce un astfel de ansamblu posedă dreptul de a conduce vehicule de categoria CE.
3. Vehiculele, care formează ansamblul nu se ating cu obloanele în timpul deplasării peste denivelări, la efectuarea manevrelor de virare sau la schimbarea direcției de mers.
4. Sunt respectate condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

E56

Управлять составом транспортных средств, изображенным на рисунке, разрешается при условии, если:

1. Лицо, управляющее таким составом, имеет право на управление транспортными средствами категории C.
2. Лицо, управляющее таким составом, имеет право на управление транспортными средствами категории CE.
3. Транспортные средства, входящие в состав, не касаются друг друга бортами при движении по неровной дороге, при осуществлении поворотов или при изменении направления движения.
4. Соблюдены условия перечисленные в пунктах 2 и 3.



Pentru a obține dreptul de a conduce vehicule de categoria CE, conducătorul trebuie să poseze dreptul de a conduce vehicule de categoriile (categoriile):

1. BE.
2. BC1.
3. BC1/C.
4. BC1E.

E57

Для получения права на управление транспортными средствами категории CE водитель должен иметь право на управление транспортными средствами категории (категорий):

1. BE.
2. BC1.
3. BC1/C.
4. BC1E.

Pentru a obține dreptul de a conduce vehicule de categoria C1E, conducătorul trebuie să poseze dreptul de a conduce vehicule de categoria (categoriile):

1. B.
2. BE.
3. BC1.

E58

Для получения права на управление транспортными средствами категории C1E водитель должен иметь право на управление транспортными средствами категории (категорий):

1. B.
2. BE.
3. BC1.

Conducătorul care posedă dreptul de a conduce vehicule de categoria BC1E, poate să conducă ansamblul de vehicule, cu condiția dacă:

1. Masa remorcii încărcate depășește masa proprie a autotractorului.
2. Masa ansamblului depășește 12000 kg.
3. Masa maximă autorizată a remorcii depășește 750 kg, dar nu depășește masa proprie a autotractorului, iar masa ansamblului nu depășește 12000 kg.
4. Se respectă condițiile enumerate la punctele 1 și 2.

E59

Водитель, имеющий право на управление транспортными средствами категории BC1E, может управлять составом транспортных средств при условии, если:

1. Масса загруженного прицепа превышает собственную массу тягача.
2. Масса состава превышает 12000 кг.
3. Разрешенная максимальная масса прицепа превышает 750 кг, но не превышает собственную массу тягача, а масса состава не превышает 12000 кг.
4. Выполнены условия, перечисленные в пунктах 1 и 2.

Pentru a obține dreptul de a conduce vehicule de categoria C1E, persoana trebuie să corespundă vârstei de:

1. 18 ani.
2. 19 ani.
3. 20 ani.
4. 21 ani.

E60

Для получения права на управление транспортными средствами категории C1E возраст претендента должен быть не менее:

1. 18 лет.
2. 19 лет.
3. 20 лет.
4. 21 года.



Pentru a obține dreptul de a conduce vehicule de categoria CE, persoana trebuie să corespundă vârstei de:

1. 18 ani.
2. 19 ani.
3. 20 ani.
4. 21 ani.
5. 22 ani.

E61

Для получения права на управление транспортными средствами категории CE возраст претендента должен быть не менее:

1. 18 лет.
2. 19 лет.
3. 20 лет.
4. 21 года.
5. 22 лет.

Prin termenul "vehicul de rută" se înțelege:

1. Vehiculul care efectuează pe drumurile publice transportul interurban a pasagerilor, oprindu-se la stațiile intermediare din localitățile de pe traseu.
2. Vehiculul de transport în comun (autobuz, troleibuz, tramvai), care este destinat transportării persoanelor pe drumurile publice cu itinerar stabilit și cu stații semnalizate prin indicatoarele 5.6.1 "Stație pentru vehiculele de rută", 5.6.2 "Pavilion de așteptare a vehiculelor de rută", 5.7 "Stație de tramvai".
3. Vehiculul destinat transportului de persoane, pe itinerare coordonate cu pasagerii și cu opriri la cerințele acestora.

D01

Под термином «маршрутное транспортное средство» понимается:

1. Транспортное средство, осуществляющее междугородные перевозки пассажиров по общественным дорогам, с остановками на автобусных станциях в промежуточных населенных пунктах.
2. Транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки пассажиров по общественным дорогам по установленному маршруту, с остановочными пунктами, обозначенными знаками 5.6.1 «Остановка маршрутных транспортных средств», 5.6.2 «Павильон для ожидания маршрутных транспортных средств», 5.7 «Трамвайная остановка».
3. Транспортное средство, предназначенное для перевозки людей, по маршрутам, согласованным с пассажирами, и с остановками по их требованию.

Toate locurile autobuzului condus de Dvs. sunt dotate cu centuri de siguranță. În acest caz trebuie:

1. Înainte de plecare să cuplați centura de siguranță.
2. Să cuplați centura de siguranță numai după ieșirea din localitate.
3. Să începeți deplasarea doar după ce a-ți cuplat centura de siguranță și v-ați asigurat că toți pasagerii au cuplat centurile, cu excepția celor persoane care dețin certificat de scutire pe motiv medical grav.

D02

Все места Вашего автобуса оснащены ремнями безопасности. В этом случае Вы должны:

1. Перед началом движения пристегнуть ремень безопасности.
2. Пристегнуть ремень безопасности только после выезда за пределы населенного пункта.
3. Начать движение только после того, как Вы сами пристегнули ремень безопасности и убедились в том, что все пассажиры пристегнули ремни, за исключением лиц, которые имеют свидетельство, дающее право не пристегиваться по медицинским показаниям.



Care din indicatoarele din imagine interzice deplasarea autobuzelor inclusiv celor articulate a căror masă reală este mai mare decât cea menționată pe indicator?

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ambele.
4. Nici unul.

Какой из указанных знаков запрещает движение автобусов в том числе сочлененных, фактическая масса которых больше указанной на знаке?

1. Первый.
2. Второй.
3. Оба знака.
4. Ни один из знаков.

D03



Aflându-vă la volanul autobuzului, masa maximă autorizată a căruia depășește 5000 kg, la traversarea sectorului de drum îngustat, înaltea căruia sunt instalate indicatoarele din imagine, trebuie:

1. Să cedați trecerea tuturor vehiculelor care vin din sens opus.
2. Să cedați trecerea doar autocamionelor și autobuzelor care vin din sens opus.
3. Chiar și în prezența vehiculelor care vin din sensul opus, respectând măsurile de precauție, treceți sectorul de drum îngustat.

Находясь за рулем автобуса с разрешенной максимальной массой более 5000 кг при проезде узкого участка дороги, перед которым установлены указанные знаки, Вы должны:

1. Уступить дорогу всем транспортным средствам, которые движутся со встречного направления.
2. Уступить дорогу только грузовым автомобилям и автобусам, которые движутся со встречного направления.
3. Даже при наличии встречных транспортных средств проехать узкий участок дороги соблюдая осторожность.

ND04



În situația din imagine, precizați care din conducători efectuează regulamentul manevra de întoarcere?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autobuzului.
3. Ambii conducători.

Кто из водителей правильно осуществляет разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель автобуса.
3. Оба водителя.

D05



În situația din imagine, în ce direcții este permisă deplasarea conducătorului autobuzului de clasă mare, care tractează o remorcă?

1. Numai înainte.
2. La dreapta sau la stânga.
3. În oricare din direcții.

В каких направлениях разрешается движение водителю автобуса большой класса с прицепом в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Направо или налево.
3. В любом направлении.

D06



În situația din imagine, aflându-vă la volanul autobuzului la care masa maximă autorizată depășește 5000 kg, veți:

1. Trece sectorul îngust de drum respectând măsurile de precauție.
2. Ceda trecerea doar autocamionului care vine din sens opus.
3. Ceda trecerea tuturor vehiculelor care vin din sens opus.

В ситуации показанной на рисунке, находясь за рулем автобуса с разрешенной максимальной массой более 5000 кг, Вы должны:

1. Проехать узкий участок дороги соблюдая осторожность.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю, который движется со встречного направления.
3. Уступить дорогу всем транспортным средствам, которые движутся со встречного направления.

ND07



La aceste semnale ale semafoarelor:

1. Autobuzului i se permite deplasarea înainte sau la dreapta, autoturismelor deplasarea le este interzisă.
2. Autobuzului i se permite deplasarea doar la stânga, autoturismelor deplasarea le este interzisă.
3. Autobuzului i se permite deplasarea doar la dreapta, autoturismelor deplasarea le este interzisă.

При этих сигналах светофоров:

1. Автобусу движение разрешается прямо или направо, легковым автомобилям движение запрещено.
2. Автобусу движение разрешается только налево, легковым автомобилям движение запрещено.
3. Автобусу движение разрешается только направо, легковым автомобилям движение запрещено.

D08



La aceste semnale ale semafoarelor:

1. Autobuzului i se permite deplasarea numai înainte, autoturismul roșu – numai înainte, celui galben deplasarea îi este interzisă.
2. Autobuzului deplasarea îi este interzisă, autoturismul roșu deplasarea îi este permisă numai înainte, celui galben deplasarea îi este interzisă.
3. Autobuzului i se permite deplasarea la dreapta sau la stânga, autoturismelor deplasarea le este interzisă.

При этих сигналах светофоров:

1. Автобусу движение разрешается только прямо, красному автомобилю – только прямо, желтому – движение запрещено.
2. Автобусу движение запрещено, красному автомобилю движение разрешается только прямо, желтому – движение запрещено.
3. Автобусу движение разрешается направо или налево, легковым автомобилям движение запрещено.

D09



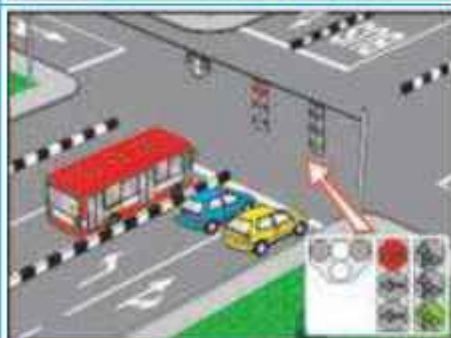
La aceste semnale ale semafoarelor:

1. Autobuzului i se permite deplasarea înainte, la dreapta sau la stânga, autoturismului albastru – înainte, celui galben – înainte sau la dreapta.
2. Autobuzului i se permite deplasarea doar înainte, autoturismului albastru – înainte, celui galben – înainte sau la dreapta.
3. Autobuzului deplasarea îi este interzisă, autoturismului albastru îi este permisă deplasarea înainte, celui galben – înainte sau la dreapta.

При этих сигналах светофоров:

1. Автобусу движение разрешается прямо, направо или налево, синему автомобилю – прямо, желтому – прямо или направо.
2. Автобусу движение разрешается только прямо, синему автомобилю – прямо, желтому – прямо или направо.
3. Автобусу движение запрещено, синему автомобилю движение разрешается прямо, желтому – прямо или направо.

D10



La aceste semnale ale semafoarelor:

1. Autobuzului i se permite deplasarea numai înainte, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, celui albastru deplasarea îi este interzisă.
2. Autobuzului deplasarea îi este permisă la dreapta sau la stânga, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, cedând trecerea autobuzului, celui albastru deplasarea îi este interzisă.
3. Autobuzului deplasarea îi este interzisă, autoturismului galben deplasarea îi este permisă înainte sau la dreapta, celui albastru deplasarea îi este interzisă.

При этих сигналах светофоров:

1. Автобусу движение разрешается только прямо, желтому автомобилю – прямо или направо, синему – движение запрещено.
2. Автобусу движение разрешается направо или налево, желтому автомобилю – прямо или направо, уступив дорогу автобусу, синему автомобилю – движение запрещено.
3. Автобусу движение запрещено, желтому автомобилю движение разрешается прямо или направо, синему – движение запрещено.

D11



La aceste semnale ale semafoarelor:

1. Autobuzului i se permite deplasarea numai înainte, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, celui verde – numai la stânga, cedând trecerea autobuzului.
2. Autobuzului i se permite deplasarea înainte, la dreapta sau la stânga, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, cedând trecerea autobuzului, celui verde – numai la stânga, cedând trecerea autobuzului.
3. Autobuzului deplasarea îi este interzisă, autoturismului galben deplasarea îi este permisă înainte sau la dreapta, celui verde – la stânga sau în direcție opusă.

При этих сигналах светофоров:

1. Автобусу движение разрешается только прямо, желтому автомобилю – прямо или направо, зеленому – только налево, уступив дорогу автобусу.
2. Автобусу движение разрешается прямо, направо или налево, желтому автомобилю – прямо или направо, уступив дорогу автобусу, зеленому – только налево, уступив дорогу автобусу.
3. Автобусу движение запрещено, желтому автомобилю движение разрешается прямо или направо, зеленому – налево или в обратном направлении.

D12



Precizați dacă conducătorul vehiculului de rută, în situația din imagine, încalcă cerințele Regulamentului?

1. Nu, deoarece a poziționat autobuzul strict în limitele benzii rezervate vehiculelor de rută.
2. Nu, deoarece se deplasează pe itinerariul stabilit.
3. Da, deoarece deplasându-se, în sensul opus circulației, pe banda rezervată vehiculelor de rută, nu a pus în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi.

D13

Нарушает ли требования Правил водитель маршрутного транспортного средства в ситуации, показанной на рисунке?

1. Нет, поскольку автобус движется строго в пределах выделенной полосы.
2. Нет, поскольку автобус движется по установленному маршруту.
3. Да, поскольку при движении по дороге с полосой для маршрутных транспортных средств навстречу общему потоку транспорта, он не включил ближний свет фар или ходовые огни.



Conducătorii vehiculelor de rută în cazul deplasării pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație, pentru atenționarea altor participanți la trafic, trebuie ziua să conecteze lumina de întâlnire a farurilor sau lumina de deplasare pe timp de zi:

1. Pe parcursul întregului an.
2. Numai în perioada 1 noiembrie 31 martie inclusiv.
3. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
4. La discreția conducătorului.

D14

Водители маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспорта, для привлечения внимания других участников дорожного движения, в дневное время должны включать ближний свет фар или дневные ходовые огни:

1. В течение всего года.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. Только в условиях недостаточной видимости.
4. По усмотрению водителя.



Conducătorul autobuzului din imagine a pus în funcțiune avertizorul de avarie, pentru că:

1. Are intenția de a efectua manevra de întoarcere.
2. Efectuează îmbarcarea copiilor în autobuz.
3. Are intenția de a se deplasa cu spatele.

D15

В ситуации, показанной на рисунке, водитель автобуса включил аварийную сигнализацию поскольку он:

1. Намеревается развернуться для движения в обратном направлении.
2. Осуществляет посадку детей в автобус.
3. Намеревается начать движение задним ходом.

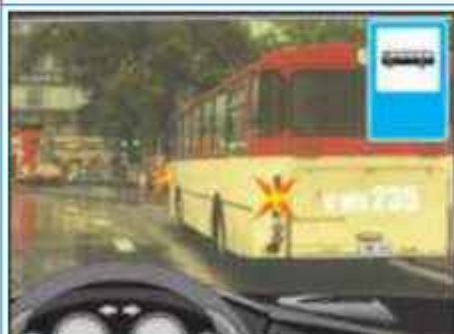
Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalaizarea autocarului sau autobuzului care transportă un grup de copii, la deplasarea pe timp de zi, conducătorul acestuia trebuie să:

1. Claxoneze periodic la deplasarea prin localități.
2. Conecteze avertizorul de avarie.
3. Conecteze lumina de întâlnire a farurilor sau lumina de deplasare pe timp de zi.

D16

Для привлечения внимания других водителей и с целью обозначения движущегося туристического автобуса или автобуса, перевозящего группу детей, водитель этого транспортного средства в дневное время должен:

1. При движении в населенном пункте периодически подавать звуковой сигнал.
2. Включать аварийную сигнализацию.
3. Включать ближний свет фар или дневные ходовые огни.



Conducătorul vehiculului de rută din imagine poate să repună în mișcare vehiculul din stație doar după ce:

1. A conectat prealabil semnalizatorul de direcție, ulterior, folosindu-se de prioritate, se va încorpora în fluxul de transport, cedând trecerea altor vehicule.
2. A conectat semnalizatorul de direcție și s-a asigurat că i se cedează trecerea, deoarece el nu este scutit de obligația de a lua toate măsurile de precauție pentru a evita accidentul din traficul rutier.

D17

В показанной ситуации, водитель маршрутного транспортного средства может начать движение от обозначенной остановки после того как он:

1. Предварительно включит указатель изменения направления движения и, пользуясь преимуществом, вольется в транспортный поток, не уступая дорогу другим транспортным средствам.
2. Включит указатель изменения направления движения и предварительно убедится, что ему уступают дорогу, так как он не освобождается от принятия мер безопасности для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



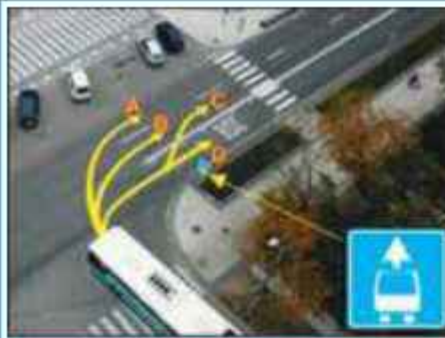
În situația dată, conducătorul autobuzului poate să repună în mișcare vehiculul din stație doar după ce:

1. A conectat prealabil semnalizatorul de direcție, ulterior folosindu-se de prioritate se va încorpora în fluxul de transport, cedând trecerea altor vehicule.
2. S-a asigurat că prin aceasta nu va crea obstacole altor participanți la trafic, a conectat semnalizatorul de direcție și cedând trecerea altor vehicule va repune vehiculul în mișcare.

D18

В ситуации, показанной на рисунке, водитель автобуса может начать движение от обозначенной остановки только после того, как он:

1. Предварительно включит указатель изменения направления движения и, пользуясь преимуществом, вольется в транспортный поток, не уступая дорогу другим транспортным средствам.
2. Убедится в том, что этим маневром не будет создана помеха другим участникам дорожного движения, включит указатель изменения направления движения и, уступая дорогу другим транспортным средствам, начнет движение от остановки.



Ulterior virării autobuzului de rută pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută deplasarea poate fi efectuată:

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Numai pe traiectoria C.
4. Numai pe traiectoria D.
5. Pe traiectoriile A sau B.

После поворота маршрутного автобуса на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств движение можно продолжить:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. Только по траектории С.
4. Только по траектории D.
5. По траекториям А или В.

ND19



Precizați dacă în situația din imagine conducătorul autobuzului de clasă mare i se permite să ocupe banda din stânga?

1. I se permite fără restricții.
2. I se permite doar în cazul în care efectuează manevra de depășire.
3. I se permite doar în cazul preselecției aceleiași benzi pentru a vira la stânga.

Разрешается ли водителю автобуса большого класса занимать левую полосу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается только при перестроении для поворота налево.

D20



În afara localităților, pe drumurile semnalizate cu indicatorul "Drum pentru automobile", viteza maximă admisibilă a autobuzelor altor decât cele interurbane și a autocarelor, nu trebuie să depășească:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.

Вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей», допустимая максимальная скорость автобусов иных, чем междугородные, экскурсионные и туристические, не должна превышать:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.

D21



În afara localităților, pe drumurile care nu sunt semnalizate cu indicatorul "Drum pentru automobile", viteza maximă admisibilă a autobuzelor altor decât cele interurbane și a autocarelor, nu trebuie să depășească:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.

Вне населённых пунктов на дорогах, которые не обозначены знаком «Дорога для автомобилей», допустимая максимальная скорость автобусов иных, чем междугородные, экскурсионные и туристические, не должна превышать:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.

D22

În afara localităților, pe drumurile semnalizate cu indicatorul "Drum pentru automobile", precum și pe alte drumuri, viteza maximă admisibilă a autobuzelor interurbane și a autocarelor, nu trebuie să depășească:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.

Вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей», а также на других дорогах, допустимая максимальная скорость междугородных, экскурсионных и туристических автобусов, не должна превышать:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.

D23



În situația din imagine, precizați dacă conducătorului autocarului i se permite depășirea vitezei limitate de indicator?

1. I se permite fără restricții.
2. I se permite deoarece pe drumurile din afara localităților, autocarelor li se permite deplasarea cu o viteză de până la 90 km/h.
3. Nu i se permite.

Разрешается ли водителю междугородного автобуса превышать скорость, ограниченную указанным знаком, в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, поскольку на дорогах вне населённых пунктов, междугородным автобусам разрешается движение со скоростью до 90 км/ч.
3. Не разрешается.

D24



Conducătorul autobuzului oprit fortuit pe trecerea la nivel cu calea ferată, este obligat să efectueze evacuarea pasagerilor:

1. Doar dacă nu poate scoate autobuzul de pe calea ferată.
2. Imediat.
3. Doar dacă de trecere se apropie trenul.

D25

При вынужденной остановке автобуса на железнодорожном переезде водитель обязан вывести с переезда пассажиров:

1. Только, если он не в состоянии убрать автобус с переезда.
2. Немедленно.
3. Только если к переезду приближается поезд.



Precizați dacă, în situația din imagine, conducătorul autobuzului a încălcat cerințele Regulamentului?

1. Nu, deoarece acesta a oprit pe acostament pentru a debarca pasagerii.
2. Nu, deoarece acesta a oprit pe acostament pentru o odihnă de scurtă durată.
3. Da, pentru că autobuzul oprit face imposibilă observarea indicatorului.

D26

Нарушил ли водитель автобуса требования Правил в ситуации, показанной на рисунке?

1. Нет, поскольку он остановился на обочине для высадки пассажиров.
2. Нет, поскольку он остановился на обочине для кратковременного отдыха.
3. Да, поскольку остановившийся автобус загрождает дорожный знак.



Autobuzul poate tracta o remorcă pentru bagaje, având o masă maximă autorizată de cel mult:

1. 3000 kg.
2. 3500 kg.
3. 4000 kg.

D27

Автобус может буксировать прицеп для перевозки багажа, разрешенная максимальная масса которого не более:

1. 3000 кг.
2. 3500 кг.
3. 4000 кг.



În care din autobuze se permite transportarea pasagerilor la remorcarea prin intermediul cuplajului rigid?

1. Doar în autobuzul remorcher (care tractează).
2. Doar în autobuzul remorcat (care este tractat).
3. În oricare din autobuze.
4. Nu se permite nici într-un autobuz.

D28

В каком из автобусов разрешается перевозка пассажиров при буксировке посредством жесткой сцепки?

1. Только в буксирующем автобусе.
2. Только в буксируемом автобусе.
3. В любом из автобусов.
4. Не разрешается ни в одном из автобусов.



În care din autobuze se permite transportarea pasagerilor la remorcarea prin intermediul legăturii flexibile?

1. Doar în autobuzul remorcher (care tractează).
2. Doar în autobuzul remorcat (care este tractat).
3. În oricare din autobuze.
4. Nu se permite nici într-un autobuz.

D29

В каком из автобусов разрешается перевозка пассажиров при буксировке посредством гибкой сцепки?

1. Только в буксирующем автобусе.
2. Только в буксируемом автобусе.
3. В любом из автобусов.
4. Не разрешается ни в одном из автобусов.

Banda aflată după marginea părții carosabile pe autostradă poate fi folosită de conducătorul autobuzului pentru:

1. A oferii pasagerilor, aflați într-o călătorie lungă, posibilitatea de a-și relaxa piciorarele.
2. A oprit într-o călătorie îndelungată pentru a efectua schimbul conducătorului.
3. Oprirea fortuită.
4. Îmbarcarea și debarcarea pasagerilor.
5. Efectuarea depășirii pe dreapta.

ND30

Полоса, расположенная за краем проезжей части на автомагистрали, может быть использована водителем автобуса для:

1. Предоставления пассажирам в длительной поездке возможности размяться.
2. Остановки в длительной поездке с целью смены водителя.
3. Вынужденной остановки.
4. Посадки и высадки пассажиров.
5. Осуществления обгона справа.

Autobuzul destinat instruirii în conducere trebuie să fie echipat și semnalizat:

1. Cu comandă dublă la ambreiaj, oglindă retrovizoare precum și cu semnul distinctiv "Vehicul lent".
2. Cu comandă dublă la frână, cu dispozitiv cu lumină de culoare portocalie giratorie precum și cu semnul distinctiv "Conducător începător".
3. Cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, suplimentar cu semnul distinctiv "Școală", cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei. În cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi.
4. Cu comandă dublă asupra ambreiajului și frânei, oglindă retrovizoare pentru instructor, cu semnul distinctiv "Limitare de viteză", iar pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire.

Автобус, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован и обозначен:

1. Дополнительной педалью сцепления, зеркалом заднего вида, а также опознавательным знаком «Тихоходное транспортное средство».
2. Дополнительной педалью тормоза, проблесковым маячком оранжевого цвета, а также опознавательным знаком «Начинающий водитель».
3. Зеркалом заднего вида для инструктора, касетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью «S» черного цвета, дополнительно опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», двойным управлением по Меньшей Мере на привод сцепления и тормоза. В дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар или включены дневные ходовые огни.
4. Дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора, опознавательным знаком «Ограничение скорости», кроме того, в дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар.

D31

Conducătorilor de autocare și autobuze li se interzice:

1. Transportarea persoanelor numărul cărora depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului.
2. Transportarea copiilor în vârstă de până la 12 ani pe bancheta din față din dreapta.
3. Să efectueze transportul de pasageri în ambele cazuri sus menționate.

D32

Водителям междугородных автобусов и автобусов запрещается:

1. Перевозить людей, число которых превышает количество мест, предусмотренных технической характеристикой транспортного средства.
2. Перевозить детей в возрасте до 12 лет на правом переднем сиденье.
3. Осуществлять перевозку пассажиров в обоих вышеуказанных случаях.



Conducătorului de autocar i se interzice transportarea copiilor pe bancheta din față din dreapta, dacă vârsta acestora este de până la:

1. 16 ani.
2. 14 ani.
3. 12 ani.

D33

Водителю междугородного автобуса запрещается перевозить на правом переднем сиденье детей не достигших:

1. 16 лет.
2. 14 лет.
3. 12 лет.

În care din răspunsuri sunt enumerate corect și pe deplin acțiunile interzise conducătorului vehiculului de rută, în timpul deplasării:

1. Să poarte discuții cu alte persoane și să permită accesul acestora în cabină.
2. Să consume alimente, băuturi sau să fumeze.
3. Să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

D34

В каком ответе правильно и полностью перечислены действия, которые запрещается выполнять водителю маршрутного транспортного средства во время движения:

1. Разговаривать с пассажирами и впускать их в кабину.
2. Принимать пищу, пить или курить.
3. Двигаться без необходимости со слишком малой скоростью.
4. Выполнять любое из перечисленных действий.



În cazul transportării în grup a copiilor în salonul autobuzului sau autocarului, în calitate de însoțitor, trebuie să fie cel puțin:

1. O persoană adultă.
2. Două persoane adulte.
3. Trei persoane adulte.

D35



При перевозке группы детей в салоне автобуса или междугородного автобуса должен (должны) находиться в качестве сопровождающего по меньшей мере:

1. Один взрослый.
2. Два взрослых.
3. Три взрослых.



Conducătorului de vehicul, destinat transportului de persoane, li este interzis să transporte bunuri deasupra vehiculului dacă acesta:

1. Nu este prevăzut cu portbagaj pe toată lățimea acoperișului vehiculului.
2. Nu este prevăzut cu portbagaj pe toată lungimea acoperișului vehiculului.
3. Nu este prevăzut cu portbagaj omologat.

D36

Водителю транспортного средства, предназначенного для перевозки людей, запрещается перевозить груз на крыше этого транспортного средства:

1. При отсутствии багажника, ширина которого равна ширине крыши данного транспортного средства.
2. При отсутствии багажника, длина которого равна длине крыши данного транспортного средства.
3. При отсутствии багажника, который конструктивно соответствует данному транспортному средству.

Unde trebuie plasate bagajele în autobuz pentru garantarea siguranței pasagerilor?

1. Pe trecerea dintre scaune.
2. În spatele scaunelor.
3. În portbagaj, iar cele de mână pe rafturile pentru bagaje.
4. Sub scaune.

ND37

Где должен быть размещён багаж в автобусе для обеспечения безопасности пассажиров?

1. В проходе между сиденьями.
2. Позади спинки сидений.
3. В багажном отделении, а ручной багаж на багажных полках.
4. Под сиденьями.

Cu câte stingătoare de incendiu trebuie să fie echipat autobuzul și unde trebuie să fie fixate acestea, în cazul în care locurile de fixare nu sunt prevăzute prin construcție?

1. Cu un stingător și acesta trebuie să fie fixat în cabina conducătorului.
2. Cu două stingătoare și acestea trebuie să fie fixate în cabina conducătorului.
3. Cu două stingătoare și acestea trebuie să fie fixate în salonul pasagerilor.
4. Cu două stingătoare, unul dintre care trebuie să fie fixat în cabina conducătorului, iar celălalt în salonul pasagerilor.
5. Cu trei stingătoare, unul dintre care trebuie să fie fixat în cabina conducătorului, al doilea în salonul pasagerilor, iar al treilea în secția de bagaje.

D38

Сколько огнетушителей должно находиться в автобусе и где они должны быть закреплены в случае, если места для их крепления не предусмотрены конструкцией?

1. Один огнетушитель, который должен быть закреплён в кабине водителя.
2. Два огнетушителя, которые должны быть закреплены в кабине водителя.
3. Два огнетушителя, которые должны быть закреплены в пассажирском салоне.
4. Два огнетушителя, один из которых должен быть закреплён в кабине водителя, а второй в пассажирском салоне.
5. Три огнетушителя, один из которых должен быть закреплён в кабине водителя, второй в пассажирском салоне, третий в багажном отделении.



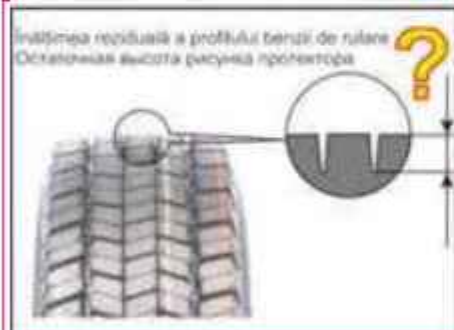
Autobuzul a cărui masă maximă autorizată depășește 5000 kg, pentru asigurarea staționării, trebuie să fie echipat cel puțin cu:

1. Două pene.
2. Patru pene.
3. Șase pene.

D39

Автобус с разрешённой максимальной массой более 5000 кг должен быть укомплектован противооткатными упорами в количестве не менее:

1. Двух.
2. Четырёх.
3. Шести.



Este interzisă exploatarea autobuzului dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

D40

Запрещается эксплуатация автобуса, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Exploatarea autobuzelor nu este interzisă în cazul în care:

1. La autobuzele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg lipsesc cel puțin două pene pentru asigurarea staționării.
2. La roțile de pe axa de tracțiune a autobuzelor sunt instalate anvelope ce nu au protectorul destinat exploatarei pe timp de iarnă, iar lanțurile antiderapante lipsesc, atunci când pe partea carosabilă este zăpadă, gheață sau polei.
3. La roțile axei din spate ale autobuzului sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.

D41

Эксплуатация автобусов не запрещается в случае если:

1. На автобусах с разрешённой максимальной массой более 3500 кг отсутствуют противооткатные упоры (не менее двух).
2. На колеса ведущей оси автобусов установлены шины, у которых нет протектора, предназначенного для эксплуатации в зимнее время и на этих шинах отсутствуют цепи противоскольжения при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололеднице.
3. На задней оси автобуса установлены шины с восстановленным протектором.

Este interzisă exploatarea autobuzelor, dacă acestea nu sunt echipate cu tahograf, prevăzut prin construcție, sau acesta nu funcționează:

1. La deplasarea pe drumurile care au mai mult de două benzi pe sens în limitele țării.
2. La deplasarea pe drumurile pentru automobile în limitele țării.
3. În cazurile în care aceste autobuze se află în traficul internațional.
4. În oricare din cazurile enumerate.

D42

Запрещается эксплуатация автобусов, если у них не работает или отсутствует предусмотренный конструкцией тахограф:

1. При движении по дорогам, имеющим более двух полос для движения в каждом направлении в пределах страны.
2. При движении по дорогам для автомобилей в пределах страны.
3. В случаях, когда эти автобусы участвуют в международном движении.
4. В любом из перечисленных случаев.

Autobuzele destinate circulației în traficul internațional obligatoriu trebuie să fie echipate cu:

1. Tahometru.
2. Sistem de poziționare globală (GPS).
3. Tahograf.
4. Aparatele, enumerate la punctele 1 și 2.
5. Toate aparatele enumerate.

D43

Автобусы, участвующие в международном движении, должны быть обязательно оборудованы:

1. Тахометром.
2. Системой глобального позиционирования (GPS).
3. Тахографом.
4. Приборами, перечисленными в пунктах 1 и 2.
5. Всеми перечисленными приборами.

Care condiții trebuie respectate pentru ca autobuzele să fie admise în traficul rutier?

1. Acestea trebuie să fie echipate cu cel puțin două triunghiuri de preseminalizare sau cu două lanterne portative cu lumină de culoare roșie intermitentă.
2. Acestea trebuie să fie echipate cu cel puțin două truse medicale.
3. Este prezent ecusonul, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică cu termen de valabilitate 6 luni.
4. Trebuie să se respecte condițiile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Trebuie să se respecte toate condițiile enumerate.

D44

При выполнении каких условий автобусы могут быть допущены к эксплуатации?

1. При наличии не менее двух знаков аварийной остановки или не менее двух переносных мигающих фонарей красного цвета.
2. При наличии не менее двух медицинских аптечек.
3. При наличии талона и прилагаемого к нему рапорта о периодической технической инспекции, действительного в течение 6 месяцев.
4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. При выполнении всех перечисленных условий.

Nu este interzisă exploatarea autobuzelor la care masa maximă autorizată depășește 5000 kg, în lipsa:

1. Trusei medicale.
2. Stîngătoarelor de incendiu.
3. Cricului și cablului de remorcare.
4. Triunghiului de preseminalizare sau lanternei portative cu lumină de culoare roșie intermitentă, vestei de protecție reflectorizantă.
5. A numai puțin de două pene pentru asigurarea staționării.

ND45

Не запрещается эксплуатация автобусов с разрешенной максимальной массой более 5000 кг при отсутствии:

1. Медицинской аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Домкрата и буксировочного троса.
4. Знака аварийной остановки или переносного мигающего фонаря красного цвета, а также предохранительного световозвращающего жилета.
5. Не менее двух противоткатных упоров.

Exploatarea autobuzului nu este interzisă dacă:

1. La roțile axei din față sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.
2. Stîngătorul de incendiu este fixat numai în salonul pasagerilor.
3. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor nu este mai mică de 2 mm.
4. Stîngătorul de incendiu este fixat numai în cabina conducătorului.

ND46

Эксплуатация автобуса не запрещается если:

1. На передней оси установлены шины с восстановленным протектором.
2. Огнетушитель закреплён только в пассажирском салоне.
3. Остаточная высота рисунка протектора шин не менее 2 мм.
4. Огнетушитель закреплён только в кабине водителя.



Cum trebuie să procedeze conducătorul autobuzului dacă, în urma accidentului în traficul rutier, ușile vehiculului au fost blocate?

1. Va informa despre producerea accidentului și va aștepta asistența tehnică.
2. Va cere pasagerilor să fie calmi, liniștiți și să părăsească autobuzul prin ieșirile de urgență (prin geamurile și trapele acoperișului autobuzului).
3. Cu ajutorul pasagerilor care n-au suferit, să întreprindă măsurile de evacuare a celor traumatizați, persoanelor cu dizabilități și copiilor, respectând măsurile de siguranță.
4. Să întreprindă măsurile enumerate la punctele 2 și 3.

D47

Как должен поступить водитель автобуса, если в результате дорожно-транспортного происшествия, двери автобуса оказались заблокированными?

1. Сообщить о происшествии и дожидаться прибытия технической помощи.
2. Попросить, чтобы пассажиры, сохраняя порядок и спокойствие, покинули автобус через аварийные выходы в окнах и на крыше.
3. При содействии пассажиров, которые не пострадали, помочь раненым, лицам с ограниченными возможностями и детям безопасно покинуть автобус.
4. Выполнить действия, перечисленные в пунктах 2 и 3.

Care factori trebuie să i-a în calcul conducătorul la imbarcarea pasagerilor și plasarea bagajelor în autobuzul interurban?

1. Cu condiția că bagajele sunt distribuite corect, masa reală a autobuzului nu trebuie să depășească masa maximă autorizată a acestuia mai mult de 20%.
2. Masa reală a autobuzului (inclusiv bagajele pasagerilor) și distribuția acestora pe axe nu trebuie să depășească valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului, adică nu trebuie să depășească masa maximă autorizată, precum și masa stabilă pe oricare din axele acestuia.
3. Numărul maxim de pasageri nu trebuie să depășească numărul de locuri prevăzut prin caracteristica tehnică a autobuzului.
4. Trebuie să i-a în calcul factorii enumerați la punctele 2 și 3.
5. Trebuie să i-a în calcul toți factorii enumerați.

D48

Какие факторы должен учитывать водитель при посадке пассажиров и погрузке багажа в междугородный автобус?

1. При правильном размещении багажа, фактическая масса автобуса не должна превышать разрешенную максимальную массу более чем на 20%.
2. Фактическая масса автобуса (с учётом багажа пассажиров) и её распределение по осям, не должна превышать величин, установленных его технической характеристикой, то есть, не должна превышать разрешенную максимальную массу, а также допустимую массу, приходящуюся на любую из его осей.
3. Максимальное число пассажиров не должно превышать количества сидячих мест, которое указано в технической характеристике автобуса.
4. Должен учитывать факторы, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Должен учитывать все перечисленные факторы.

 <p>Tahografe Тахографы</p>	<p>Tahograful este aparatul de bord cu care sunt echipate autobuzele de transport internațional a pasagerilor, ce înregistrează:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Viteza de deplasare și parcursul autobuzului. 2. Perioada zilnică de lucru a conducătorilor. 3. Perioada zilnică de odihnă a conducătorilor. 4. Parametri, enumerați la punctele 2 și 3. 5. Toți parametrii enumerați. <p>Тахограф это бортовой прибор, устанавливаемый на автобусах, участвующих в международном движении, который регистрирует:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Скорость движения и пробег автобуса. 2. Ежесуточное рабочее время водителей. 3. Ежесуточное время отдыха водителей. 4. Параметры, перечисленные в пунктах 2 и 3. 5. Все перечисленные параметры. 	D49
 <p>Tahografe Тахографы</p>	<p>Timpul de conducere zilnică de către un conducător a autobuzului, destinat circulației în traficul internațional este înregistrat de tahograf și nu trebuie să depășească:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 8 ore. 2. 9 ore. 3. 10 ore. <p>Ежедневное время нахождения за рулем водителя при управлении автобусом, участвующим в международном движении, регистрируется тахографом и не должно превышать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 8 часов. 2. 9 часов. 3. 10 часов. 	
<p>De câte ori pe săptămână timpul de conducere zilnică a autobuzului, destinat circulației în traficul internațional, poate fi extins până la 10 ore?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odată. 2. De două ori. 3. De trei ori. <p>Сколько раз в течение недели ежедневное время управления автобусом, участвующим в международном движении, может быть увеличено до 10 часов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Один раз. 2. Два раза. 3. Три раза. 		D51
	<p>În cazul examinării diagramei tahografului, se constată că curba vitezei înregistrate conține vârfuri ascuțite opuse foarte apropiate între ele. Aceasta indică la o modalitate de conducere a autobuzului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bună, economă. 2. Satisfăcătoare, dar necesită îmbunătățiri. 3. Nesatisfăcătoare, neeconomică. <p>При анализе диаграммы тахографа установлено, что на кривой записи скорости, вершины противоположных зигзагов расположены очень близко друг к другу. Это указывает на то, что управление автобусом является:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Хорошим, экономичным. 2. Удовлетворительным, но нуждается в улучшении. 3. Неудовлетворительным, неэкономичным. 	
	<p>Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Timpul de conducere a autobuzului. 2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz). 3. Timpul altor activități (în afara autobuzului). 4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă. <p>Символ, изображенный на передней панели тахографа, обозначает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Время управления автобусом. 2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе). 3. Время прочей работы (вне автобуса). 4. Время перерывов и отдыха. 	D53
	<p>Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Timpul de conducere a autobuzului. 2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz). 3. Timpul altor activități (în afara autobuzului). 4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă. <p>Символ, изображенный на передней панели тахографа, обозначает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Время управления автобусом. 2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе). 3. Время прочей работы (вне автобуса). 4. Время перерывов и отдыха. 	



Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:

1. Timpul de conducere a autobuzului.
2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz).
3. Timpul altor activități (în afara autobuzului).
4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă.

D55

Символ, изображенный на передней панели тахографа, обозначает:

1. Время управления автобусом.
2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе).
3. Время прочей работы (вне автобуса).
4. Время перерывов и отдыха.



Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:

1. Timpul de conducere a autobuzului.
2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz).
3. Timpul altor activități (în afara autobuzului).
4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă.

D56

Символ, изображенный на передней панели тахографа, обозначает:

1. Время управления автобусом.
2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе).
3. Время прочей работы (вне автобуса).
4. Время перерывов и отдыха.

Tahografe
Тахографы



Conform actelor normative, timpul de conducere săptămânală a conducătorului autobuzului aflat în traficul internațional, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 45 ore.
2. 54 ore.
3. 56 ore.
4. 60 ore.

D57

В соответствии с нормативными документами еженедельное время нахождения за рулем водителя автобуса, находящегося в международном движении, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 45 часов.
2. 54 часа.
3. 56 часов.
4. 60 часов.

Tahografe
Тахографы



Conform actelor normative, timpul de conducere a conducătorului autobuzului aflat în traficul internațional, pe parcursul a oricăror două săptămâni consecutive, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 56 ore.
2. 60 ore.
3. 70 ore.
4. 90 ore.

D58

В соответствии с нормативными документами время нахождения за рулем водителя автобуса, находящегося в международном движении в течение двух последовательных недель, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 56 часов.
2. 60 часа.
3. 70 часов.
4. 90 часов.

A

B

C



Care din autobuzele prezentate în imagini are o stabilitate transversală mai înaltă la deplasarea în curbă?

1. Autobuzul supraetajat interurban, în cazul în care toate locurile sunt ocupate de pasageri, iar compartimentul pentru bagaje este în întregime încărcat (imaginea A).
2. Autobuzul neetajat interurban, în cazul în care toate locurile sunt ocupate de pasageri, iar compartimentul pentru bagaje este în întregime încărcat (imaginea B).
3. Autobuzul urban cu pasagerii aflați doar pe scaune (imaginea C).

D59

Какой из изображенных на рисунках автобусов наиболее устойчив против опрокидывания при движении на повороте?

1. Двухэтажный Междугородный автобус, при условии, что все места заняты пассажирами, а багажное отделение заполнено багажом (рис. А).
2. Одноэтажный Междугородный автобус, при условии, что все места заняты пассажирами, а багажное отделение заполнено багажом (рис. В).
3. Городской автобус с пассажирами только на местах для сидения (рис. С).

La ce consecințe periculoase pot duce, în procesul de exploatare a autobuzului, anvelopele cu profilul benzii rulante reșapat, fiind montate la roțile axei din față?

1. La pierderea manabilității, întrucât este posibilă exfolierea benzii rulante ca urmare a supraîncălzirii pneului reșapat, deoarece limita maximă a vitezei de deplasare a autobuzelor este mai mare decât la celelalte tipuri de vehicule.
2. La pierderea stabilității, întrucât exfolierea benzii rulante, practic, conduce la reducerea considerabilă a aderenței pneului cu drumul.
3. La urmările periculoase menționate la punctele 1 și 2.

D60

Каким опасным последствиям может привести эксплуатация автобуса, на передней оси которого установлены шины с восстановленным протектором?

1. К потере управляемости, так как возможно отслоение протектора из-за перегрева шины, поскольку допустимый максимальный предел скорости автобуса выше, чем у других транспортных средств.
2. К потере устойчивости, поскольку отслоение протектора приводит к резкому снижению сцепления шины с дорогой.
3. К опасным последствиям, описанным в пунктах 1 и 2.



Înainte de a începe deplasarea din stație, după ce în autobuz s-au imbarcat pasagerii, conducătorul trebuie să se asigure că această manevră va fi în siguranță:

1. Doar prin oglinda retrovizoare exterioară din stânga.
2. Doar prin oglinda retrovizoare exterioară din dreapta.
3. Prin ambele oglinzi retrovizoare exterioare.
4. Doar prin oglinda retrovizoare din salon.

D61

Прежде чем начать движение от остановки, после посадки в автобус пассажиров, водитель должен убедиться в безопасности маневра:

1. Только через левое наружное зеркало заднего вида.
2. Только через правое наружное зеркало заднего вида.
3. Через оба наружные зеркала заднего вида.
4. Только через зеркало заднего вида в салоне.



Pentru garantarea siguranței și confortului pasagerilor din autobuz, conducătorul trebuie:

1. Să efectueze lent demarările și frânările autobuzului.
2. Să oprească cât mai aproape de bordura trotuarului.
3. În timpul deplasării să mențină permanent în poziție deschisă capacele de ventilare a salonului.
4. Să întreprindă acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate.

D62

Для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров автобуса водитель должен:

1. Плавно разогнаться и плавно тормозить.
2. Останавливаться как можно ближе к бордюру.
3. При движении постоянно держать открытыми вентиляционные люки салона.
4. Осуществлять действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Осуществлять любое из перечисленных действий.

Ce urmări periculoase pot avea loc în cazul supraîncărcării autobuzului prin depășirea numărului de pasageri?

1. Supraîncărcarea nu va duce la periclitarea siguranței dacă viteza de deplasare va fi mică.
2. Supraîncărcarea va reduce stabilitatea autobuzului.
3. Supraîncărcarea va ridica stabilitatea autobuzului.
4. Supraîncărcarea va duce la scăderea presiunii în pneuri.

ND63

Каким опасным последствиям может привести перегрузка автобуса, связанная с превышением числа пассажиров?

1. Перегрузка не приведёт к опасным последствиям при движении на малой скорости.
2. Перегрузка автобуса снизит его устойчивость.
3. Перегрузка автобуса увеличит его устойчивость.
4. Перегрузка может вызвать снижение давления в шинах.

În care din cazurile enumerate este mai mult probabilă deplasarea bruscă a pasagerilor în salonul autobuzului?

1. În cazul deplasării cu spatele.
2. În cazul virării la dreapta sau la stânga.
3. În cazul accelerării sau frânării intensive ori în caz de manevrare bruscă.
4. În cazul preselecării și depășirii.

ND64

В каком из перечисленных случаев наиболее вероятно резкое перемещение пассажиров в салоне автобуса?

1. При движении задним ходом.
2. При повороте направо или налево.
3. При интенсивном разгоне или внезапном торможении либо при резком повороте.
4. При перестроении или обгоне.

În care din locurile indicate conducătorul trebuie să oprească autobuzul ce se deplasează pe itinerarul stabilit, pentru debarcarea pasagerilor?

1. Cât mai aproape de intersecție.
2. Cât mai aproape de trecerea pentru pietoni.
3. Doar în stația semnalizată, cât mai aproape de trotuar sau de acostament, astfel încât să fie exclusă debarcarea pasagerilor pe partea carosabilă.
4. Cât mai aproape de locul indicat de pasageri.

ND65

В каком из указанных мест водитель должен остановить автобус, движущийся по установленному маршруту, для высадки пассажиров?

1. Как можно ближе к перекрёстку.
2. Как можно ближе к пешеходному переходу.
3. Только на обозначенной остановке как можно ближе к тротуару или обочине, с тем, чтобы исключить их высадку на проезжую часть.
4. Как можно ближе к указанному пассажирами месту.

Ce poate recomanda copililor conducătorul autobuzului școlar înainte de ieșirea lor din salon?

1. Să nu poarte discuții la ieșirea din autobuz.
2. Să aștepte în afara drumului până ce autobuzul se va îndepărta și, numai după asta, asigurându-se, să traverseze drumul.
3. Să ocolească autobuzul doar prin spatele acestuia.
4. Să ocolească autobuzul doar prin fața acestuia, pentru ca conducătorul să poată supraveghea siguranța de traversare a drumului.

ND66

Что может посоветовать детям водитель школьного автобуса перед их выходом из салона?

1. Не разговаривать во время выхода из автобуса.
2. Оставаться за пределами дороги пока автобус не отъедет и, только после этого, убедившись в безопасности, перейти дорогу.
3. Обходить автобус только сзади.
4. Обходить автобус только спереди, чтобы водитель мог контролировать безопасность перехода дороги.

În care caz conducătorul autobuzului sau a autocarului poate deschide ușa salonului?

1. În cazul deplasării prin localitate cu o viteză redusă.
2. Atunci când se află la o distanță mai mică de 15 m de la stația vehiculelor de rută.
3. Doar după ce a oprit la stația vehiculelor de rută.
4. În condiții de vizibilitate dificilă cauzată de condițiile meteo, pentru a verifica starea părții carosabile.

ND67

В каких случаях водитель может открыть дверь салона автобуса или междугородного автобуса?

1. При движении в населённом пункте на малой скорости.
2. Не далее 15 м от остановки маршрутных транспортных средств.
3. Только после того как остановился на обозначенной остановке маршрутных транспортных средств.
4. При плохой видимости вызванной погодными условиями, чтобы контролировать состояние проезжей части.

Utilizarea tahografului contribuie la:

1. Ridicarea nivelului siguranței de deplasare.
2. Ridicarea economicității autobuzului.
3. Simplificarea evidențelor de exploatare a autobuzului și activității conducătorului.
4. Îmbunătățirea proceselor menționate la punctele 1 și 2.
5. Îmbunătățirea tuturor proceselor menționate.

Использование тахографа способствует:

1. Повышению уровня безопасности движения.
2. Повышению экономичности автобуса.
3. Упрощению учета эксплуатации автобуса и деятельности водителя.
4. Улучшению процессов, упомянутых в пунктах 1 и 2.
5. Улучшению всех упомянутых процессов.

ND68

În caz de accident în traficul rutier, pentru stabilirea vinovăției, tahograful poate furniza informații precise privind:

1. Viteza autobuzului înainte de producerea accidentului și eventual după accident.
2. Momentul când s-a produs accidentul în traficul rutier.
3. Viteza altui vehicul implicat în accident.
4. Factorii indicați la punctele 1 și 2.
5. Toți factorii enumerați.

ND69

В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП), для установления виновности, тахограф может предоставить точную информацию относительно:

1. Скорости автобуса до ДТП и, возможно, после ДТП.
2. Момента, когда произошло дорожно-транспортное происшествие.
3. Скорости другого транспортного средства, вовлеченного в ДТП.
4. Факторов, указанных в пунктах 1 и 2.
5. Всех перечисленных факторов.

Biletul de călătorie a pasagerului:

1. Obligă conducătorul să-i admită acestuia intrarea în autobuz.
2. Atestă existența asigurării obligatorii a pasagerului.
3. Include prima de asigurare a pasagerului în caz de traumatizare în accident.
4. Cuprinde factorii menționați la punctele 2 și 3.
5. Cuprinde toți factorii menționați.

ND70

Проездной билет пассажира:

1. Обязывает водителя разрешить ему войти в автобус.
2. Удостоверяет наличие обязательного страхования пассажира.
3. Включает страховую премию пассажира в случае травмирования в результате ДТП.
4. Включает в себя факторы, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Включает в себя все упомянутые факторы.

Înainte de fiecare cursă:

1. Autobuzul trebuie supus controlului tehnic de către mecanicul auto al întreprinderii de transport.
2. Conducătorul în mod obligatoriu trebuie examinat medical.
3. Datele privind controlul tehnic a autobuzului și starea sănătății conducătorului, însoțite de semnătură și ștampilă, se introduc în foia de parcurs.
4. Trebuie să se respecte toate cerințele menționate.
5. Trebuie să se respecte doar cerințele menționate la punctele 1 și 2.

ND71

Перед каждой поездкой:

1. Автобус должен быть подвергнут техническому осмотру автомехаником транспортного предприятия.
2. Водитель в обязательном порядке должен пройти медицинский осмотр.
3. Данные о техническом осмотре автобуса и состоянии здоровья водителя, заверенные подписью и печатью, вносятся в путевой лист.
4. Должны быть соблюдены все упомянутые требования.
5. Должны быть соблюдены только требования, упомянутые в пунктах 1 и 2.

La cursele internaționale de transport a pasagerilor echipajul autobuzului trebuie să fie format din:

1. Un conducător.
2. Cel puțin doi conducători.
3. Cel puțin trei conducători.

ND72

На международных маршрутах пассажирских перевозок экипаж автобуса должен состоять из:

1. Одного водителя.
2. Не менее двух водителей.
3. Не менее трех водителей.

Echipajul autobuzului are dreptul:

1. Să primească de la serviciile de control explicații respective privind imputarea unor încălcări.
2. Să ceară de la pasageri respectarea obligațiilor ce țin de comportament, pentru a nu pune în pericol ceilalți pasageri.
3. Să nu elibereze bagajul fără o cercetare suplimentară, dacă predarea acestuia nu a fost confirmată documentar.
4. A efectua oricare din acțiunile menționate.
5. A efectua acțiunile indicate la punctele 1 și 2.

ND73

Экипаж автобуса имеет право:

1. Получать от контрольных служб соответствующие разъяснения по поводу вменения каких-либо нарушений.
2. Требовать от пассажиров соблюдения обязательств, связанных с поведением, чтобы не подвергать опасности других пассажиров.
3. Не выдавать багаж без дополнительного расследования, если его вручение не подтверждено документально.
4. Совершать любое из упомянутых действий.
5. Совершать действия, указанные в пунктах 1 и 2.

Echipajul autobuzului este obligat:

1. Să respecte Regulamentul circulației rutiere și regulile de exploatare tehnică a autobuzului.
2. Să respecte orarul de circulație.
3. Să întrețină autobuzul în starea tehnică și sanitară corespunzătoare.
4. Să respecte cerințele menționate doar la punctele 1 și 2.
5. Să respecte toate cerințele menționate.

ND74

Экипаж автобуса обязан:

1. Соблюдать Правила дорожного движения и правила технической эксплуатации автобуса.
2. Соблюдать график движения.
3. Поддерживать автобус в надлежащем техническом и санитарном состоянии.
4. Соблюдать требования, упомянутые только в пунктах 1 и 2.
5. Соблюдать все упомянутые требования.

Echipajului autobuzului i se interzice:

1. Să transporte în salon obiecte neprevăzute de condițiile tehnice, piese de schimb și recipiente cu lichide tehnice.
2. Să fumeze în salon, să folosească aparate audio și video dacă pasagerii au obiecti, să utilizeze telefonul mobil în timpul conducerii autobuzului.
3. Să transporte pasageri fără bilete.
4. Să admită acțiunile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Să admită oricare din acțiunile enumerate.

Экипажу автобуса запрещается:

1. Провозить в салоне непредусмотренные техническими условиями предметы, запчасти и тару с техническими жидкостями.
2. Курить в салоне, пользоваться аудио и видео аппаратурой при возражениях пассажиров, пользоваться мобильным телефоном при управлении автобусом.
3. Перевозить пассажиров без билетов.
4. Допускать действия, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Допускать любое из перечисленных действий.

ND75

Pentru a conduce vehiculul destinat transportului a maxim 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului, este necesar ca conducătorul acestuia, pe lângă dreptul de a conduce vehicule de categoria B, să poseze dreptul de a conduce vehicule de categoria/subcategoria:

1. C1. 2. C. 3. D1.

D76

Для управления транспортным средством, предназначенным для перевозки не более 16 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, необходимо чтобы его водитель, помимо права на управление транспортными средствами категории B, имел право на управление транспортными средствами категории/подкатегории:

1. C1. 2. C. 3. D1.

Se consideră vehicul de subcategoria D1 autovehiculul care constructiv este destinat transportului a cel mult:

1. 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 8 m.
2. 18 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 10 m.
3. 20 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 12 m.

Транспортным средством подкатегории D1 считается механическое транспортное средство, конструктивно предназначенное для перевозки не более:

1. 16 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 8 м.
2. 18 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 10 м.
3. 20 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 12 м.

D77

Pentru a conduce vehiculul destinat transportului a mai mult de 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului, este necesar ca conducătorul acestuia, pe lângă dreptul de a conduce vehicule de categoria BD1 sau BC, să poseze dreptul de a conduce vehicule de categoria/subcategoria:

1. C1. 2. C. 3. D1. 4. D.

D78

Для управления транспортным средством, предназначенным для перевозки более 16 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, необходимо чтобы его водитель, помимо права на управление транспортными средствами категории BD1 или BC, имел право на управление транспортными средствами категории/подкатегории:

1. C1. 2. C. 3. D1. 4. D.

Se consideră vehicul de categoria D, autovehiculul care constructiv este destinat transportului a peste:

1. 14 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 8 m.
2. 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 8 m.
3. 8 pasageri pe scaune în afara conducătorului, dar care are o lungime ce depășește 8 m.

Транспортным средством категории D считается механическое транспортное средство, конструктивно предназначенное для перевозки более:

1. 14 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 8 м.
2. 16 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 8 м.
3. 8 пассажиров на сиденьях, кроме водителя, но, при этом, максимальная длина которого превышает 8 м.

D79

Pentru a fi menținute în traficul rutier, autobuzele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la fiecare:

1. 3 luni.
2. 6 luni.
3. 12 luni.

D80

Для допуска к дорожному движению автобусы должны проходить периодическую техническую инспекцию каждые:

1. 3 месяца.
2. 6 месяцев.
3. 12 месяцев.