

MATERIAL DIDACTIC
ÎNTREBĂRI
pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule

VOLUMUL 2

УЧЕБНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ВОПРОСЫ
для сдачи теоретического экзамена на право управления транспортными средствами

TOM 2

©Autorii
CONSTANTIN AIZENȘTADT, VASILE ONCEANU

©Design, grafică și procesare computerizată:
SERGHEI ARHANGHELSCI

Corector:
ANTON AIZENȘTADT

La elaborarea întrebărilor pentru susținerea examenului teoretic s-au luat în considerație obiecțiile și propunerile profesorilor în domeniu: D. Ceban (Chișinău), A. Gavrițuc (Chișinău), Iu. Palamarciuc (Chișinău), A. Reșitco (Cahul).

При разработке вопросов для теоретического экзамена были учтены замечания и предложения, которые внесли преподаватели ПДД: Д. Чебан (Кишинёв), А. Гаврилюк (Кишинёв), Ю. Паламарчук (Кишинёв), А. Решитько (Кагул).

Materialul didactic reprezintă o ediție oficială utilizată în școlile de profil și pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule.

Materialul didactic acordă posibilități conducătorului și candidatului de a obține dreptul de a conduce vehicule să-și verifice cunoștințele privind:

- *Regulamentul circulației rutiere;
- *Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier;
- *Modalități de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate în accidente din traficul rutier;
- *Respectarea securității antincendiară.

Pentru verificare sunt date răspunsurile corecte.

Atenție!

Retipărirea, reeditarea, difuzarea, modificarea sau altă utilizare a Materialului didactic în cauză, fără acordul autorilor, la fel și însușirea dreptului de autor atrage responsabilitatea stipulată în articolele 37 și 38, Legea Republicii Moldova "Cu privire la dreptul de autor și drepturi înrudite", articolul 51² al Codului Republicii Moldova cu privire la contravențiile administrative, articolul 185/1 alin. (6) lit. e) al Codului penal al Republicii Moldova.

Внимание!

За воспроизведение, распространение, переработку или иное использование Учебного материала без согласия авторов, а равно присвоение авторства наступает ответственность, предусмотренная ст. 37 и 38 Закона Республики Молдова "Об авторском праве и смежных правах", ст. 51² Кодекса Республики Молдова об административных правонарушениях и ст. 185/1 п. (6), е) Уголовного кодекса Республики Молдова.

CUPRINS		СОДЕРЖАНИЕ	
Subcategoria/categoria C1/C		Подкатегория/категория C1/C	
TEMA 1.1	3	TEMA 1.1	
TEMA 1.2	3	TEMA 1.2	
TEMA 2.2 A	4	TEMA 2.2 A	
TEMA 2.2 B	7	TEMA 2.2 B	
TEMA 3	8	TEMA 3	
TEMA 4.2	8	TEMA 4.2	
TEMA 4.3	9	TEMA 4.3	
TEMA 4.4	10	TEMA 4.4	
TEMA 4.5 E	10	TEMA 4.5 E	
TEMA 4.6	10	TEMA 4.6	
TEMA 4.8 B	10	TEMA 4.8 B	
TEMA 4.9 B	11	TEMA 4.9 B	
TEMA 5 A	11	TEMA 5 A	
TEMA 5 B	12	TEMA 5 B	
TEMA 7 A	14	TEMA 7 A	
Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranță traficului rutier	15	Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения	
Actele normative privind traficul rutier	20	Нормативные документы относительно дорожного движения	
Subcategoria/categoria C1E/CE		Подкатегория/категория C1E/CE	
TEMA 1.1	21	TEMA 1.1	
TEMA 2.2 A	21	TEMA 2.2 A	
TEMA 2.2 B	22	TEMA 2.2 B	
TEMA 3	22	TEMA 3	
TEMA 4.1	22	TEMA 4.1	
TEMA 4.6	22	TEMA 4.6	
TEMA 4.7	23	TEMA 4.7	
TEMA 4.8 B	23	TEMA 4.8 B	
TEMA 5 A	23	TEMA 5 A	
TEMA 5 B	24	TEMA 5 B	
TEMA 7 A	24	TEMA 7 A	
TEMA 7 B	25	TEMA 7 B	
Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranță traficului rutier	25	Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения	
Actele normative privind traficul rutier	31	Нормативные документы относительно дорожного движения	
Subcategoria/categoria D1/D, F		Подкатегория/категория D1/D, F	
TEMA 1.1	33	TEMA 1.1	
TEMA 1.2	33	TEMA 1.2	
TEMA 2.2 A	33	TEMA 2.2 A	
TEMA 2.2 B	33	TEMA 2.2 B	
TEMA 2.5	34	TEMA 2.5	
TEMA 3	35	TEMA 3	
TEMA 4.1	35	TEMA 4.1	
TEMA 4.2	36	TEMA 4.2	
TEMA 4.3	36	TEMA 4.3	
TEMA 4.5 E	37	TEMA 4.5 E	
TEMA 4.6	37	TEMA 4.6	
TEMA 4.7	37	TEMA 4.7	
TEMA 4.9 B	38	TEMA 4.9 B	
TEMA 5 A	38	TEMA 5 A	
TEMA 5 B	39	TEMA 5 B	
TEMA 7 A	39	TEMA 7 A	
Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranță traficului rutier	40	Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения	
Actele normative privind traficul rutier	44	Нормативные документы относительно дорожного движения	
ACTELE NORMATIVE PRIVIND TRAFICUL RUTIER	45	НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
EXTRAS DIN HOTĂRĂREA GUVERNULUI Nr. 1452	45	ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА № 1452	
EXTRAS DIN LEGEA Nr. 131 "Privind siguranța traficului rutier"	46	ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ЗАКОНА № 131 "О безопасности дорожного движения"	
EXTRAS DIN DIRECTIVA NR. 2002/15/CE A PE și a CE	46	ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ДИРЕКТИВЫ № 2002/15/ЕС ЕП и СЕ	
COMENTARIU SUCCINT. CUVĂNT ÎNAINTE	47	КРАТКИЙ АВТОРСКИЙ КОММЕНТАРИЙ. ПРЕДИСЛОВИЕ	
Subcategoria/categoria C1/C	48	Подкатегория/категория C1/C	
Categoria C1E/CE	54	Подкатегория/категория C1E/CE	
Subcategoria/categoria D1/D, F	59	Подкатегория/категория D1/D, F	
TABELUL CU RĂSPUNSURI	64	ТАБЛИЦА ОТВЕТОВ	

Prin termenul "masă maximă autorizată" se înțelege:

1. Masa vehiculului descărcat ne luându-se în calcul masa carburantului.
2. Masa vehiculului descărcat luându-se în calcul și masa deplină a carburantului.
3. Masa totală a vehiculului echipat, inclusiv încărcătura, șoferul și pasagerii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă.
4. Masa maximă a încărcăturii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă pentru vehiculul în cauză.

Под термином "разрешённая максимальная масса" понимается:

1. Масса порожнего транспортного средства без учёта массы топлива.
2. Масса полностью заправленного топливом порожнего транспортного средства.
3. Общая масса снаряжённого транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
4. Максимальная масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве допустимой для данного транспортного средства.



Prin termenul "remorcă ușoară" se înțelege:

1. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 500 kg.
2. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg.
3. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 1000 kg.

Под термином "лёгкий прицеп" понимается:

1. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 500 кг.
2. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг.
3. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 1000 кг.

Tahografe
Тахографы



Prin termenul "tahograf" se înțelege:

1. Aparatul destinat pentru înregistrarea parcursului și vitezei de deplasare a vehiculului.
2. Aparatul destinat pentru înregistrarea vitezei de deplasare a vehiculului și timpului de lucru a conducătorului.
3. Aparatul de control montat în autovehicul pentru înregistrarea parcursului, vitezei de deplasare și timpului de lucru al echipajului.

Под термином "тахограф" понимается:

1. Прибор, предназначенный для регистрации пройденного пути и скорости движения транспортного средства.
2. Прибор, предназначенный для регистрации скорости движения транспортного средства и времени работы водителя.
3. Контрольное устройство, установленное на транспортном средстве, служащее для регистрации пройденного пути, скорости движения и времени работы водителя.

Prin termenul "vehicul aflat în traficul internațional" se înțelege:

1. Vehiculul ce se află pe teritoriul altei țări, care este echipat cu lumini giratorii de culoare albă și cu semnale sonore speciale.
2. Vehiculul ce se află pe teritoriul altei țări, care este echipat cu lumini giratorii de culoare roșie și cu semnale sonore speciale.
3. Vehiculul care se află temporar pe teritoriul unei țări, nefiind înmatriculat în această țară și care aparține unei persoane fizice sau juridice având domiciliul sau reședința în alt stat.

Под термином "транспортное средство в международном движении" понимается:

1. Транспортное средство, находящееся на территории другого государства, оборудованное проблесковым маячком синего цвета и специальными звуковыми сигналами.
2. Транспортное средство, находящееся на территории другого государства, оборудованное проблесковым маячком красного цвета и специальными звуковыми сигналами.
3. Транспортное средство, временно находящееся на территории какой-либо страны, не зарегистрированное в этой стране и принадлежащее физическому или юридическому лицу другого государства.

În care din răspunsuri este redată ordinea corectă de demontare a roții deteriorate a camionului, masa maximă autorizată a căruia depășește 3500 kg, în cazul opririi acestuia pe platforma drumului?

1. Se instalează cricul, se instalează penele pentru asigurarea staționării, se suspendă roata, se îmbracă vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, se desșurubează parțial piulițele, se desșurubează complet piulițele și se demontează roata.
2. Conducătorul pune în funcțiune avertizorul de avarie, îmbracă vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, instalează penele pentru asigurarea staționării, instalează cricul, desșurubează parțial piulițele, suspendă roata, desșurubează complet piulițele și demontează roata.
3. Se desșurubează parțial piulițele, se instalează cricul, se suspendă roata, se instalează penele pentru asigurarea staționării, se îmbracă vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, se desșurubează complet piulițele și se demontează roata.

В каком ответе указана правильная последовательность действий при демонтаже повреждённого колеса грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, при его остановке в пределах дорожного полотна?

1. Установить домкрат, установить противооткатные упоры, вывесить колесо, одеть предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет, незначительно отвернуть гайки, полностью отвернуть гайки и демонтировать колесо.
2. Водитель включает аварийную сигнализацию, одевает предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет, устанавливает противооткатные упоры, устанавливает домкрат, незначительно отворачивает гайки, вывешивает колесо, полностью отворачивает гайки и демонтирует колесо.
3. Незначительно отвернуть гайки, установить домкрат, вывесить колесо, установить противооткатные упоры, одеть предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет, полностью отвернуть гайки и демонтировать колесо.

Înșind de la șantierul de construcție conducătorul camionului trebuie:

1. Să verifice dacă între roțile jumelate (duble) ale camionului nu sunt corpuri străine (cărămidă, pietre, sfărâmături de beton etc.) și, în cazul prezenței acestora, să le înlăture.
2. Să curățe roțile și caroseria vehiculului de noroi și de rămășițele materialelor de construcție pentru a nu murdări carosabilul.
3. Să reducă presiunea în pneuri.
4. Să întreprindă acțiunile indicate în punctele 1 și 2.
5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate.

Выезжая со строительной площадки водитель грузового автомобиля должен:

1. Проверить нет ли застрявших между сдвоенными шинами инородных предметов (кирпичей, камней, кусков бетона и т. п.) и удалить их если они были обнаружены.
2. Очистить колеса и кузов транспортного средства от грязи и остатков строительных материалов, чтобы не загрязнять проезжую часть.
3. Уменьшить давление в шинах.
4. Выполнить действия, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить все перечисленные действия.

TEMA 2.2 INDICATOARELE RUTIERE

ТЕМА 2.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

A. Semnificația indicatoarelor rutiere.

A. Значение дорожных знаков.



Indicatorul din imagine informează despre prezența:

1. Punctului de control a autocamioanelor, pentru excluderea accidentelor în traficul rutier din cauza defectărilor tehnice.
2. Punctului de control a presiunii în pneuri, pentru evitarea supraîncălzirii și ieșirea din uz a acestora.
3. Cântarului de autovehicule, pentru controlul masei reale a camioanelor de mare tonaj, în scopul evitării deteriorărilor îmbrăcăminteii drumului.

Этот дорожный знак информирует о наличии:

1. Места для осмотра грузовых автомобилей с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий по причине их технической неисправности.
2. Места для проверки давления в шинах с целью предотвращения их перегрева и выхода из строя.
3. Автомобильных весов для проверки фактической массы большегрузных автомобилей с целью предупреждения повреждений дорожного покрытия.



Indicatorul din imagine:

1. Interzice circulația vehiculelor a căror masă limitată pe oricare din axe o depășește pe cea menționată pe indicator.
2. Indică direcția de ocolire a sectorului de drum, înaintea căruia este instalat indicatorul de interzicere "Masă limitată", pentru autovehiculele masa reală a căror este mai mare decât cea menționată pe indicator.
3. Interzice accesul în localitate a vehiculelor masa reală a căror este mai mare decât cea menționată pe indicator.

Этот дорожный знак:

1. Запрещает движение транспортных средств у которых фактическая масса, приходящая на какую-либо ось, больше указанной на знаке.
2. Указывает направление объезда участка дороги, перед которым установлен запрещающий знак "Ограничение массы", для транспортных средств, фактическая масса которых больше указанной на знаке.
3. Запрещает въезд в населенный пункт транспортных средств, фактическая масса которых больше указанной на знаке.



Aceste indicatoare rutiere semnifică:

1. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea din dreapta a carosabilului, paralel cu marginea lui, numai a autoturismelor și motocicletelor.
2. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea din dreapta a carosabilului, paralel cu marginea lui, numai a autoturismelor și vehiculelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg.
3. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea din dreapta a carosabilului, paralel cu marginea lui, tuturor vehiculelor.

Эти дорожные знаки обозначают:

1. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и мотоциклов, на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны.
2. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и транспортных средств с разрешенной максимальной массой менее 3500 кг, на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны.
3. Место и способ постановки на стоянку всех транспортных средств на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны.



Indicatorul din imagine interzice circulația:

1. Vehiculelor care transportă încărcături periculoase.
2. Vehiculelor echipate cu dispozitive cu lumină de culoare portocalie giratorie, care transportă încărcături cu limitele de gabarit depășite.
3. Vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile.
4. Vehiculelor enumerate în punctele 1 și 2.
5. Tutoor vehiculelor enumerate.

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Транспортных средств перевозящих опасные грузы.
2. Транспортных средств с проблесковым маячком оранжевого цвета, которые перевозят крупногабаритные грузы.
3. Транспортных средств перевозящих взрывчатые и легковоспламеняющиеся грузы.
4. Транспортных средств, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Всех перечисленных транспортных средств.



Indicatorul din imagine interzice circulația:

1. Vehiculelor care transportă încărcături periculoase.
2. Vehiculelor care transportă încărcături cu limitele de gabarit depășite.
3. Vehiculelor care transportă încărcături cu masa depășită.
4. Vehiculelor enumerate în punctele 2 și 3.
5. Tuturor vehiculelor enumerate.

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Транспортных средств перевозящих опасные грузы.
2. Транспортных средств, которые перевозят крупногабаритные грузы.
3. Транспортных средств, которые перевозят тяжеловесные грузы.
4. Транспортных средств, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Всех перечисленных транспортных средств.

C11



1.



2.



3.



4.

Care din indicatoarele rutiere permite fără restricții circulația autocamioanelor a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. Indicatoarele 1 și 2.
2. Indicatoarele 1 și 3.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

Какой дорожный знак разрешает без ограничений движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. Знаки 1 и 2.
2. Знаки 1 и 3.
3. Знак 3.
4. Знак 4.

C12



Indicatorul din imagine interzice:

1. Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid, lungimea căruia este mai mare decât cea menționată pe indicator.
2. Circulația vehiculelor a căror înălțime de la suprafața carosabilului (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.
3. Deplasarea vehiculelor cu un spațiu dintre acestea mai mic decât cel menționat pe indicator.

Этот дорожный знак запрещает:

1. Буксировку неисправных механических транспортных средств посредством жёсткой сцепки, длина которой больше указанной на знаке.
2. Движение транспортных средств, габаритная высота которых от поверхности проезжей части (с грузом или без груза), больше указанной на знаке.
3. Движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

C13



Căror autocamioane li se permite deplasarea în zona de acțiune a indicatorului din imagine?

1. Care poartă inscripția "Poșta".
2. Celor destinate transportului de produse alimentare.
3. Celor destinate transportului de persoane.
4. Tuturor camioanelor indicate.

Каким грузовым автомобилям разрешается движение в зоне действия этого знака?

1. С надписью "Почта".
2. Предназначенным для перевозки продовольственных товаров.
3. Предназначенным для перевозки людей.
4. Всем указанным грузовым автомобилям.

C14



1.



2.

Care din indicatoarele din imagine interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule, a căror masă maximă autorizată este de 8000 kg, iar masa reală 7000 kg, precum și a mașinilor autopropulsate?

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ambele.
4. Nici unul.

Какой из указанных знаков запрещает движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств, с разрешённой максимальной массой 8000 кг, при фактической массе 7000 кг, а также самоходных машин?

1. Первый.
2. Второй.
3. Оба знака.
4. Ни один из знаков.

C15



Indicatorul din imagine interzice circulația vehiculelor:

1. Masa reală a căror, este mai mare decât cea menționată pe indicator.
2. A căror masă pe oricare dintre axe o depășește pe cea menționată pe indicator.
3. Masa maximă autorizată a căror, este mai mare decât cea menționată pe indicator.

C16

Изображённый на рисунке дорожный знак запрещает движение транспортных средств:

1. Фактическая масса которых больше указанной на знаке.
2. Фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось больше указанной на знаке.
3. Разрешённая максимальная масса которых больше указанной на знаке.



1.

2.



3.

Care din panouri extind acțiunea indicatoarelor, pe care le însoțesc, asupra autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg?

1. Numai primul panou.
2. Numai al doilea panou.
3. Numai al treilea panou.
4. Al doilea și al treilea panouri.
5. Toate panourile.

Какие из изображённых на рисунке табличек распространяют действие знаков, с которыми они установлены, на грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. Только первая табличка.
2. Только вторая табличка.
3. Только третья табличка.
4. Вторая и третья таблички.
5. Все таблички.

C17



Indicatorul din imagine interzice:

1. Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid, lățimea căror este mai mică decât cea menționată pe indicator.
2. Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid, lățimea căror este egală cu cea menționată pe indicator.
3. Circulația vehiculelor a căror lățime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.

Этот дорожный знак запрещает:

1. Буксировку посредством жёсткой сцепки неисправных механических транспортных средств, ширина которых меньше указанной на знаке.
2. Буксировку посредством жёсткой сцепки неисправных механических транспортных средств, ширина которых равна указанной на знаке.
3. Движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

C18



1.

2.

3.

Care din indicatoarele din imagine interzic circulația autocamioanelor a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. Numai primul indicator.
2. Numai al doilea indicator.
3. Numai al treilea indicator.
4. Primul și al treilea indicatoare.
5. Toate indicatoarele.

Какой из изображённых на рисунке знаков запрещает движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. Только первый знак.
2. Только второй знак.
3. Только третий знак.
4. Первый и третий знаки.
5. Все знаки.

C19



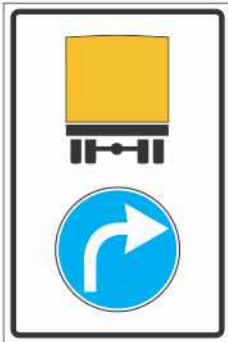
Indicatorul din imagine, interzice:

1. Depășirea de către autocamioanele, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg, a tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare, ce se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h.
2. Deplasarea autocamioanelor, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg, pe altă bandă decât prima, cu excepția cazurilor de preselecție pentru a vira la stânga sau pentru a întoarce.
3. Deplasarea vehiculelor care transportă încărcături periculoase, pe altă bandă decât prima, cu excepția cazurilor de preselecție pentru a vira la stânga sau pentru a întoarce.

Изображённый на рисунке дорожный знак запрещает:

1. Грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3500 кг обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, скорость которых менее 30 км/ч.
2. Движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг далее первой полосы, кроме перестроения для поворота налево или разворота.
3. Движение транспортных средств перевозящих опасные грузы далее первой полосы, кроме перестроения для поворота налево или разворота.

C20



Acest indicator rutier, instalat înaintea intersecției, prescrie deplasarea doar la dreapta în cea mai apropiată intersecție a carosabilelor:

1. Autocamionelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg.
2. Vehiculelor care transportă încărcături periculoase și semnalizate prin semnul distinctiv "Încărcătură periculoasă".
3. Vehiculelor a căror masă pe oricare dintre axe depășește 3500 kg.

Этот дорожный знак, установленный перед перекрестком, обязывает двигаться на ближайшем пересечении проезжих частей только направо:

1. Грузовым автомобилям и составам транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3500 кг.
2. Транспортным средствам, перевозящим опасные грузы и обозначенным опознавательным знаком "Опасный груз".
3. Транспортным средствам у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает 3500 кг.



La autocamionul cu o lungime de 10 m, încărcătura depășește limita gabaritului posterior cu 1,2 m. Cum trebuie să procedeze conducătorul, dacă în direcția de deplasare, după intersecție, este instalat indicatorul din imagine?

1. Să continue deplasarea înainte, cu condiția că a semnalizat încărcătura cu semnul distinctiv "Încărcătură cu gabaritul depășit".
2. Să continue deplasarea înainte, deoarece pe indicator este menționată doar lungimea vehiculului.
3. Să ocolească sectorul de drum semnalizat prin indicatorul din imagine.

На грузовом автомобиле, длина которого 10 м, груз выступает за заднюю точку габарита по длине на 1,2 м. Как должен поступить водитель, если на пути его следования, после перекрестка, установлен указанный знак?

1. Проследовать в прямом направлении, при условии, что груз обозначен опознавательным знаком "Крупногабаритный груз".
2. Проследовать в прямом направлении, поскольку на знаке указана длина только транспортного средства.
3. объехать участок дороги, перед которым установлен указанный знак, по другому маршруту.

TEMA 2.2 INDICATOARELE RUTIERE

B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.

ТЕМА 2.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

В. Применение дорожных знаков.

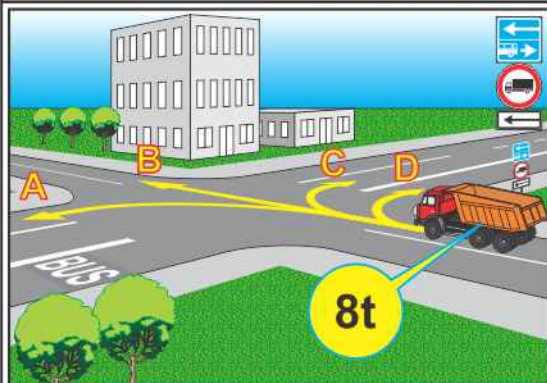


Cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea, trecând de indicatoarele din imagine, în cazul în care masa maximă autorizată a autocamionului dvs. depășește 3500 kg?

1. Nu mai mare de 90 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 50 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы сможете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3500 кг после проезда указанных знаков?

1. Не более 90 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 50 км/ч.



În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea camionului, a căruia masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. Numai A.
2. A, B, C.
3. B, C, D.
4. A și B.
5. Numai B.

В каких из указанных направлений разрешается движение грузовому автомобилю, разрешенная максимальная масса которого более 3500 кг?

1. Только А.
2. А, В, С.
3. В, С, D.
4. А и В.
5. Только В.

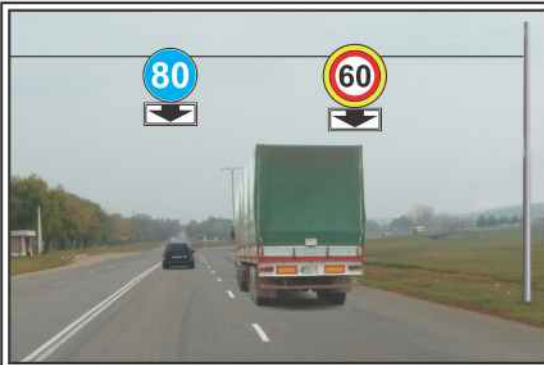


În situația din imagine, în ce direcții îi este permisă deplasarea camionului a căruia masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. Numai înainte.
2. Numai la dreapta.
3. Numai la stânga.
4. Numai la dreapta sau la stânga.
5. La dreapta, la stânga sau înapoi.

В каких направлениях разрешается движение грузовому автомобилю с разрешенной максимальной массой более 3500 кг в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Только налево.
4. Только направо или налево.
5. Направо, налево или в обратном направлении.



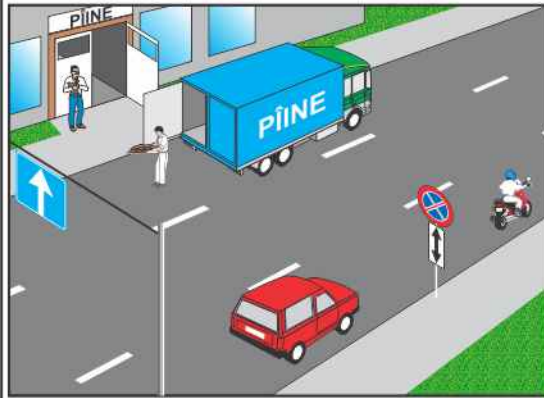
Vehiculele se deplasează cu o viteză de 70 km/h. Care din conducători încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

C26

Транспортные средства движутся со скоростью 70 км/ч. Кто из водителей нарушает требования Правил?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.



În care din răspunsuri sunt indicați conducătorii, care au încălcat regulile de oprire?

1. Conducătorii autoturismului și a motocicletei.
2. Conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg.
3. Conducătorii tuturor vehiculelor.

C27

В каком ответе указаны водители, нарушившие правила остановки?

1. Водители легкового автомобиля и мотоцикла.
2. Водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг.
3. Водители всех транспортных средств.



În ce direcții poate continua deplasarea autocamionul din imagine?

1. Numai înainte.
2. Înainte sau la stânga.
3. Numai la dreapta.
4. În oricare direcție.

C28

В каких направлениях может продолжить движение этот грузовой автомобиль?

1. Только прямо.
2. Прямо или налево.
3. Только направо.
4. В любом направлении.

TEMA 3. SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE. FOLOSIREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE EXTERIOARĂ ȘI A DISPOZITIVELOR DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ ȘI SONORĂ

ТЕМА 3. СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ПРИБОРАМИ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Precizați în care cazuri, la deplasarea pe timp de zi, conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, trebuie să pună în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață?

1. În cazul în care acesta merge la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație cu defecțiunea care a fost imposibil de înlăturat și care nu interzice deplasarea ulterioară.
2. În cazul în care acesta efectuează remorcarea autovehiculului rămas în pană.
3. În cazul în care acesta efectuează transportarea încărcăturilor periculoase, cu masa depășită sau gabaritul depășit.
4. În cazurile enumerate în punctele 2 și 3.
5. În oricare din cazurile enumerate.

В каких случаях водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, должен включать ближний свет или дневные ходовые огни либо противотуманные фары при движении в светлое время суток?

1. При следовании к месту стоянки или ремонта с неисправностью, которую невозможно было устранить и, которая не запрещает дальнейшего движения.
2. Если он осуществляет буксировку неисправного механического транспортного средства.
3. При перевозке опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.

C29

TEMA 4.2 POZIȚIA VEHICULELOR PE CAROSABIL

ТЕМА 4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



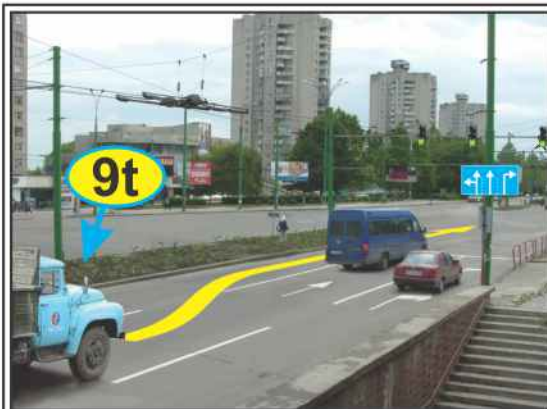
Deplasarea înainte, a autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, este permisă:

1. Numai pe banda extremă din dreapta.
2. Numai pe banda din mijloc.
3. Numai pe banda extremă din stânga.
4. Pe banda din dreapta sau din mijloc.
5. Pe oricare bandă.

Движение в прямом направлении на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3500 кг разрешается:

1. Только по крайней правой полосе.
2. Только по средней полосе.
3. Только по крайней левой полосе.
4. По правой или средней полосам.
5. По любой полосе.

C30



Precizați dacă i se permite conducătorului camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, deplasarea în direcția indicată de săgeată?

1. Nu i se permite.
2. I se permite dacă viteza microbuzului este sub 30 km/h.
3. I se permite fără restricții.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг движение в направлении, указанном стрелкой?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость маломестного автобуса менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

C31



În ce direcții este permisă deplasarea acestor vehicule?

1. Autoturismului roșu – înainte, camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg și autoturismului galben – înainte sau la stânga.
2. Autoturismului galben – înainte sau la stânga, camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg și autoturismului roșu – numai înainte.
3. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben – înainte, la stânga sau în direcție opusă, camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg – la stânga sau în direcție opusă.

В каких направлениях разрешается движение этим транспортным средствам?

1. Красному автомобилю – прямо, грузовому автомобилю с разрешенной максимальной массой более 3500 кг и желтому автомобилю – прямо или налево.
2. Желтому автомобилю прямо или налево, грузовому автомобилю с разрешенной максимальной массой более 3500 кг и красному автомобилю – только прямо.
3. Красному автомобилю – прямо, желтому автомобилю – прямо, налево или в обратном направлении, грузовому автомобилю с разрешенной максимальной массой более 3500 кг – налево или в обратном направлении.

C32



Precizați dacă, în situația din imagine, conducătorului autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg i se permite să ocupe banda din stânga?

1. I se permite fără restricții.
2. I se permite doar în cazul în care efectuează manevra de depășire.
3. I se permite doar în cazul preselecției acestei benzi pentru virare la stânga sau întoarcere.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля, с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, занимать левую полосу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается только при перестроении для поворота налево или разворота.

C33

TEMA 4.3 VITEZA DE DEPLASARE ȘI SPAȚIUL ÎNTRE VEHICULE

ТЕМА 4.3 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДИСТАНЦИЯ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ



Cu ce viteză maximă aveți dreptul de a vă deplasa prin această localitate pe drumul în cauză, aflându-vă la volanul unui camion a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg?

1. 50 km/h.
2. 60 km/h.
3. 70 km/h.
4. 80 km/h.
5. 90 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы имеете право двигаться в этом населённом пункте по данной дороге, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг?

1. 50 км/ч.
2. 60 км/ч.
3. 70 км/ч.
4. 80 км/ч.
5. 90 км/ч.

C34



În situația din imagine, precizați dacă conducătorului camionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, i se permite depășirea vitezei de 60 km/h?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite dacă în caroserie sunt doar cinci persoane.
3. Se permite dacă în caroserie sunt doar opt persoane.
4. Nu se permite.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг превышать скорость 60 км/ч в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если в кузове находятся только пять человек.
3. Разрешается, если в кузове находятся только восемь человек.
4. Не разрешается.

C35



În cazul în care se transportă persoane în caroseria camionului, pe drumurile din afara localităților, viteza maximă de deplasare trebuie să nu depășească:

1. 30 km/h.
2. 50 km/h.
3. 60 km/h.
4. 70 km/h.
5. 90 km/h.

При перевозке людей в кузове грузового автомобиля на дорогах вне населённых пунктов максимальная скорость не должна превышать:

1. 30 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 60 км/ч.
4. 70 км/ч.
5. 90 км/ч.

C36

TEMA 4.4 DEPĂȘIREA ȘI TRECEREA ÎN SENSURI OPUSE.

TEMA 4.4 ОБГОН И ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД.

În care din răspunsuri sunt enumerate corect și pe deplin cazurile, când conducătorii vehiculelor lente, cu masa sau gabaritul depășite și a celor lungi, la deplasarea pe drumurile din afara localităților, sunt în drept să nu mențină între ele spațiul necesar pentru finalizarea manevrei de depășire în siguranță de către alte vehicule?

1. Când ei înșiși au intenția de a depăși alte vehicule.
2. Când circulația este intensă.
3. Când deplasarea are loc pe drumurile care au cel puțin două benzi pe sens.
4. În cazurile menționate în punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile menționate.

В каком ответе правильно и полностью перечислены случаи, когда при движении по дорогам вне населённых пунктов водители тихоходных, тяжёловесных, крупногабаритных и длинномерных транспортных средств, могут не соблюдать между ними дистанцию, которая дала бы возможность другим транспортным средствам безопасно завершить обгон?

1. В случаях, когда эти водители намерены сами произвести обгон.
2. При интенсивном движении.
3. При движении по дорогам, имеющим не менее двух полос для движения в данном направлении.
4. В случаях, указанных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

C37

TEMA 4.5 TRAVERSAREA CĂILOR FERATE

TEMA 4.5 ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

E. Traversarea căilor ferate

E. Движение через железнодорожные пути

Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a vehiculelor cu gabarit și masă depășite, a celor lungi, precum și a celor lente se efectuează:

1. Cu permisiunea șefului secției de întreținere a căii ferate.
2. Doar fiind escortate de vehiculul poliției, care are puse în funcțiune luminile giratorii de culoare roșie.
3. Doar pe timp de zi fiind escortate de vehiculul poliției, care are puse în funcțiune luminile giratorii de culoare albastră.

Движение крупногабаритных, тяжёловесных, длинномерных и тихоходных транспортных средств через железнодорожные переезды осуществляется:

1. С разрешения начальника дистанции пути железной дороги.
2. Только в сопровождении транспортного средства полиции, на котором включены проблесковые маячки красного цвета.
3. Только в светлое время суток в сопровождении транспортного средства полиции, на котором включены проблесковые маячки синего цвета.

C38

TEMA 4.6 OPRIREA ȘI STAȚIONAREA VOLUNTARĂ. PARCAREA

TEMA 4.6 ОСТАНОВКА И СТОЯНКА. ПАРКОВКА



Aflându-vă la volanul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, precizați dacă vi se permite oprirea și staționarea în locul indicat de săgeată?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite oprirea numai pentru a încarca sau descarca bunuri.
3. Nu se permite.

Разрешается ли остановка и стоянка в указанном стрелкой месте, если Вы находитесь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается остановка только для погрузки или разгрузки.
3. Не разрешается.

C39

TEMA 4.8 CIRCULAȚIE PE AUTOSTRĂZI.

TEMA 4.8 ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ.

B. Circulație pe autostrăzi.

B. Движение на автомагистралях.



Conducătorilor de autocamioane a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg li se interzice:

1. Să se deplaseze pe banda a doua a autostrăzii cu trei benzi pe sens.
2. Să intre pe autostradă fără să utilizeze banda de accelerare și fără să acorde prioritate vehiculelor care circulă pe ea.
3. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Водителям грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг запрещается:

1. Двигаться по второй полосе автомагистрали, имеющей по три полосы для движения в каждом направлении.
2. Въезжать на автомагистраль минув полосу разгона и не уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по ней.
3. Осуществлять любое из перечисленных действий.

C40

Conducătorilor de autocamioane a căror masă maximă autorizată depășește 3500kg, pe autostrăzi li se interzice:

1. Deplasarea cu o viteză mai mare de 70 km/h.
2. Deplasarea cu o viteză mai mică de 60 km/h, chiar dacă prin construcție deplasarea cu o viteză mai mare este imposibilă.
3. Deplasarea pe alte benzi decât prima și a doua, în cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens.
4. Să întreprindă acțiunile enumerate în punctele 2 și 3.
5. Să întreprindă oricare din acțiunile enumerate.

Водителям грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг на автомагистралях запрещается:

1. Движение со скоростью более 70 км/ч.
2. Движение со скоростью менее 60 км/ч, даже если по технической характеристике, движение с большей скоростью невозможно.
3. Движение далее второй полосы, если автомагистраль имеет не менее трёх полос для движения в данном направлении.
4. Выполнять действия, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнять любое из перечисленных действий.



În situația din imagine, precizați dacă poziția autocamionului pe această bandă, corespunde Regulamentului?

1. Corespunde doar în cazul circulației intensive.
2. Corespunde numai în timpul efectuării depășirii.
3. Corespunde în orice caz.
4. Nu corespunde.

Соответствует ли Правилам расположение грузового автомобиля на этой полосе в ситуации, показанной на рисунке?

1. Соответствует только при интенсивном движении.
2. Соответствует только на время обгона.
3. Соответствует в любом случае.
4. Не соответствует.

TEMA 4.9 INSTRUIREA ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR.

ТЕМА 4.9 ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

B. Instruirea în conducerea autovehiculelor.

B. Обучение вождению транспортных средств.

Autocamionul destinat instruirii în conducere trebuie să fie echipat și semnalizat:

1. Cu comandă dublă la ambreiaj, oglindă retrovizoare, precum și cu semnul distinctiv "Vehicul lent".
2. Cu comandă dublă la frână, cu dispozitiv cu lumină de culoare portocalie giratorie precum și cu semnul distinctiv "Conducător începător".
3. Cu comandă dublă asupra ambreiajului și frânei, cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu semnul distinctiv "Limitare de viteză", iar pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire.
4. Cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, suplimentar cu semnul distinctiv "Școală", cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei. În cazul depășirii pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeastă.

Грузовой автомобиль, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован и обозначен:

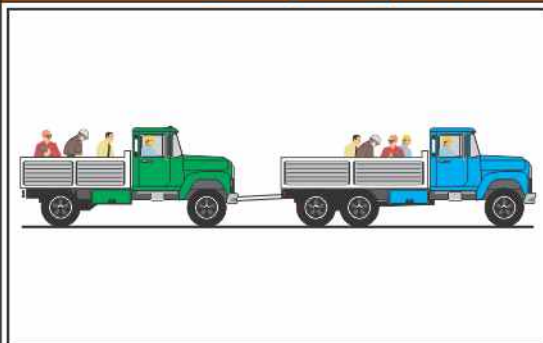
1. Дополнительной педалью сцепления, зеркалом заднего вида, а также опознавательным знаком "Тихоходное транспортное средство".
2. Дополнительной педалью тормоза, проблесковым маячком оранжевого цвета, а также опознавательным знаком "Начинающий водитель".
3. Дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора, опознавательным знаком "Ограничение скорости", кроме того, в дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар.
4. Зеркалом заднего вида для инструктора, касетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью "S" чёрного цвета, дополнительно опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза. В дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар или включены дневные ходовые огни либо противотуманные фары.

TEMA 5. TRANSPORTUL DE PERSOANE ȘI TRANSPORTAREA ÎNCĂRCĂTURILOR

ТЕМА 5. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ.

A. Transportul de persoane.

A. Перевозка пассажиров.



Precizați dacă se permite transportul de persoane în caroseria autocamionului în timpul remorcării?

1. Se permite numai în caroseria autocamionului remorcat.
2. Se permite numai în caroseria autocamionului tractor.
3. Se interzice în ambele cazuri.

Разрешается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля при буксировке?

1. Разрешается только в кузове буксируемого автомобиля.
2. Разрешается только в кузове буксирующего автомобиля.
3. Запрещается в обоих случаях.

Prin ce se determină numărul de pasageri în caroseria autocamionului?

1. Prin indicațiile administrației.
2. Prin urgența transportării.
3. Prin numărul locurilor utilizate.
4. Prin decizia conducătorului de vehicul.

Чем обуславливается число пассажиров в кузове грузового автомобиля?

1. Указаниями администрации.
2. Срочностью перевозки.
3. Количеством оборудованных для сиденья мест.
4. Решением, принимаемым водителем транспортного средства.

Transportul în caroseria vehiculului de subcategoria "C1" a persoanelor în număr de până la 8 oameni este permis numai dacă:

1. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculelor de categoria "B" și subcategoria "C1" sau categoria "C" indiferent de vechimea în lucru.
2. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" indiferent de vechimea în lucru.
3. Conducătorul are vârsta de cel puțin 21 ani și minim 3 ani vechime în conducerea autovehiculelor de subcategoria "C1".

C46

Перевозка не более 8 человек в кузове транспортного средства подкатегории "C1" разрешается:

1. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортными средствами категории "B" и подкатегории "C1" или категории "C" независимо от стажа.
2. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории "C1" или категории "C" независимо от стажа.
3. При достижении водителем возраста не менее 21 года и стажа управления транспортными средствами подкатегории "C1" не менее 3-х лет.

Transportul în caroseria vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" a persoanelor numărul cărora este mai mare de 8, dar nu depășește 16, inclusiv cele din cabină, cu excepția conducătorului, este permis numai dacă:

1. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculelor de categoria "B" și subcategoria "C1" sau categoria "C" indiferent de vechimea în lucru.
2. Conducătorul posedă permis valabil pentru conducerea vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" și are vechime în lucru mai mare de 3 ani.
3. Vârsta conducătorului este de cel puțin 21 ani, el are minim 3 ani vechime în conducerea vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C", precum și acesta posedă subcategoria "D1".

C47

Перевозка от 8 до 16 человек в кузове транспортного средства подкатегории "C1" или категории "C", включая находящихся в кабине, кроме водителя, разрешается:

1. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортными средствами категории "B" и подкатегории "C1" или категории "C" независимо от стажа.
2. При наличии у водителя удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории "C1" или категории "C" и стажа более 3-х лет.
3. При достижении водителем возраста не менее 21 года, стажа управления транспортным средством подкатегории "C1" или категории "C" не менее 3-х лет, а также при наличии у него подкатегории "D1".

Precizați dacă este permisă deplasarea persoanelor în caroseria neutilată a autocamionului?

1. Este permisă deplasarea cel mult două persoane care însoțesc încărcătura în cazul în care, conducătorul are vechime în conducerea autovehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" nu mai mică de 2 ani cu condiția că viteza de transportare nu va depăși 40 km/h.
2. Este permisă deplasarea cel mult două persoane care însoțesc sau urmează a primi încărcătura, cu condiția că ele vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor.
3. Nu este permisă nici într-un caz.

C48

Разрешается ли проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей?

1. Разрешается не более двум лицам, сопровождающим груз при наличии у водителя стажа управления транспортным средством подкатегории "C1" или категории "C" не менее 2-х лет при условии, что скорость перевозки не будет превышать 40 км/ч.
2. Разрешается не более двум лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов.
3. Не разрешается ни при каких условиях.

B. Transportarea încărcăturilor.

TEMA 5

B. Перевозка грузов.



Indicați limita maximă de gabarit a vehiculelor (inclusiv încărcătura) în înălțime, în timpul deplasării pe drumurile publice, care fiind depășită necesită autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Direcției supraveghere transport și circulație rutieră:

1. 3,5 m. 2. 3,8 m. 3. 4,0 m. 4. 4,5 m. 5. 5 m.

Укажите максимальный габарит транспортного средства (включая груз) по высоте, при превышении которого в случае движения по общественным дорогам, требуется разрешение администратора дороги (администраторов дорог) и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением:

1. 3,5 м. 2. 3,8 м. 3. 4,0 м. 4. 4,5 м. 5. 5 м.

C49

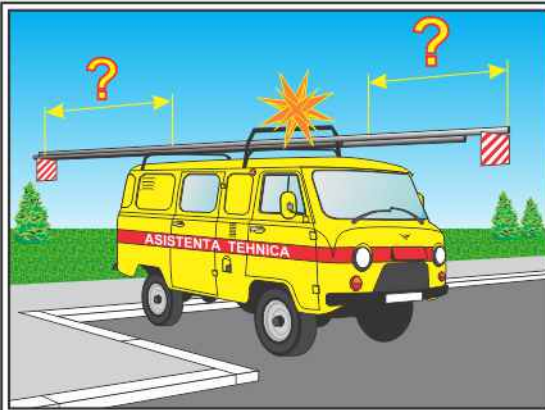
În condiții de vizibilitate redusă sau polei se interzice:

1. Deplasarea vehiculelor cu limitele de gabarit depășite.
2. Deplasarea vehiculelor cu o viteză mai mare de 30 km/h.
3. Remorcarea prin intermediul unei bare metalice.
4. Executarea oricărei din acțiunile menționate.

В условиях недостаточной видимости или гололёда запрещается:

1. Движение транспортных средств, превышающих установленные габариты.
2. Движение транспортных средств со скоростью более 30 км/ч.
3. Буксировка на жесткой сцепке.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

C50



Încărcătura trebuie marcată prin semnul distinctiv "Încărcătura cu gabarit depășit" și semnalizată cu lumina giratorie de culoare portocalie pusă în funcțiune, în cazul în care aceasta depășește limitele de gabarit ale vehiculului față sau spate, mai mult de:

1. 0,2 m. 2. 0,4 m. 3. 0,6 m. 4. 0,8 m. 5. 1,0 m.

Груз должен быть обозначен опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" и включённым проблесковым маячком оранжевого цвета, если он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади, более чем на:

1. 0,2 м. 2. 0,4 м. 3. 0,6 м. 4. 0,8 м. 5. 1,0 м.



Limita maximă de gabarit în lățime ale vehiculelor cu caroserie izotermică, trebuie să nu depășească:

1. 2,5 m.
2. 2,55 m.
3. 2,6 m.
4. 3,0 m.

Максимальный габарит по ширине транспортного средства с изотермическим кузовом, не должен превышать:

1. 2,5 м.
2. 2,55 м.
3. 2,6 м.
4. 3,0 м.



Indicați limita maximă de gabarit a vehiculelor (inclusiv încărcătura) în lățime, în timpul deplasării pe drumurile publice, care fiind depășită necesită autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Direcției supraveghere transport și circulație rutieră:

1. 2,0 m. 2. 2,5 m. 3. 2,55 m. 4. 2,6 m. 5. 3,0 m.

Укажите максимальный габарит транспортного средства (включая груз) по ширине, при превышении которого в случае движения по общественным дорогам, требуется разрешение администратора дороги (администраторов дорог) и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением:

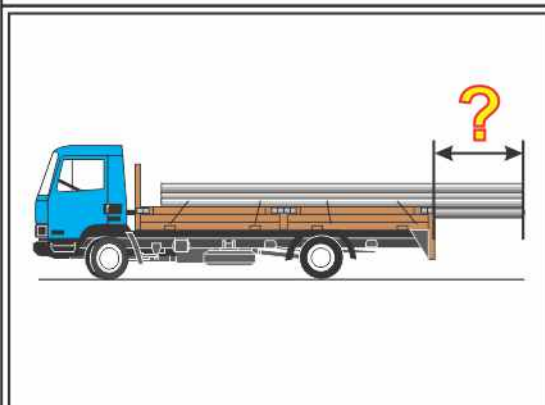
1. 2,0 м. 2. 2,5 м. 3. 2,55 м. 4. 2,6 м. 5. 3,0 м.

Conducătorul de vehicul a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, înainte de plecare în cursă și în timpul deplasării, este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată astfel, încât acestea:

1. Să nu limiteze câmpul vizual al conducătorului, să nu perturbeze stabilitatea sau să nu facă dificilă conducerea vehiculului.
2. Să nu se rostogolească sau să nu cadă din vehicul.
3. Să nu depășească înălțimea obloanelor caroseriei.
4. Să corespundă condițiilor enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să corespundă oricărei din condițiile enumerate.

Водитель грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг перед началом движения обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время движения следить за его состоянием для того, что бы он:

1. Не ограничивал обзорность водителю, не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управление им.
2. Не волочился и не выпадал.
3. Не превышал высоты бортов кузова.
4. Отвечал условиям, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Отвечал любому из перечисленных условий.



Pe drumurile publice, încărcătura poate fi transportată fără autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Direcției supraveghere transport și circulație rutieră, în cazul în care aceasta nu depășește limita gabaritului posterior al vehiculului mai mult de:

1. 1 m. 2. 1,5 m. 3. 2 m. 4. 2,5 m. 5. 3 m.

По общественным дорогам груз можно перевозить без разрешения администратора дороги (администраторов дорог) и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением, если он не выступает по длине за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на:

1. 1 м. 2. 1,5 м. 3. 2 м. 4. 2,5 м. 5. 3 м.

Cum trebuie să procedeze conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, dacă amplasarea și fixarea încărcăturii nu corespunde cerințelor de siguranță și normelor de transportare?

1. Să pună în funcțiune lumina de întâlnire și avertizorul de avarie, și să se deplaseze cu o viteză ce nu depășește 30 km/h.
2. Să informeze administratorul drumului în privința itinerarului ce trebuie să-l urmeze și să primească autorizația la transportarea încărcăturii.
3. Să întreprindă măsuri de înlăturare a necoresponderilor, iar dacă aceasta nu este posibil – să întrerupă deplasarea.

C56

Как должен поступить водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, если размещение и крепление груза не соответствует требованиям безопасности и правилам перевозки?

1. Включить ближний свет фар и аварийную сигнализацию и двигаться со скоростью, не превышающей 30 км/ч.
2. Сообщить администратору дороги маршрут следования и получить разрешение на провоз груза.
3. Принять меры к устранению выявленных недостатков, а если это невозможно – прекратить дальнейшее движение.

TEMA 7 CONDIȚII TEHNICE PENTRU ADMITEREA ÎN CIRCULAȚIE A AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR

ТЕМА 7 ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОПУСКА К ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ

A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.

A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.

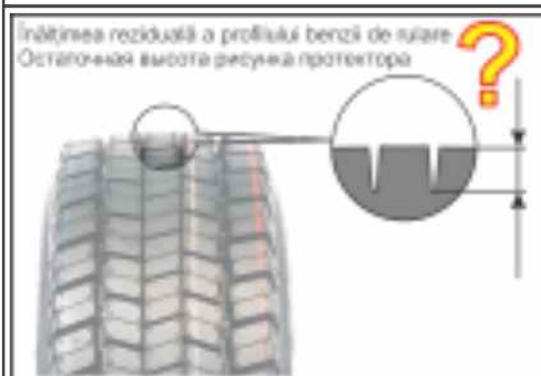
În care din condițiile enumerate este interzisă exploatarea autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500kg, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare?

1. Numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit.
2. Lipsesc trusa medicală și stingătorul de incendiu.
3. Lipsesc veta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă.

C57

При каком из перечисленных условий запрещается эксплуатация грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, с изъятием табличек с регистрационным номером?

1. При несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам.
2. Отсутствуют медицинская аптечка и огнетушитель.
3. Отсутствует предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет.



Este interzisă exploatarea autocamionului dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

Запрещается эксплуатация грузового автомобиля, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

C58

Cu care aparate de bord, din cele enumerate, este obligatorie echiparea autocamioanelor destinate circulației în traficul internațional?

1. Cu tahograf.
2. Cu sistem de poziționare globală (GPS).
3. Cu aparat de radiorecepție.
4. Cu aparatele, enumerate în punctele 2 și 3.
5. Cu toate aparatele enumerate.

Какими бортовыми приборами, из перечисленных, должны быть обязательно оборудованы грузовые автомобили, участвующие в международном движении?

1. Тахографом.
2. Системой глобального позиционирования (GPS).
3. Радиоприёмником.
4. Приборами, перечисленными в пунктах 2 и 3.
5. Всеми перечисленными приборами.

C59

Autocamioanele care transportă încărcături periculoase pot fi admise în traficul rutier dacă:

1. Este prezent ecusonul, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică cu termen de valabilitate 6 luni.
2. Acestea sunt echipate cu cel puțin două triunghiuri de presemnizare sau cu două lanterne portative cu lumină de culoare roșie intermitentă.
3. Acestea sunt echipate cu cel puțin două stingătoare de incendiu.
4. Se respectă condițiile enumerate în punctele 2 și 3.
5. Se respectă toate condițiile enumerate.

Грузовые автомобили, перевозящие опасные грузы, могут быть допущены к эксплуатации:

1. При наличии талона и прилагаемого к нему рапорта о периодической технической инспекции, действительного в течение 6 месяцев.
2. При наличии не менее двух знаков аварийной остановки или не менее двух переносных мигающих фонарей красного цвета.
3. При наличии не менее двух огнетушителей.
4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. При выполнении всех перечисленных условий.

C60

Exploatarea autocamioanelor a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, nu este interzisă în cazul în care:

1. La roțile tuturor axelor acestor camioane sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.
2. La aceste autocamioane lipsesc cel puțin două pene pentru asigurarea staționării.
3. La roțile de pe axa de tracțiune a acestor autocamioane sunt instalate anvelope ce nu au protectorul destinat exploatarei pe timp de iarnă, sau la aceste anvelope lipsesc lanțurile antiderapante confecționate industrial, atunci când pe carosabil este zăpadă, gheață sau polei.

Эксплуатация грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг не запрещается в случае если:

1. На колёсах всех осей этих автомобилей установлены шины с восстановленным протектором.
2. На этих автомобилях отсутствуют противооткатные упоры (не менее двух).
3. На колёса ведущей оси этих автомобилей установлены шины, у которых нет протектора, предназначенного для эксплуатации в зимнее время или на этих шинах отсутствуют цепи противоскольжения, изготовленные в заводских условиях, при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице.

În care din cazurile menționate este interzisă exploatarea autocamioanelor, masa maximă autorizată a căror depășește 3500 kg, dacă acestea nu sunt echipate cu tahograf, prevăzut prin construcție, sau acesta nu funcționează?

1. În cazurile în care aceste camioane se află în traficul internațional.
2. În cazul deplasării în limitele țării, pe drumurile care au mai mult de o bandă pe sens.
3. În cazul deplasării în limitele țării, pe drumurile amenajate cu bandă de separare, indiferent de numărul benzilor pe sens.
4. În oricare din cazurile enumerate.

В каких случаях запрещается эксплуатация грузовых автомобилей, с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, если у них не работает или отсутствует предусмотренный конструкцией тахограф?

1. Когда эти грузовые автомобили участвуют в международном движении.
2. При движении в пределах страны по дорогам, имеющим более чем по одной полосе для движения в каждом направлении.
3. При движении в пределах страны по дорогам с разделительной полосой, независимо от числа полос для движения в каждом направлении.
4. В любом из перечисленных случаев.

Se consideră motor diesel, precum și motor cu autoaprindere prin comprimare, întrucât cursa de lucru începe datorită aprinderii combustibilului:

1. Urmare a comprimării acestuia.
2. Urmare a declanșării scânteii.
3. Urmare a pulverizării și injectării sub o presiune înaltă a combustibilului în aerul comprimat și înfierbântat, la sfârșitul cursei de comprimare.

Дизельный двигатель называют также двигателем с самовоспламенением от сжатия, потому что рабочий такт начинается благодаря воспламенению:

1. Топлива, восприимчивого к давлению.
2. Топлива от искры зажигания.
3. Впрыснутого и распылённого под большим давлением топлива, за счёт высокой температуры и давления сжатого воздуха в конце такта сжатия.

BAZELE COMPORTAMENTULUI ÎN CONDUCEREA AUTOVENICULUI ȘI SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER

ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Care din cisternele auto din imagine are o stabilitate transversală mai înaltă, în cazul deplasării în curbă?

1. Cea umplută cu lichid doar 75% (imaginea A).
2. Cea umplută cu lichid în întregime (imaginea B).
3. Stabilitatea transversală nu depinde de cantitatea lichidului în cisternă.

Какая из изображённых на рисунках автоцистерн более устойчива против опрокидывания при движении на повороте?

1. Заполненная жидкостью на 75% (рис. А).
2. Полностью заполненная жидкостью (рис. В).
3. Устойчивость против опрокидывания не зависит от количества жидкости в цистерне.



În cazul pantei cu declivitate mare, situația din imagine, pentru a asigura o frânare eficientă prin intermediul motorului, se recomandă ca în cutia de viteze să fie cuplată:

1. O treaptă superioară.
2. O treaptă inferioară.
3. Oricare din trepte, deoarece declivitatea pantei nu are semnificație în selectarea acestora.

При движении на крутом спуске в ситуации, показанной на рисунке, для обеспечения большей эффективности торможения двигателем, рекомендуется включить:

1. Повышенную передачу.
2. Пониженную передачу.
3. Любую передачу, поскольку крутизна спуска не имеет значения при их выборе.



La deplasarea în rampă pe un drum rudimentar alunecos cu măzgă, conducătorul autocamionului a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 3500kg, trebuie:

1. În caz de patinare a roților să treacă la o treaptă inferioară și brusc să majoreze debitul de combustibil.
2. Să conducă vehiculul pe o treaptă inferioară. La apariția patinajului roților să treacă la o treaptă superioară, reducând debitul de combustibil.
3. Să selecteze din timp treapta corespunzătoare și debitul de combustibil, astfel încât să depășească rampa fără a reduce viteza și fără a recurge la selectarea altei trepte din cutia de viteze.

Преодолевать подъем скользкой и грязной грунтовой дороги на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, водитель должен:

1. При возникновении пробуксовки колес, включить пониженную передачу и резко увеличить подачу топлива.
2. Вести автомобиль на пониженной скорости. При возникновении пробуксовки колес включить повышенную передачу и уменьшить подачу топлива.
3. Своевременно выбрать соответствующую передачу и подачу топлива, с тем, чтобы преодолеть подъем не снижая скорости и не прибегая к переключению передач.

Gabaritul dinamic lateral (coridorul dinamic) al vehiculului depinde de:

1. Lățimea și înălțimea constructivă a acestuia.
2. Ecartamentul roților din față a acestuia.
3. Lungimea constructivă și viteza de deplasare a acestuia, precum și de dexteritatea în conducere a conducătorului.
4. Factorii enumerați în punctele 1 și 2.

Динамический габарит транспортного средства по ширине (динамический коридор) зависит от:

1. Конструктивной ширины и конструктивной высоты транспортного средства.
2. Колеи передних колес транспортного средства.
3. Конструктивной длины и скорости движения, а также от опыта водителя в управлении транспортным средством.
4. Факторов, перечисленных в пунктах 1 и 2.

Factorii care contribuie la virarea în exces a vehiculului:

1. Plasarea încărcăturii în vehicul prea aproape de partea din față a acestuia.
2. Plasarea încărcăturii în vehicul prea aproape de partea din spate a acestuia.
3. Nerespectarea diferenței de presiune în pneurile roților din față și spate a acestuia.
4. Cei enumerați în punctele 2 și 3.

Факторы, способствующие излишней поворачиваемости транспортного средства:

1. Размещение груза в транспортном средстве ближе к его передней части.
2. Размещение груза в транспортном средстве ближе к его задней части.
3. Несоблюдение разницы норм давления в шинах передних и задних колес.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 2 и 3.

La ce urmări periculoase poate conduce virarea în exces a vehiculului?

1. La reducerea maniabilității acestuia, creșterea rezistenței la rulare și intensificarea uzurii pneurilor roților din față.
2. La deformarea laterală a pneurilor din față, peste măsură.
3. La abaterea de la sine de la direcția de deplasare (chiar dacă roțile de direcție a acestuia sunt în poziție neutră) precum și la derapaj sau răsturnare.
4. La urmările periculoase enumerate în punctele 1 și 2.

К каким опасным последствиям может привести излишняя поворачиваемость транспортного средства?

1. К ухудшению его управляемости, возрастанию сопротивления качению, более интенсивному износу шин передних колес.
2. К чрезмерной поперечной деформации шин передних колес.
3. К произвольному отклонению от направления движения (даже если его управляемые колеса находятся в нейтральном положении), а также к заносу или опрокидыванию.
4. К опасным последствиям, перечисленным в пунктах 1 и 2.

**Tahograful digital
Цифровой тахограф**



Care din parametrii enumerați sunt înregistrați de tahograful digital instalat la bordul autocamionului, destinat circulației în traficul internațional?

1. Viteza de deplasare și parcursul camionului.
2. Perioadele zilnice de lucru și de odihnă a conducătorilor.
3. Consumul zilnic de combustibil.
4. Parametrii, enumerați în punctele 1 și 2.
5. Toți parametrii enumerați.

Какие параметры из перечисленных регистрируются цифровым тахографом, который устанавливается на грузовом автомобиле, участвующем в международном движении?

1. Скорость движения и пробег автомобиля.
2. Ежесуточное рабочее время и время отдыха водителей.
3. Ежесуточный расход горючего.
4. Параметры, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Все перечисленные параметры.

Tahograf
Тахограф



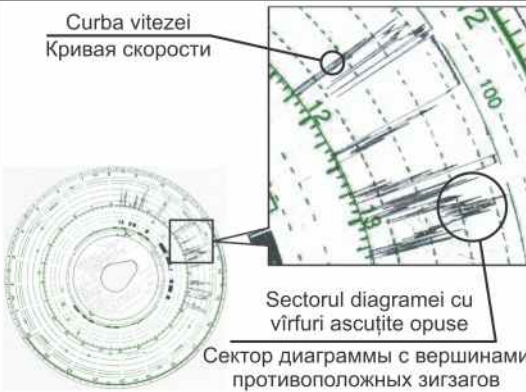
Precizați care date este obligat să înscrie conducătorul pe diagrama tahografului înainte de a începe ziua de lucru?

1. Numele, prenumele și numărul de înmatriculare a vehiculului.
2. Data, locul de plecare și indicii odometrului (contorul de parcurs).
3. Data și timpul sosirii din cursa precedentă.
4. Datele indicate în punctele 1 și 2.
5. Toate datele enumerate.

Какие данные обязан записать водитель на диаграмме тахографа перед началом рабочего дня?

1. Фамилию, имя и регистрационный номер автомобиля.
2. Дату, пункт отправления и показания одометра (счетчика пробега).
3. Дату и время прибытия из предыдущей поездки.
4. Данные, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Все перечисленные данные.

Curba vitezei
Кривая скорости

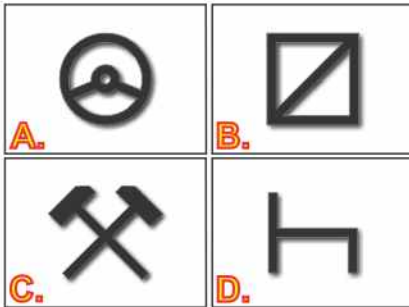


Vîrfurile ascuțite opuse foarte apropiate între ele ale curbei vitezei înregistrate pe diagrama tahografului, indică că modalitatea de conducere a autocamionului este:

1. Nesatisfăcătoare, neeconomică.
2. Satisfăcătoare.
3. Bună, economică.

Вершины противоположных зигзагов расположенные очень близко друг к другу на кривой скорости, которые зарегистрированы на диаграмме тахографа указывают, что управление грузовым автомобилем является:

1. Неудовлетворительным, неэкономичным.
2. Удовлетворительным.
3. Хорошим, экономичным.

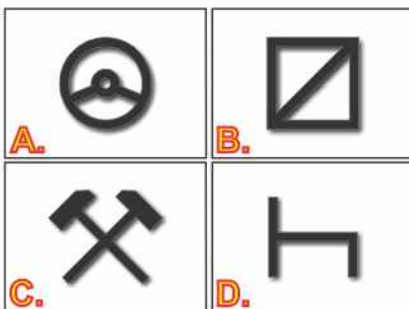


Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică timpul de conducere a autocamionului?

1. Simbolul din imaginea A.
2. Simbolul din imaginea B.
3. Simbolul din imaginea C.
4. Simbolul din imaginea D.

Какой из символов, изображённых на передней панели тахографа, обозначает время управления грузовым автомобилем?

1. Символ на рисунке А.
2. Символ на рисунке В.
3. Символ на рисунке С.
4. Символ на рисунке D.

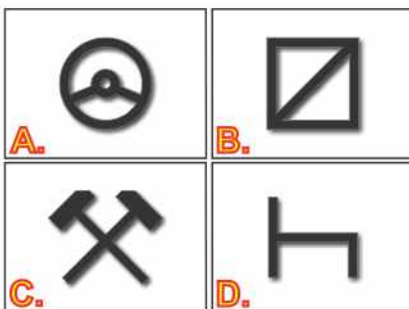


Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică timpul de aflare la locul de lucru (în cabină)?

1. Simbolul din imaginea A.
2. Simbolul din imaginea B.
3. Simbolul din imaginea C.
4. Simbolul din imaginea D.

Какой из символов, изображённых на передней панели тахографа, обозначает время присутствия на рабочем месте (в кабине)?

1. Символ на рисунке А.
2. Символ на рисунке В.
3. Символ на рисунке С.
4. Символ на рисунке D.

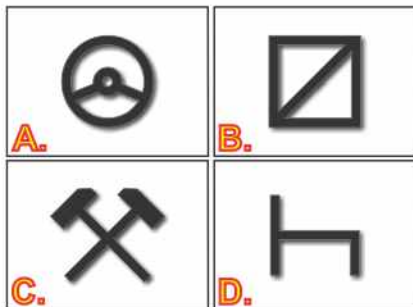


Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică timpul altor activități (în afara cabinei)?

1. Simbolul din imaginea A.
2. Simbolul din imaginea B.
3. Simbolul din imaginea C.
4. Simbolul din imaginea D.

Какой из символов, изображённых на передней панели тахографа, обозначает время прочей работы (вне кабины)?

1. Символ на рисунке А.
2. Символ на рисунке В.
3. Символ на рисунке С.
4. Символ на рисунке D.



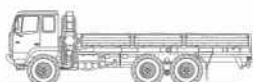
Care din simbolurile din imagine, ce sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului, semnifică întreruperile activității și perioada zilnică de odihnă?

1. Simbolul din imaginea A.
2. Simbolul din imaginea B.
3. Simbolul din imaginea C.
4. Simbolul din imaginea D.

Какой из символов, изображённых на передней панели тахографа, обозначает время перерывов и ежедневного отдыха?

1. Символ на рисунке А.
2. Символ на рисунке В.
3. Символ на рисунке С.
4. Символ на рисунке D.

A



Care din vehiculele prezentate în imagini are o stabilitate transversală mai înaltă la deplasarea în curbă?

1. Autocamionul fără încărcătură (imaginea A).
2. Autofurgonul încărcat (imaginea B).
3. Automacaraua (imaginea C).

B



C



Какое из изображённых на рисунках транспортных средств наиболее устойчиво против опрокидывания при движении на повороте?

1. Порожний грузовой автомобиль (рис. А).
2. Грузёный автофургон (рис. В).
3. Автокран (рис. С).



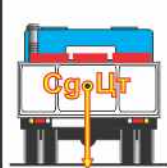
Precizați dacă se permite deplasarea autocamionului cu transmisia decuplată de la motor pe panta cu declivitate mare a drumului de munte?

1. Se permite dacă sistemul de frânare a acestuia este utilat cu servomecanism hidro-vacuumatic.
2. Se permite dacă acesta este utilat cu dispozitiv antiblocare a sistemului de frânare.
3. Se permite dacă câmpul vizual este suficient.
4. Nu se permite.

Разрешается ли грузовому автомобилю движение с отключённой от двигателя трансмиссией на крутом спуске горной дороги?

1. Разрешается, если его тормозная система оборудована гидровакуумным усилителем тормозов.
2. Разрешается, если он оборудован антиблокировочным устройством тормозной системы.
3. Разрешается, при удовлетворительной обзорности.
4. Не разрешается.

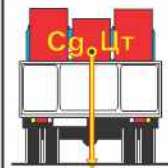
A



B



C

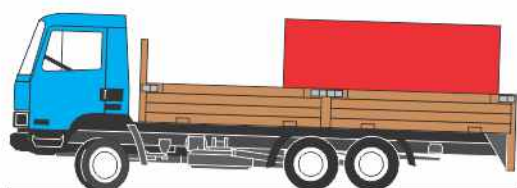


Dintre vehiculele din imagine, cea mai înaltă stabilitate transversală posedă vehiculul la care centrul de greutate este:

1. Amplasat la înălțime mică (imaginea A).
2. Deplasat spre dreapta (imaginea B).
3. Amplasat la înălțime mare (imaginea C).

Наиболее устойчивым против опрокидывания из изображённых на рисунке транспортных средств является транспортное средство, у которого центр тяжести:

1. Расположен низко (рис. А).
2. Смещён вправо (рис. В).
3. Расположен высоко (рис. С).



La ce urmări periculoase poate conduce distribuirea incorectă a încărcăturii, în caroseria camionului prezentat în imagine?

1. Se reduce capacitatea de manevrare a vehiculului.
2. În timpul frânării intensive, cresc considerabil forțele de frânare la roțile punții din față ce poate conduce la blocarea acestora.
3. În timpul frânării se reduc considerabil forțele de frânare la roțile punții din mijloc.

К каким опасным последствиям может привести неправильное размещение груза в кузове грузового автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Ухудшается манёвренность транспортного средства.
2. При интенсивном торможении значительно возрастают тормозные силы, прилагаемые к колёсам передней оси, что может привести к их блокировке.
3. При торможении значительно уменьшаются тормозные силы, прилагаемые к колёсам средней оси.

După ce a schimbat roata deteriorată conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, trebuie:

1. Să înșurubeze piulițele roții conform prevederilor instrucției uzinei-producătoare.
2. După un parcurs neîndelungat să verifice și, în caz de necesitate, să strângă piulițele roții.
3. Să informeze despre schimbarea roții serviciul asistenței tehnice.
4. Să întreprindă acțiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate.

После замены повреждённого колеса водитель грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой более 3500 кг должен:

1. Завернуть гайки колеса согласно инструкции предприятия-изготовителя.
2. После непродолжительной поездки проверить и, при необходимости, подтянуть гайки колеса.
3. Сообщить о замене колеса в службу технической помощи.
4. Выполнить действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить все перечисленные действия.

Autocamionul cu transmisie pneumatică a sistemului de frânare nu a ieșit câteva zile în cursă. Care sunt condițiile pentru ca conducătorul poate să înceapă deplasarea?

1. Pe panoul de bord s-au deconectat becurile care semnalizează că presiunea aerului în butelii a atins valoarea de lucru ce permite începerea deplasării.
2. Acumulatorul de energie cu arc, în mod automat a deblocat roțile.
3. Presiunea, în buteliile frânelor de rezervă și de staționare, a atins valori de trei atmosfere.
4. S-au respectat condițiile menționate în punctele 2 și 3.
5. S-au respectat toate condițiile menționate.

Грузовой автомобиль с пневматическим приводом тормозной системы несколько дней не выезжал в рейс. Каковы условия при которых водитель может начать движение?

1. На щитке приборов выключились лампы, которые указывают что давление воздуха в баллонах достигло рабочего значения, позволяющего начать движение.
2. Пружинный энергоаккумулятор автоматически разблокировал колёса.
3. Давление в воздушных баллонах запасного и стояночного тормозов достигло значения в три атмосферы.
4. Выполнены условия, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнены все указанные условия.

În cazul transportării încărcăturilor lichide neambalate conducătorul trebuie:

1. Pentru oprirea vehiculului să frâneze discret (apăsând cu întreruperi pedala frânei).
2. Să reducă presiunea în pneuri.
3. Să mărească presiunea în pneuri.
4. Să transporte încărcătura doar în cisterna utilată cu pereți despărțitori.
5. Să întreprindă măsurile menționate în punctele 1 și 2.

При бестарной перевозке жидких грузов водитель должен:

1. Для остановки транспортного средства применять прерывистое торможение.
2. Уменьшить давление в шинах.
3. Увеличить давление в шинах.
4. Перевозить груз только в цистерне, имеющей разделительные перегородки.
5. Предпринять меры указанные в пунктах 1 и 2.

Ce urmări periculoase pot avea loc, în cazul deplasării vehiculului cu transmisia pneumatică a sistemului de frânare, utilat cu două circuite, dacă într-un circuit s-a produs pierderea presiunii?

1. Se va reduce considerabil eficiența sistemului de frânare.
2. Chiar dacă supapa dublă de siguranță nu va permite pierdea presiunii din al doilea circuit, la un nivel mai jos decât cel necesar pentru frânarea în siguranță, oricum eficiența frânării se va reduce considerabil.
3. Supapa dublă de siguranță va asigura suplimentar circuitul deteriorat cu aer comprimat, ce va echilibra presiunea în circuit.
4. Urmările menționate în punctele 1 și 2.
5. Oricare din urmările menționate.

Какие опасные последствия могут произойти при движении транспортного средства с двухконтурным пневматическим приводом тормозной системы, если в одном из контуров упало давление?

1. Значительно ухудшится эффективность тормозной системы.
2. Хотя двойной защитный клапан предохранит второй контур от падения давления ниже предела, необходимого для уверенного торможения, тем не менее эффективность торможения значительно ухудшится.
3. Двойной защитный клапан обеспечит поврежденный контур дополнительным сжатым воздухом, что уравнивает давление в контуре.
4. Последствия, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Любое из указанных последствий.



Ce urmări periculoase pot avea loc, din cauza forței centrifuge care acționează asupra încărcăturii, atunci când camionul din imagine intră pe sectorul de drum în curbă?

1. Sub influența forței centrifuge încărcătura se poate deplasa și/sau cădea.
2. Forța centrifugă, ce acționează asupra încărcăturii, poate să provoace răsturnarea camionului.
3. Forța centrifugă nu influențează asupra încărcăturii din camion.
4. Forța centrifugă poate cauza urmările menționate în punctele 1 și 2.

Какие опасные последствия могут произойти в случае действия на груз центробежной силы при входе грузового автомобиля в поворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Под действием центробежной силы груз может сместиться и/или выпасть.
2. Действующая на груз центробежная сила может спровоцировать опрокидывание грузового автомобиля.
3. Центробежная сила не оказывает влияния на груз, находящийся в грузовом автомобиле.
4. Центробежная сила может вызвать последствия, указанные в пунктах 1 и 2.

Buteliile pentru aerul comprimat
Баллоны для сжатого воздуха

Compressorul
Компрессор

Țevi și furtunuri
Трубопроводы и шланги

Care sunt cauzele de creștere mai lentă a presiunii în sistemul de frânare pneumatic, față de cea prescrisă de instrucțiune?

1. Sunt deteriorate buteliile pentru aerul comprimat, sunt scurgeri în racordurile țevilor și/sau furtunurilor.
2. Randamentul compresorului este insuficient.
3. În buteliile pentru aerul comprimat s-au acumulat cantități mari de condensat.
4. Cauzele menționate în punctele 1 și 2.
5. Oricare din cauzele menționate.

По каким причинам в тормозной системе с пневматическим приводом давление возрастает медленнее, чем предусмотрено инструкцией?

1. Повреждены баллоны для сжатого воздуха, имеется утечка в местах соединений трубопроводов и/или шлангов.
2. Производительность компрессора недостаточна.
3. В баллонах для сжатого воздуха скопилось большое количество конденсата.
4. По причинам, указанным в пунктах 1 и 2.
5. По любой из указанных причин.

Pentru a garanta siguranța de transportare și integritatea încărcăturii furnizate, care cerințe trebuie respectate în procesul de încărcare a acestora în vehicul?

1. Doar distribuția uniformă a încărcăturii pe întreaga suprafață a caroseriei.
2. Doar amplasarea sigură și fixarea încărcăturii, pentru a evita deplasarea acesteia sau caderea din caroserie.
3. Doar acoperirea sigură a încărcăturii pulverulente care poate fi împrăștiată de vânt.
4. Trebuie să se respecte, după caz, oricare din cerințele enumerate.

Какие требования должны быть выполнены при погрузке транспортного средства, для обеспечения безопасной перевозки груза и его доставки в целости и сохранности?

1. Только равномерное распределение груза по всей поверхности кузова.
2. Только устойчивое размещение и крепление груза, чтобы избежать его смещения или выпадения из кузова.
3. Только надежное укрытие сыпучего груза, который может быть унесен ветром.
4. Должно быть выполнено, в соответствии с обстоятельствами, любое из перечисленных требований.

**ACTELE NORMATIVE PRIVIND
TRAFICUL RUTIER**

**НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОТНОСИТЕЛЬНО
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Timpul de conducere zilnică a autocamionului, destinat circulației în traficului internațional, poate fi extins până la 10 ore:

1. De patru ori pe săptămână.
2. De trei ori pe săptămână.
3. De două ori pe săptămână.
4. Odată pe săptămână.

Ежедневное время управления грузовым автомобилем, участвующим в международном движении, может быть увеличено до 10 часов:

1. Четыре раза в неделю.
2. Три раза в неделю.
3. Два раза в неделю.
4. Один раз в неделю.

Tahografe
Тахографы



Conform actelor normative, timpul de conducere săptămânală a autocamionului aflat în traficul internațional, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 50 ore.
2. 56 ore.
3. 60 ore.
4. 66 ore.

В соответствии с нормативными документами еженедельное время управления грузовым автомобилем, находящимся в международном движении, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 50 часов.
2. 56 часов.
3. 60 часов.
4. 66 часов.

Tahografe
Тахографы



Conform actelor normative, timpul de conducere a autocamionului aflat în traficul internațional, pe parcursul a oricăror două săptămâni consecutive, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 90 ore.
2. 80 ore.
3. 70 ore.
4. 56 ore.

В соответствии с нормативными документами время управления грузовым автомобилем находящимся в международном движении в течение двух последовательных недель, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 90 часов.
2. 80 часа.
3. 70 часов.
4. 56 часов.

Prin termenul "ansamblu de vehicule" se înțelege:

1. Garnitură formată dintr-un autocamion și un autoturism defectat, care circulă pe drumul public ca un tot întreg.
2. Garnitură formată dintr-un autovehicul tractor și o remorcă sau semiremorcă, care circulă pe drumul public ca un tot întreg.
3. Garnitură formată dintr-un autovehicul tractor și un autovehicul tractat, care circulă pe drumul public ca un tot întreg.

Под термином "состав транспортных средств" понимается:

1. Состав, сформированный из грузового автомобиля и неисправного легкового автомобиля, который движется по общественной дороге как одно целое.
2. Состав, сформированный из механического транспортного средства, являющегося тягачом и прицепа или полуприцепа, который движется по общественной дороге как одно целое.
3. Состав, сформированный из механического транспортного средства, являющегося тягачом и буксируемого механического транспортного средства, который движется по общественной дороге как одно целое.

Prin termenul "remorcă" se înțelege:

1. Sistemul mecanic neautopropulsat, destinat pentru transportul de persoane și/sau încărcături.
2. Sistemul mecanic neautopropulsat, dotat cu mecanisme ce pot efectua anumite lucrări.
3. Vehiculul destinat tractării de către un autovehicul.

Под термином "прицеп" понимается:

1. Несамостоятельная механическая система, предназначенная для перевозки людей и/или грузов.
2. Несамостоятельная механическая система, оснащённая механизмами, которые могут производить определённые работы.
3. Транспортное средство, предназначенное для его буксировки механическим транспортным средством.

Prin termenul "semiremorcă" se înțelege:

1. Remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg.
2. Remorca a cărei masă este preluată parțial de către autovehiculul tractor.
3. Remorca cu o axă care se cuplează cu autovehiculul tractor prin intermediul dispozitivului de tractare.

Под термином "полуприцеп" понимается:

1. Прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг.
2. Прицеп, часть массы которого приходится на механическое транспортное средство, являющееся тягачом.
3. Одноосный прицеп, который соединяется с механическим транспортным средством, являющимся тягачом, посредством буксирного устройства.

TEMA 2.2 INDICATOARELE RUTIERE

ТЕМА 2.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

A. Semnificația indicatoarelor rutiere.

A. Значение дорожных знаков.



Indicatorul din imagine interzice circulația:

1. Doar ansamblurilor de vehicule, lungimea cărora depășește 20 m.
2. Doar ansamblurilor de vehicule, lungimea cărora depășește 24 m.
3. Camioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor.
4. Tuturor vehiculelor cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor rămase în pană prin intermediul cuplajului rigid.

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Только составов транспортных средств, длина которых превышает 20 м.
2. Только составов транспортных средств, длина которых превышает 24 м.
3. Грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств.
4. Всех транспортных средств с прицепами любого типа, а также буксировку неисправных механических транспортных средств посредством жёсткой сцепки.



Indicatorul din imagine determină direcțiile permise de deplasare pentru autocamioanele și ansamblurile de vehicule:

1. Doar ce aparțin agentului economic autorizat (AEO).
2. Doar care transportă încărcături însoțite de predeclarație vamală în format electronic (TIR-EPD).
3. Doar care transportă încărcături însoțite de carnet TIR sau în lipsa acestuia.
4. Enumerate la punctele precedente.

Изображённый на рисунке знак определяет разрешённые направления движения для грузовых автомобилей и составов транспортных средств:

1. Только принадлежащих авторизованному экономическому операторам (AEO).
2. Только перевозящих грузы, сопровождаемые предварительной декларацией в электронном виде (TIR-EPD).
3. Только перевозящих грузы, сопровождаемые книжкой МДП или у которых она отсутствует.
4. Перечисленных в предыдущих пунктах.



Din care motive conducătorului ansamblului de vehicule, ce are o lungime (cu sau fără încărcătură) mai mare decât cea menționată pe indicator, îi este indicat să se deplaseze pe itinerarul de ocolire?

1. Pentru că pe itinerarul direct există un pod, capacitatea portantă a căruia nu le permite trecerea vehiculelor cu o lungime mai mare de 10 m.
2. Pentru că itinerarul direct trece pe sub un pod, unde lățimea carosabilului este de așa natură încât nu pot trece în sensuri opuse vehiculele cu o lungime mai mare de 10 m.
3. Pentru că pe itinerarul direct este un sector de drum cu carosabil îngust și curbe cu raza mică, pe care deplasarea și/sau trecerea în sensuri opuse a vehiculelor cu o lungime mai mare de 10 m este dificilă.

По каким причинам водителю состава транспортных средств, габаритная длина которого (с грузом или без груза) больше обозначенной на знаке, указывается направление движения по маршруту, обозначенному на схеме объезда?

1. Так как в прямом направлении дорога проходит по мосту, несущая способность которого не позволяет проехать транспортным средствам длиной более 10 м.
2. Так как в прямом направлении дорога проходит под мостом, где из-за сужения проезжей части невозможен встречный разъезд транспортных средств длиной более 10 м.
3. Так как в прямом направлении есть участок дороги с узкой проезжей частью и крутыми поворотами, где движение и/или встречный разъезд транспортных средств длиной более 10 м затруднены.

B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.

TEMA 2.1/2.2

B. Применение дорожных знаков.



În situația din imagine, precizați dacă se permite deplasarea pe pod cu ansamblul de vehicule (masa reală a autotractorului este de 7000 kg, masa reală a remorcii – 4000 kg)?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite pentru transportarea încărcăturii la instituția, care este dislocată nu mai departe de prima intersecție.
3. Nu se permite.

Разрешается ли, управляя составом транспортных средств (фактическая масса тягача – 7000 кг, фактическая масса прицепа – 4000 кг), проехать по мосту в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается для доставки груза к объекту, расположенному не далее ближайшего перекрестка.
3. Не разрешается.

TEMA 3. SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEICULE.
FOLOSIREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE EXTERIOARĂ ȘI A
DISPOZITIVELOR DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ ȘI SONORĂ

TEMA 3. СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ
И ПРИБОРАМИ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Conducătorul ansamblului de vehicule, care schimbă roata, fiind aflat pe banda de oprire fortuită a autostrăzii, trebuie să:

1. Pună în funcțiune avertizorul de avarie.
2. Amplaseze triunghiul de presemnalizare la o distanță de cel puțin 30 m.
3. Poarte vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă.
4. Pună penele pentru asigurarea staționării.
5. Întreprindă toate acțiunile enumerate.

При замене колеса на полосе, предназначенной для вынужденной остановки на автомагистрали, водитель состава транспортных средств должен:

1. Включить аварийную сигнализацию.
2. Установить знак аварийной остановки на расстоянии не менее 30 м.
3. Надеть предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет.
4. Установить противооткатные упоры.
5. Выполнить все перечисленные действия.

TEMA 4.1 ÎNCEPUTUL DEPLASĂRII ȘI
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS

TEMA 4.1 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ
НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ



Conducătorul ansamblului de vehicule trebuie să recurgă la ajutorul altei persoane, în cazul deplasării cu spatele:

1. Pe trecerile marcate pentru pietoni.
2. În intersecții.
3. În condițiile în care câmpul vizual în spate este limitat.
4. În cazurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. În toate cazurile enumerate.

Водитель состава транспортных средств должен прибегнуть к помощи другого лица при движении задним ходом:

1. На обозначенных пешеходных переходах.
2. На перекрестках.
3. В условиях, когда обзорность сзади ограничена.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Во всех перечисленных случаях.

TEMA 4.6 OPRIREA ȘI STAȚIONAREA VOLUNTARĂ. PARCAREA

TEMA 4.6 ОСТАНОВКА И СТОЯНКА. ПАРКОВКА



Precizați dacă conducătorul ansamblului de vehicule s-a oprit regulamentar?

1. Regulamentar, deoarece pe acest sector de drum vizibilitatea depășește 100 m în ambele sensuri.
2. Regulamentar, deoarece conducătorul a scos vehiculul de pe carosabilul drumului.
3. Neregulamentar, deoarece ansamblul oprit a făcut imposibilă observarea indicatorului.

Правильно ли остановился водитель состава транспортных средств?

1. Правильно, так как на этом участке дороги видимость более 100 м в каждом направлении.
2. Правильно, так как водитель вывел транспортное средство за пределы проезжей части.
3. Неправильно, так как остановившийся состав загородил дорожный знак.

**TEMA 4.7 REMORCAREA AUTOVEHICULELOR RĂMASE
ÎN PANĂ ȘI TRACTAREA REMORCILOR.**

**ТЕМА 4.7 БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ.**

Un automobil poate tracta:

1. O singură remorcă, în acest caz lungimea ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească 20 m.
2. O singură remorcă, în acest caz lungimea ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească 24 m.
3. Două remorci, în acest caz lungimea ansamblului nu trebuie să depășească 24 m, iar viteza să nu depășească 30 km/h.

Автомобиль может буксировать:

1. Один прицеп, при этом длина состава транспортных средств не должна превышать 20 м.
2. Один прицеп, при этом длина состава транспортных средств не должна превышать 24 м.
3. Два прицепа, при этом длина состава транспортных средств не должна превышать 24 м, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

E11

Cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci se efectuează numai dacă:

1. Elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile.
2. Tipul remorcii corespunde tipului autovehiculului tractor.
3. Lungimea ansamblului de vehicule cu o singură remorcă nu trebuie să depășească 20 m, cu două remorci – 24 m.
4. Se respectă condițiile menționate în punctele 2 și 3.
5. Se respectă toate condițiile menționate.

Соединение транспортного средства с одним или двумя прицепами осуществляется только при условии, если:

1. Элементы, составляющие сцепное устройство соответствуют модели тягача и прицепа.
2. Тип прицепа соответствует типу тягача.
3. Длина состава транспортных средств с одним прицепом не должна превышать 20 м, с двумя прицепами – 24 м.
4. Выполнены условия, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнены все перечисленные условия.

E12

Viteza ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească:

1. Doar viteza maximă stabilită de uzina producătoare pentru oricare din vehiculele care îl compun.
2. Doar limitele maxime de viteză stabilite prin Regulament.
3. Doar limitele maxime stabilite prin standarde.
4. Viteza maximă stabilită de uzina producătoare pentru oricare din vehiculele care îl compun și limitele maxime de viteză stabilite prin Regulament.
5. Limitele stabilite prin oricare din actele normative menționate.

Скорость состава транспортных средств не должна превышать:

1. Только максимальную скорость, установленную заводом-изготовителем для любого из его составляющих.
2. Только допустимые максимальные пределы скорости, установленные Правилами.
3. Только максимальные пределы, установленные стандартами.
4. Максимальную скорость установленную заводом-изготовителем для любого из его составляющих и допустимые максимальные пределы скорости, установленные Правилами.
5. Пределы, установленные любым из перечисленных нормативных актов.

E13

TEMA 4.8 CIRCULAȚIE PE AUTOSTRĂZI.

ТЕМА 4.8 ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ.

B. Circulație pe autostrăzi.

В. Движение на автомагистралях.



Precizați dacă în situația din imagine conducătorului ansamblului de vehicule i se permite efectuarea manevrei?

1. I se permite numai în cazul circulației intensive pe alte benzi.
2. I se permite numai în cazul efectuării manevrei de depășire.
3. I se permite în cazurile menționate la punctele 1 și 2.
4. Nu i se permite.

Разрешается ли водителю состава транспортных средств осуществить маневр в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается только при интенсивном движении на других полосах.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается в случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
4. Не разрешается.

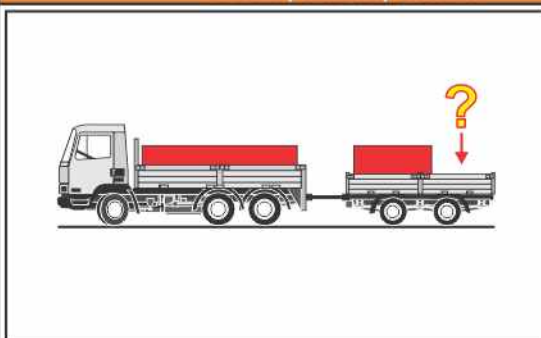
E14

**TEMA 5. TRANSPORTUL DE PERSOANE ȘI
TRANSPORTAREA ÎNCĂRCĂTURILOR**

**ТЕМА 5. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ
И ГРУЗОВ.**

A. Transportul de persoane.

А. Перевозка пассажиров.



Precizați dacă se permite transportarea persoanelor în remorca ansamblului de vehicule?

1. Se permite cel mult a 4 persoane care însoțesc încărcătura, cu condiția că ele vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor.
2. Se permite cel mult a 2 persoane care însoțesc încărcătura, cu condiția că ele vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor.
3. Nu se permite.

Разрешается ли перевозка людей в прицепе состава транспортных средств?

1. Разрешается не более 4-х человек сопровождающих груз, если они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов.
2. Разрешается не более 2-х человек сопровождающих груз, если они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов.
3. Не разрешается.

E15

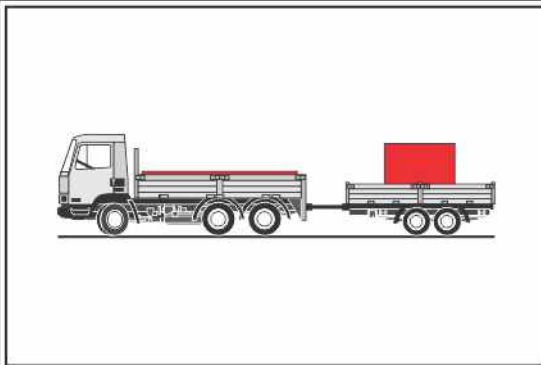


Transportarea cu semiremorcă-platformă, pe drumul public a excavatorului, lăţimea de gabarit a căruia este de 3,5 m, poate fi efectuată în următoarele condiţii:

1. Lăţimea carosabilului drumului trebuie să fie de cel puţin 7,5 m.
2. Deoarece lăţimea excavatorului depăşeşte 2,55 m, acesta trebuie să fie semnalizat pe ambele părţi cu semnul distinctiv "Încărcătură cu gabarit depăşit".
3. La transportarea acestei încărcături, trebuie obţinută autorizaţia administratorului drumului şi Direcţiei supraveghere transport şi circulaţie rutieră.
4. Trebuie respectate condiţiile menţionate în punctele 2 şi 3.
5. Trebuie să fie respectate toate condiţiile menţionate.

Транспортировать по общественной дороге экскаватор, габаритная ширина которого 3,5 м, на полуприцепе-платформе, можно при следующих условиях:

1. Ширина проезжей части дороги должна быть не менее 7,5 м.
2. Поскольку габарит экскаватора по ширине превышает 2,55 м, он должен быть обозначен с обеих сторон опознавательным знаком "Крупногабаритный груз".
3. Для транспортировки такого груза необходимо получить разрешение администратора дороги и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением.
4. Должны быть выполнены условия, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Должны быть выполнены все указанные условия.



Precizaţi dacă distribuţia încărcăturii, din remorca ansamblului de vehicule din imagine, este corectă?

1. Da, deoarece aceasta este distribuită simetric în raport cu toate obloanele caroseriei remorcii.
2. Nu, deoarece aceasta trebuie să fie deplasată mai înainte în caroseria remorcii pentru a descărca puţin roţile din faţă ale autovehiculului tractor.
3. Nu, deoarece aceasta trebuie să fie deplasată mai înainte în caroseria remorcii pentru a încărca mai mult roţile din spate ale autovehiculului tractor.

Правильно ли размещён груз в прицепе состава транспортных средств в показанной ситуации?

1. Правильно, поскольку груз в кузове прицепа размещён симметрично относительно всех его бортов.
2. Неправильно, поскольку груз должен быть размещён ближе к переднему борту прицепа, чтобы несколько разгрузить передние колёса автомобиля-тягача.
3. Неправильно, поскольку груз должен быть размещён ближе к переднему борту прицепа, чтобы увеличить нагрузку на задние колёса автомобиля-тягача.

Pentru a-şi continua deplasarea, ce trebuie să întreprindă conducătorul ansamblului de vehicule, dacă din semiremorcă a fost descărcată o parte din încărcătură?

1. Să se asigure că presiunea în pneurile roţilor axelor, pe care revine încărcătura rămasă, este mai mare decât în celelalte.
2. Să deplaseze încărcătura rămasă, spre partea din spate a semiremorcii, pentru ca aceasta să fie ulterior mai uşor descărcată.
3. Să deplaseze încărcătura rămasă, spre partea din faţă a semiremorcii, pentru ca acesta să încarce suplimentar axa motoare a autotractorului.
4. Să repartizeze corect încărcătura rămasă pe axele ansamblului şi să se convingă că aceasta este sigur fixată, şi nu se va deplasa în caroserie, în timpul mişcării ansamblului.

Что должен предпринять водитель состава транспортных средств для продолжения движения после того, как из полуприцепа часть груза была выгружена?

1. Убедиться в том, что давление воздуха в шинах осей, на которые приходится оставшийся груз, выше чем в остальных шинах.
2. Разместить оставшийся груз ближе к задней части полуприцепа, чтобы его удобнее было выгрузить.
3. Разместить оставшийся груз ближе к передней части полуприцепа, чтобы дополнительно увеличить нагрузку на ведущую ось тягача.
4. Правильно распределить оставшийся груз по осям состава и убедиться в том, что груз надёжно закреплён и не будет перемещаться при движении состава.

Cum trebuie să procedeze conducătorul, dacă înainte de a transporta containerul cu semiremorcă a observat că fixatorul rotativ (twist lock) este deteriorat?

1. Înainte de a porni în cursă să fixeze containerul cu funii sau curele, instalând pe peretele din spate triunghiul de presemnalizare.
2. Să pună în funcţiune semnalizatorul de avarie şi să se deplaseze cu viteză redusă.
3. Să pună în funcţiune semnalizarea de avarie şi să se deplaseze cu viteză sporită pentru a reduce timpul de livrare a containerului.
4. Să nu înceapă deplasarea până nu va fi înlăturată defecţiunea fixatorului rotativ sau acesta nu va fi înlocuit.

Как должен поступить водитель, если перед доставкой контейнера на полуприцепе он заметил, что один из поворотных замков (твист-лок) повреждён?

1. Перед началом движения закрепить контейнер верёвками или ремнями, установив на его задней стенке знак аварийной остановки.
2. Включить аварийную сигнализацию и двигаться на пониженной скорости.
3. Включить аварийную сигнализацию и двигаться на повышенной скорости чтобы сократить время доставки контейнера.
4. Не начинать движение пока не будет устранена неисправность поворотного замка или он не будет заменён.

TEMA 7. CONDIȚII TEHNICE PENTRU ADMITEREA ÎN CIRCULAȚIE A AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR. MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE, SEMNE DISTINCTIVE.

ТЕМА 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОПУСКА К ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.

A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.

Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

1. Sunt dereglate farurile.
2. În fața sau în spatele automobilului lipsesc barele de protecție, iar în dreptul roților nu sunt instalate aripile de protecție și apărătoarele de noroi prevăzute prin construcție.
3. Dispozitivul de cuplare a ansamblului de vehicule nu asigură cuplarea remorcii.

Запрещается дальнейшее движение транспортного средства если:

1. Нарушена регулировка фар.
2. Спереди или сзади автомобиля отсутствует бампер, а перед колёсами и позади них не установлены грязезащитные фартуки и брызговики предусмотренные конструкцией.
3. Сцепное устройство состава транспортных средств не обеспечивает соединение с прицепом.

Precizaci dacă se permite deplasarea ansamblului de vehicule atunci când la autotractor nu funcționează dispozitivele de semnalizare luminoasă (semnalul stop și/sau semnalizatoarele de direcție), iar conducătorul nu poate înlătura defecțiunea?

1. Se permite, deoarece aceste dispozitive de semnalizare luminoasă funcționează la remorcă.
2. Se permite, dacă viteza de deplasare nu depășește 40 km/h.
3. Se permite, doar până la garaj sau până la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile de precauție necesare.
4. Nu se permite.

Разрешается ли движение состава транспортных средств если на тягаче не работают приборы световой сигнализации (стоп-сигнал и/или указатели изменения направления движения), а водитель не может устранить неисправность?

1. Разрешается, поскольку эти приборы световой сигнализации работают на прицепе.
2. Разрешается если скорость движения не превышает 40 км/ч.
3. Разрешается только до ближайшего места стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности.
4. Не разрешается.

E21

B. Mijloace de identificare a unor vehicule. Semne distinctive.

TEMA 7

B. Опознавательные знаки транспортных средств.



Acest semn distinctiv, instalat în față și în spatele ansamblului de vehicule semnifică:

1. Numărul internațional al mărfii transportate.
2. Numărul de identificare a pericolului, aplicat deasupra liniei.
3. Numărul de identificare a substanței transportate, aplicat dedesubtul liniei.
4. Masa maximă autorizată a autotractorului și a semiremorcii.
5. Numerele de identificare menționate la punctele 2 și 3.

Этот опознавательный знак, установленный спереди и сзади состава транспортных средств обозначает:

1. Международный номер перевозимого товара.
2. Идентификационный номер опасности, расположенный над линией.
3. Идентификационный номер перевозимого вещества, расположенный под линией.
4. Разрешенную максимальную массу тягача и полуприцепа.
5. Идентификационные номера указанные в пунктах 2 и 3.

E22

Care semne distinctive trebuie să fie instalate pe ansamblul de vehicule lungimea căruia depășește 12 m?

1. Ansamblu de vehicule.
2. Vehicul lung.
3. Limitare de viteză.
4. Semne distinctive enumerate la punctele 1 și 2.

Какие опознавательные знаки должны быть установлены на составе транспортных средств длиной более 12 м?

1. Состав транспортных средств.
2. Длинномерное транспортное средство.
3. Ограничение скорости.
4. Опознавательные знаки перечисленные в пунктах 1 и 2.

E23

BAZELE COMPORTAMENTULUI ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULULUI ȘI SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER

ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Particularitățile de conducere a ansamblului de vehicule, față de conducerea autovehiculului solitar, sunt determinate:

1. De lungimea și masa mare a ansamblului, precum și de influența parametrilor remorcii și nu doar a autotractorului asupra manevrabilității ansamblului.
2. Nu doar de atenția și prudența sporită în timpul conducerii ce surmenează conducătorul mai accentuat, dar și de cerințele privind cunoașterea particularităților constructive a ansamblurilor, precum și de deprinderile necesare conducătorului în conducerea acestora.
3. De toți factorii menționați.

Особенности управления составом транспортных средств по сравнению с управлением одиночным транспортным средством определяются:

1. Большой массой и большой длиной состава, а также влиянием параметров прицепа, а не только тягача, на маневренность состава.
2. Не только повышенным вниманием и особой осторожностью при управлении, из-за чего водитель быстрее утомляется, но и требованиями от него определенных знаний об особенностях конструкции составов и необходимых навыков их вождения.
3. Всеми упомянутыми факторами.

E24

În cazul demarării ansamblului de vehicule în rampă, conducătorul acestuia trebuie să cupleze ambreiajul:

1. După ce a debrănat ansamblul.
2. Simultan cu debrânarea ansamblului.
3. Cu puțin timp înainte de a avea loc debrânarea deplină a ansamblului.

При трогании состава транспортных средств на подъеме его водитель должен включить сцепление:

1. После того, как произвел расторможение состава.
2. Одновременно с расторможением состава.
3. Незадолго до того как произойдет полное расторможение состава.

E25

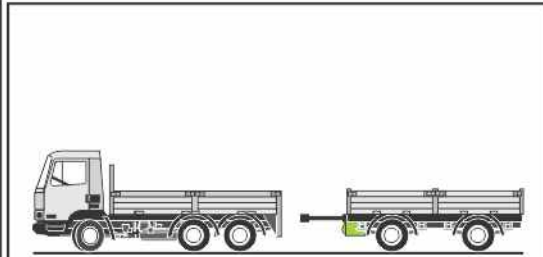
Ce se înțelege prin gabarit dinamic lateral, în special pentru ansamblul de vehicule?

1. Fâșia ce o ocupă ansamblul în timpul demarării bruște și frânării intensive.
2. Fâșia ce o ocupă ansamblul în timpul deplasării, indiferent de modalitate de conducere a acestuia.
3. Fâșia ce o ocupă ansamblul în timpul staționării pe platforma drumului.

E26

Что понимается под динамическим габаритом по ширине, главным образом, по отношению к составу транспортных средств?

1. Полоса, которую занимает состав при резком трогании с места и интенсивном торможении.
2. Полоса, которую занимает состав во время движения независимо от способа управления.
3. Полоса, которую занимает состав во время стоянки в пределах дорожного полотна.



Înainte de a cupla autotractorul cu remorca conducătorul trebuie să se asigure că:

1. Rezervorul transmisiei pneumatice a frânei de lucru a remorcii este deplin umplut cu aer.
2. Roțile remorcii sunt blocate de frâna acesteia. Dacă frâna nu asigură blocarea roților, se instalează penele de siguranță, pentru preîntâmpinarea deplasării spre spate a remorcii.
3. Dispozitivul de cuplare a remorcii (proșapul) este în poziție orizontală.
4. Sunt îndeplinite condițiile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Sunt îndeplinite toate condițiile enumerate.

Перед сцепкой тягача с прицепом водителю следует убедиться в том, что:

1. Воздушный баллон прицепа с пневматическим приводом рабочего тормоза полностью заполнен.
2. Колеса прицепа заблокированы его тормозным устройством. Если это устройство не обеспечивает блокировку колес, установить противооткатные упоры во избежание откатывания прицепа.
3. Сцепное устройство прицепа (дышло) установлено в горизонтальное положение.
4. Выполнены условия, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнены все перечисленные условия.

E27



După cuplarea autotractorului cu semiremorca din imagine conducătorul trebuie să:

1. Scoată blocarea deplasării cu spatele la semiremorcă.
2. Verifice dispozitivul de închidere și sistemul de blocare al dispozitivului de cuplare de la saua autotractorului.
3. Racordeze furtunurile frânei, să cupleze cablurile și să verifice toate cuplajele.
4. Efectueze acțiunile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Efectueze toate acțiunile enumerate.

После сцепки тягача с полуприцепом, изображенным на рисунке, водитель должен:

1. Освободить блокировку заднего хода на полуприцепе.
2. Проверить запор и систему блокировки сцепки седла тягача.
3. Соединить тормозные шланги и электрокабели и проверить все соединения.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнить все перечисленные действия.

E28

Prin ce se explică necesitatea frânării remorcii cu avans, în raport cu momentul de frânare a autotractorului și, respectiv, defrânarea acesteia cu întârziere?

1. Prin reducerea intensității de decelerare a ansamblului de vehicule.
2. Prin reducerea intensității de încălzire și uzare a frânelor.
3. Prin menținerea ansamblului de vehicule, în timpul frânării, într-o stare puțin întinsă pentru evitarea "frângerii" acestuia, asigurându-i astfel stabilitatea.
4. Prin explicarea oricăruia din factorii enumerați.

Чем объясняется необходимость более раннего затормаживания прицепа по отношению к затормаживанию тягача и, соответственно более позднего его растормаживания?

1. Снижением интенсивности замедления состава транспортных средств.
2. Снижением интенсивности нагрева и износа тормозов.
3. Удержанием состава транспортных средств при торможении в незначительно растянутом состоянии во избежание его "складывания", тем самым обеспечивая его устойчивость.
4. Объясняется любым из перечисленных факторов.

E29

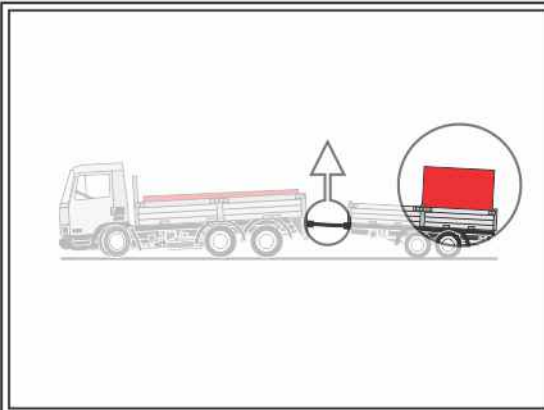
Pentru a garanta siguranța de deplasare, ansamblul de vehicule trebuie condus:

1. Cu viteză variabilă efectuând demarări bruște și frânări intensive.
2. Cu viteză constantă evitând smuciturile, demărările bruște și frânările intensive.
3. Cu viteză redusă pe sectoarele de drum cu denivelări a carosabilului precum și în curbele cu rază mică.
4. Respectând cerințele enumerate în punctele 2 și 3.
5. Respectând toate cerințele enumerate.

Для обеспечения безопасности движения, составом транспортных средств следует управлять:

1. С переменной скоростью, используя резкие трогания с места и интенсивные торможения.
2. С постоянной скоростью, избегая рывков, резких троганий с места и интенсивных торможений.
3. На пониженной скорости по участкам дорог с неровностями проезжей части, а также на крутых поворотах.
4. Соблюдая требования, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Соблюдая все перечисленные требования.

E30

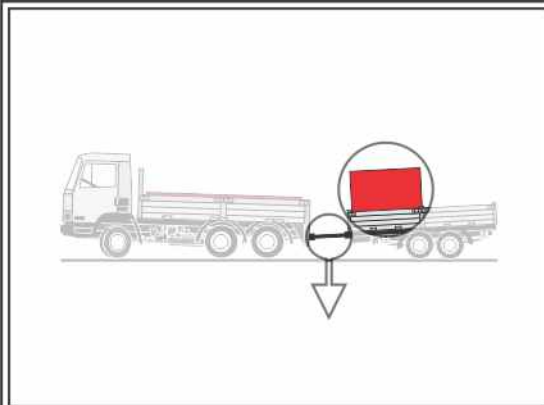


La ce urmări periculoase poate conduce distribuția încărcăturii, care provoacă deplasarea în sus a proțapului remorcii, așa cum se arată în imagine?

1. Încărcarea suplimentară a roților din față ale autovehiculului tractor conduce la înrăutățirea manevrabilității.
2. Încărcarea suplimentară a roților din față ale autovehiculului tractor, reduce eficiența de frânare a acestor roți.
3. Descărcarea roților punții din spate a autovehiculului tractor, conduce la reducerea aderenței roților cu drumul și, implicit, se reduc forțele de tracțiune și frânare în pata de contact.

К каким опасным последствиям может привести размещение груза в прицепе, которое приводит к смещению его дышла вверх, так, как показано на рисунке?

1. Дополнительная нагрузка на колёса передней оси автомобиля-тягача ведёт к ухудшению маневренности.
2. Дополнительная нагрузка на колёса передней оси автомобиля-тягача снижает эффективность торможения этих колёс.
3. Уменьшение нагрузки на колёса задней оси автомобиля-тягача ведёт к снижению сцепления колёс с дорогой, вследствие чего снижаются сила тяги и тормозная сила в пятне контакта.



La ce urmări periculoase poate conduce distribuția încărcăturii, care provoacă deplasarea în jos a proțapului remorcii, așa cum se arată în imagine?

1. Are loc încărcarea suplimentară a roților punții din spate a autovehiculului tractor, fapt ce conduce la reducerea eficienței de frânare a ansamblului.
2. Are loc descărcarea roților punții din față a autovehiculului tractor, fapt ce conduce la pierderea maniabilității ansamblului.
3. Are loc creșterea considerabilă a forței de frânare, în pata de contact a roților punții din față a autovehiculului tractor, ce contribuie la ridicarea eficienței de frânare a ansamblului.

К каким опасным последствиям может привести размещение груза в прицепе, которое приводит к смещению его дышла вниз, так, как это показано на рисунке?

1. Дополнительная нагрузка на колёса задней оси автомобиля-тягача приводит к снижению тормозных качеств состава.
2. Уменьшение нагрузки на колёса передней оси автомобиля-тягача приводит к потере управляемости состава.
3. Значительно возрастает тормозная сила в пятне контакта колёс передней оси автомобиля-тягача, что способствует увеличению эффективности торможения состава.

De ce trebuie să țină cont conducătorul ansamblului de vehicule atunci când se deplasează cu viteză mare?

1. De faptul că gabaritul dinamic lateral este egal cu gabaritul de lățime al ansamblului.
2. De faptul că gabaritul dinamic longitudinal este egal cu gabaritul de lungime al ansamblului.
3. De faptul că gabaritul dinamic lateral este cu mult mai mare decât gabaritul de lățime al ansamblului.
4. De factorii enumerați în punctele 1 și 2.
5. De oricare din factorii enumerați.

Какие факторы должен учитывать водитель состава транспортных средств при движении с большой скоростью?

1. Динамический габарит по ширине равен габариту по ширине состава.
2. Динамический габарит по длине равен габариту по длине состава.
3. Динамический габарит по ширине значительно больше габарита по ширине состава.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Любой из перечисленных факторов.

Frânarea ansamblului de vehicule, format din autovehiculul tractor și o remorcă alta decât cea ușoară, este mai dificilă decât frânarea autovehiculului solitar:

1. Doar din cauza dimensiunilor de gabarit mari a ansamblului.
2. Doar din cauza masei mari a ansamblului.
3. Doar din cauza eficienței mai reduse a sistemului de frânare a ansamblului.
4. Din cauza factorilor menționați în punctele 2 și 3.
5. Din cauza tuturor factorilor menționați.

Торможение состава транспортных средств, сформированного из грузового автомобиля-тягача и прицепа иного, чем лёгкий, является более сложным, чем торможение одиночного транспортного средства:

1. Только вследствие больших габаритных размеров состава.
2. Только вследствие большой массы состава.
3. Только вследствие более низкой эффективности тормозной системы состава.
4. Вследствие факторов, указанных в пунктах 2 и 3.
5. Вследствие всех перечисленных факторов.

În procesul de încărcare a ansamblului de vehicule trebuie să se ia în calcul următorii factori:

1. În procesul de furnizare a încărcăturii diferitor destinatari, ansamblul trebuie să fie încărcat astfel încât, în primul rând, să fie descărcată remorca.
2. Încărcătura trebuie distribuită corect pe toată suprafața caroseriilor autotractorului și remorcii.
3. În semiremorca autotractorului cu sa încărcătura trebuie să fie dislocată deasupra dispozitivului de sprijin și cuplare, pentru ca, în timpul frânilor intensive, să se excludă deplasarea încărcăturii în caroseria semiremorcii.
4. Factorii menționați în punctele 1 și 2.
5. Oricare din factorii menționați.

При загрузке состава транспортных средств следует учитывать следующие факторы:

1. При доставке груза различным получателям, состав должен быть загружен таким образом, чтобы первым был разгружен прицеп.
2. Груз должен быть размещён правильно по всей поверхности кузовов тягача и прицепа.
3. В полуприцепе седельного тягача груз должен быть размещён над опорно-сцепным устройством, чтобы при интенсивных торможениях избежать перемещений груза в кузове полуприцепа.
4. Факторы, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Любой из перечисленных факторов.



Frângerea ansamblului, format dintr-un autotractor cu șa și o semiremorcă, care nu este utilată cu dispozitiv antiblocare (ABS), poate avea loc în cazul frânării intensive:

1. Atunci când semiremorca este utilată cu sistem automat de control a forței de frânare în funcție de sarcină, iar sarcina fiind preluată prioritar de axa conducătoare.
2. În timpul deplasării în curbă.
3. În timpul deplasării pe carosabilul alunecos sau umed.
4. În cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

Складывание состава транспортных средств, состоящего из седельного тягача и полуприцепа, который не оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS), при интенсивном торможении может произойти:

1. Если полуприцеп оснащён системой автоматического контроля тормозного усилия в зависимости от нагрузки, а груз при этом приходится преимущественно на ведущую ось.
2. При движении на повороте.
3. При движении по скользкой или мокрой проезжей части.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

E36



Care dispozitive ale ansamblului de vehicule nu vor funcționa dacă cablul electric de legătură a autotractorului cu remorca (semiremorca) este deteriorat sau nu este conectat?

1. Dispozitivul antipatinare al axei motoare (ASR).
2. Dispozitivul antiblocare al remorcii (semiremorcii)(ABS).
3. Dispozitivele de semnalizare luminoasă ale remorcii (semiremorcii).
4. Dispozitivele enumerate la punctele 2 și 3.
5. Toate dispozitivele enumerate.

Какие устройства состава транспортных средств не будут функционировать, если электрический кабель от тягача к прицепу (полуприцепу) повреждён или не подключён?

1. Противобуксовочная система ведущей оси (ASR).
2. Антиблокировочная система прицепа (полуприцепа)(ABS).
3. Приборы световой сигнализации прицепа (полуприцепа).
4. Устройства, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Все перечисленные устройства.

E37



Suprafața de sprigin și articulația dispozitivului de sprigin și cuplare al autotractorului cu șa trebuie să fie bine lubrifiată pentru a:

1. Diminua procesul de uzură a pneurilor.
2. Garanta consumul redus de combustibil.
3. Reduce presiunea pe axa din spate a tractorului, cauzată de semiremorcă.
4. Reduce uzura dispozitivului de sprigin și cuplare.
5. Garanta condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

Поверхность опорной плиты и шарнир опорно-сцепного устройства седельного тягача должны быть хорошо смазаны для:

1. Снижения износа шин.
2. Обеспечения экономичного расхода топлива.
3. Уменьшения давления полуприцепа на заднюю ось тягача.
4. Уменьшения износа опорно-сцепного устройства.
5. Обеспечения условий перечисленных в пунктах 2 и 3.

E38

Cum trebuie să procedeze conducătorul ansamblului de vehicule, atunci când, în timpul frânării, roțile semiremorcii încep să derapeze?

1. Să mărească efortul la pedala frânei și să întoarcă volanul în direcție opusă derapajului.
2. Să întrerupă frânarea și ușor (lent) să mărească debitul de combustibil.
3. Să mărească brusc efortul la pedala frânei și să întoarcă volanul în direcția derapajului.

Как должен действовать водитель состава транспортных средств, если при торможении начался занос колёс полуприцепа?

1. Увеличить усилие на тормозную педаль и повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
2. Прекратить торможение и незначительно (плавно) увеличить подачу топлива.
3. Резко увеличить усилие на тормозную педаль и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

E39

Deoarece spațiul de frânare a ansamblului de vehicule încărcat este semnificativ mai mare decât spațiul de frânare a ansamblului descărcat, conducătorul acestuia trebuie să calculeze:

1. Doar momentul când să înceapă frânarea.
2. Doar intensitatea de efectuare a frânării.
3. Ambii factori menționați.

Поскольку тормозной путь гружёного состава транспортных средств значительно длиннее, чем тормозной путь порожнего состава, его водитель должен рассчитать:

1. Только момент начала торможения.
2. Только интенсивность торможения.
3. Оба упомянутых фактора.

E40



Cea mai înaltă probabilitate de "frângere" a ansamblului de vehicule articulat, poate fi dacă:

1. Semiremorca nu este încărcată.
2. Semiremorca este încărcată în întregime și încărcătura este distribuită uniform în caroserie.
3. Semiremorca este încărcată în întregime și încărcătura este deplasată înainte.
4. Semiremorca este încărcată în întregime și încărcătura este deplasată spre spate.
5. Au loc condițiile menționate în punctele 2 și 3.

Складывание сочленённого состава транспортных средств наиболее вероятно если:

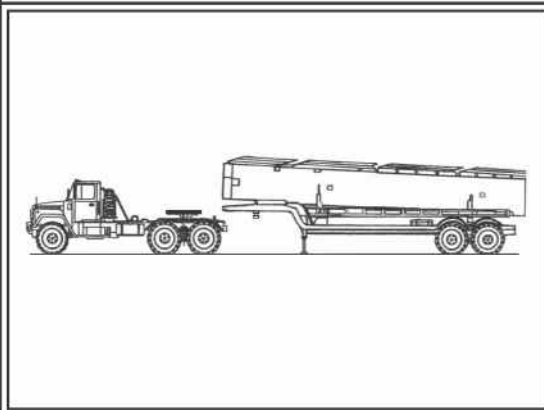
1. Полуприцеп не загружен.
2. Полуприцеп загружен полностью и груз в кузове размещён равномерно.
3. Полуприцеп загружен полностью и груз смещён к его передней части.
4. Полуприцеп загружен полностью и груз смещён к его задней части.
5. Выполнены условия загрузки, указанные в пунктах 2 и 3.

În care din răspunsuri este indicată cauza mișcării dintr-o parte în alta, smuciturilor și devierilor laterale ale remorcii (semiremorcii) ansamblului de vehicule?

1. Doar dacă presiunea în pneurile roților remorcii (semiremorcii) este insuficientă și/sau uzura anvelopelor remorcii (semiremorcii) este neuniformă.
2. Doar dacă dispozitivul de cuplare al autotractorului cu sa sau partea rulantă a remorcii are uzuri ce depășesc valorile admisibile.
3. Doar dacă încărcătura este distribuită incorect pe axele ansamblului.
4. În oricare din răspunsurile indicate.

В каком ответе правильно указана причина, по которой происходит движение по извилистой траектории (виляние), подергивание и увод прицепа (полуприцепа) состава транспортных средств?

1. Только если давление в шинах прицепа (полуприцепа) недостаточно и/или износ шин прицепа (полуприцепа) неравномерен.
2. Только если износ сцепного устройства седельного тягача или ходовой части прицепа превышает допустимые нормы.
3. Только если груз неправильно распределён по осям состава.
4. В любом из указанных ответов.



Înainte de cuplare a autotractorului cu semiremorca conducătorul trebuie:

1. Să verifice dacă dispozitivul de sprijin al semiremorcii este la același nivel cu dispozitivul de sprijin al autotractorului și, după caz, să regleze nivelul dispozitivului de sprijin al semiremorcii.
2. Să dezactiveze siguranța autoblocare a dispozitivului sprijin și cuplare a autotractorului.
3. Să racordeze furtunurile frânei și să conecteze cablurile electrice.
4. Să efectueze operațiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să efectueze toate operațiunile enumerate.

Перед сцепкой тягача с полуприцепом необходимо:

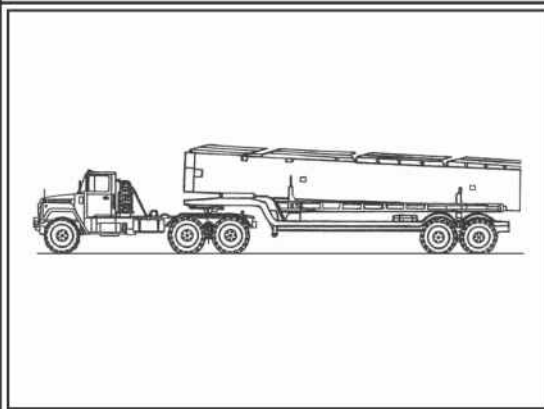
1. Проверить находится ли опорное устройство полуприцепа на одном уровне с опорным устройством тягача и, при необходимости, отрегулировать уровень опорного устройства полуприцепа.
2. Снять с предохранителя автосцепку опорно-сцепного устройства тягача.
3. Соединить тормозные шланги и электрические кабели.
4. Выполнить действия, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить все перечисленные действия.

La deplasarea ansamblului de vehicule pe sectorul de drum în curbă cu raza mică, precum și în cazul efectuării manevrelor de virare conducătorul acestuia trebuie să ia în calcul:

1. Doar lungimea ansamblului, pentru că în curba spre stânga, precum și în cazul virării la stânga roțile din spate ale remorcii să nu se deplaseze pe banda de circulație destinată sensului opus, iar în cazul deplasării prin curbă spre dreapta sau efectuând manevra de virare la dreapta – să nu nimerească pe trotuar sau în șanț.
2. Doar viteza ansamblului, mai cu seamă pe drumul cu suprafața alunecoasă, pentru ca să poată evita derapajul sau posibila răsturnare a acestuia.
3. Ambii factori menționați.

При движении состава транспортных средств по закруглению дороги малого радиуса, а также при выполнении поворотов, его водитель должен учитывать:

1. Только длину состава, с тем чтобы на закруглении дороги влево и при левом повороте задние колёса прицепа не оказались на полосе встречного движения, а на закруглении вправо или при правом повороте – не оказались на тротуаре или в кювете.
2. Только скорость состава, особенно при скользком покрытии проезжей части, чтобы избежать его заноса или возможного опрокидывания.
3. Оба упомянутых фактора.



Care sunt acțiunile ce trebuie întreprinse pentru decuplarea în siguranță a semiremorcii de autotractor?

1. Se acționează frâna de staționare a ansamblului și se coboară dispozitivele de sprijin ale semiremorcii.
2. Se debranzează furtunurile frânei și se deconectează cablurile electrice.
3. Se dezactivează siguranța autoblocare a dispozitivului de sprijin și cuplare a autotractorului.
4. Se întreprind toate acțiunile enumerate.

Какие действия необходимо предпринять для безопасной расцепки тягача и полуприцепа?

1. Включить стояночный тормоз состава и выдвинуть стойки опорного устройства.
2. Разъединить тормозные шланги и электрические кабели.
3. Снять с предохранителя автосцепку опорно-сцепного устройства тягача.
4. Предпринять все перечисленные действия.



Cu dispozitiv antiblocare (ABS) este dotat doar autotractorul ansamblului de vehicule. Cum se va comporta ansamblul în cazul frânării intensive pe drumul cu suprafața carosabilului umedă?

1. Poate avea loc blocarea roților remorcii ce va conduce doar la creșterea spațiului de frânare a ansamblului.
2. Din cauza blocării roților poate avea loc doar deraparea remorcii.
3. Remorca va menține în stare extinsă dispozitivul de tracțiune și cuplare a ansamblului.
4. Pot avea loc urmările menționate în punctele 1 și 2.

В составе транспортных средств антиблокировочная система тормозов (АБС) имеется только на тягаче. Как поведёт себя состав при интенсивном торможении на мокрой проезжей части?

1. Может произойти блокировка колёс прицепа, что приведёт только к увеличению тормозного пути состава.
2. Вследствие блокировки колёс может произойти только занос прицепа.
3. Прицеп удержит тягово-сцепное устройство состава в растянутом состоянии.
4. Могут произойти последствия, описанные в пунктах 1 и 2.

E46



Semnalul sonor produs de buzzer, din cabina ansamblului de vehicule, previne că:

1. Este conectat semnalizatorul de direcție stânga.
2. Presiunea în sistemul de frânare este joasă.
3. Nivelul combustibilului în rezervor este mic.
4. Nivelul lichidului de răcire în radiator este scăzut.

Звуковой сигнал зуммера в кабине состава транспортных средств предупреждает о:

1. Включении указателя левого поворота.
2. Низком давлении воздуха в тормозной системе.
3. Низком уровне топлива в топливном баке.
4. Низком уровне охлаждающей жидкости в радиаторе.

E47



În care din răspunsuri corect și pe deplin sunt enumerate acțiunile conducătorilor celor două ansambluri de vehicule, la trecerea în sensuri opuse pe podul, în fața căruia lipsesc indicatoarele de prioritate?

1. Fără a reduce viteza, se vor deplasa puțin spre axa drumului.
2. Din timp vor reduce viteza și vor asigura un interval lateral maxim.
3. Se va ceda trecerea vehiculului care este mai aproape de pod.
4. Se vor efectua acțiunile indicate în punctele 2 și 3.

В каком ответе правильно и полностью перечислены действия, которые должны выполнить водители составов транспортных средств, при встречном разъезде на узком мосту, перед которым отсутствуют знаки приоритета?

1. Не снижая скорости незначительно приблизиться к оси дороги.
2. Заблаговременно снизить скорость, обеспечивая максимальный боковой интервал.
3. Уступить дорогу транспортному средству, которое находится ближе к мосту.
4. Выполнить действия указанные в пунктах 2 и 3.

E48

Cum influențează masa încărcăturii asupra eficienței de frânare a ansamblului de vehicule, în cazul în care masa încărcăturii depășește valorile stabilite?

1. Spațiul de frânare crește considerabil.
2. Spațiul de frânare se reduce.
3. Spațiul de frânare nu se modifică dacă sistemul de frânare este în stare tehnică bună.
4. Spațiul de frânare nu se modifică dacă amortizoarele sunt în stare tehnică bună.
5. Spațiul de frânare nu se modifică dacă se respectă condițiile, enumerate la punctele 3 și 4.

Какое влияние оказывает масса груза на эффективность торможения состава транспортных средств в случае, когда эта масса превышает установленные величины?

1. Тормозной путь значительно увеличивается.
2. Тормозной путь уменьшается.
3. Тормозной путь не изменяется, если тормозная система находится в исправном состоянии.
4. Тормозной путь не изменяется, если амортизаторы находятся в исправном состоянии.
5. Тормозной путь не изменяется при выполнении условий, перечисленных в пунктах 3 и 4.

E49

Cum trebuie să comande conducătorul ansamblului de vehicule itinerarul de urmat, în navigatorul de bord (GPS), pentru a nu se distra de la conducerea în timpul deplasării?

1. Să comande itinerarul în timpul opririi la semnalul de interzicere al semaforului.
2. Să comande itinerarul deplasându-se în fluxul aglomerat de transport cu o viteză ce nu depășește 5 km/h.
3. Să comande itinerarul înainte de a pleca în cursă sau după ce a întrerupt deplasarea în locurile unde este permisă oprirea.

Как должен водитель состава транспортных средств настраивать маршрут в бортовом навигаторе (GPS), чтобы не отвлекаться от управления во время движения?

1. Настраивать маршрут во время остановки перед запрещающим сигналом светофора.
2. Настраивать маршрут в заторе со скоростью не более 5 км/ч.
3. Настраивать маршрут перед началом движения или после прекращения движения в местах, где разрешена остановка.

E50



Dacă în timpul deplasării ansamblului de vehicule s-a conectat semnalul buzzerului, de la dispozitivul de blocare a cabinei autotractorului, conducătorul trebuie să pună în funcție semnalizatorul de avarie și să:

1. Continue deplasarea, fără a recurge la frânări bruște, până la cel mai apropiat loc de staționare sau punct de reparație.
2. Continue deplasarea până la cea mai apropiată stație de aprovizionare cu combustibil, respectând măsurile necesare de precauție.
3. Inceapă imediat reducerea lentă a vitezei, până la oprirea definitivă a ansamblului.

Если во время движения состава транспортных средств включился зуммер устройства запираания кабины тягача, водитель должен включить аварийную сигнализацию и:

1. Продолжить движение до ближайшего места стоянки или ремонта, не прибегая к резким торможениям.
2. Продолжить движение до ближайшей автозаправочной станции, соблюдая необходимые меры предосторожности.
3. Немедленно начать плавное снижение скорости вплоть до полной остановки состава.

În cazul necesității de a opri ansamblul de vehicule, la care cisterna-semiremorcă fără pereți despărțitori este umplută cu lichid doar pe jumătate, conducătorul trebuie să frâneze:

1. Lent, utilizând frâna de serviciu.
2. În mod întrerupt, utilizând frâna de serviciu.
3. În mod întrerupt utilizând frâna de staționare.
4. Brusc, utilizând frâna de staționare.

При необходимости остановить состав транспортных средств, в котором цистерна-полуприцеп без перегородок заполнена жидкостью только наполовину, водитель должен:

1. Плавно затормозить рабочим тормозом.
2. Применить прерывистое торможение рабочим тормозом.
3. Применить прерывистое торможение стояночным тормозом.
4. Резко затормозить стояночным тормозом.

ACTELE NORMATIVE PRIVIND TRAFICUL RUTIER

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Pentru a fi menținute în traficul rutier, ansamblurile de vehicule utilizate la transportarea mărfurilor periculoase, trebuie supuse inspecției tehnice periodice la fiecare:

1. 3 luni.
2. 6 luni.
3. 12 luni.

Для допуска к дорожному движению составы транспортных средств, используемые для перевозки опасных грузов, должны проходить периодическую техническую инспекцию каждые:

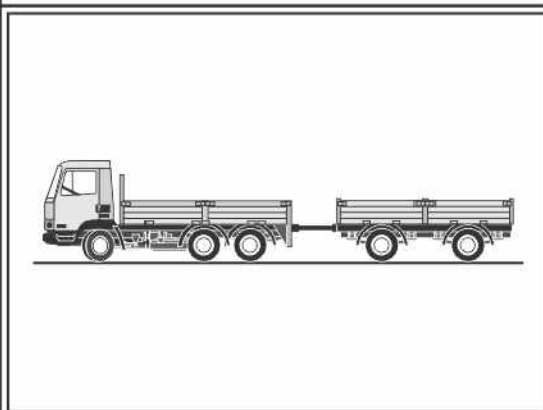
1. 3 месяца.
2. 6 месяцев.
3. 12 месяцев.

Pornind de la care semnificație a masei maxime autorizate ale remorcii cu care este format ansamblul de vehicule, dacă aceasta este depășită, conducătorul trebuie să posede în permisul de conducere mențiunea privind categoria C1E sau CE?

1. 500 kg.
2. 750 kg.
3. 1000 kg.
4. 1500 kg.

Начиная с какого значения разрешенной максимальной массы прицепа с которым сформирован состав транспортных средств, если она превышена, водитель должен иметь в удостоверении отметку категории C1E или CE?

1. 500 кг.
2. 750 кг.
3. 1000 кг.
4. 1500 кг.



Conducerea ansamblului de vehicule din imagine se permite cu condiția dacă:

1. Persoana care conduce un astfel de ansamblu este posesorul a unui permis de conducere a vehiculelor de categoria C.
2. Persoana care conduce un astfel de ansamblu este posesorul a unui permis de conducere a vehiculelor de categoria CE.
3. Vehiculele, care formează ansamblul nu se ating cu obloanele în timpul deplasării peste denivelări, la efectuarea manevrelor de virare sau la schimbarea direcției de mers.
4. Sunt respectate condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

Управлять составом транспортных средств, изображенным на рисунке, разрешается при условии, если:

1. Лицо, управляющее таким составом, имеет право на управление транспортными средствами категории C.
2. Лицо, управляющее таким составом, имеет право на управление транспортными средствами категории CE.
3. Транспортные средства, входящие в состав, не касаются друг друга бортами при движении по неровной дороге, при осуществлении поворотов или при изменении направления движения.
4. Соблюдены условия перечисленные в пунктах 2 и 3.



Pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria CE, conducătorul trebuie să posede permis de conducere a vehiculelor de categoriile:

1. BE.
2. BC1.
3. BC1/C.
4. BC1E.

Для получения права на управление транспортными средствами категории CE водитель должен иметь право на управление транспортными средствами категорий:

1. BE.
2. BC1.
3. BC1/C.
4. BC1E.

E56

Pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria C1E, conducătorul trebuie să posede permis de conducere a vehiculelor de categoriile:

1. B.
2. BE.
3. BC1.

Для получения права на управление транспортными средствами категории C1E водитель должен иметь право на управление транспортными средствами категорий:

1. B.
2. BE.
3. BC1.

E57

Conducătorul care posedă permis de conducere a vehiculelor de categoria BC1E, are dreptul să conducă ansamblul de vehicule, cu condiția dacă:

1. Masa remorcii încărcate depășește masa proprie a autotractorului.
2. Masa ansamblului depășește 12000 kg.
3. Masa maximă autorizată a remorcii depășește 750 kg, dar nu depășește masa proprie a autotractorului, iar masa ansamblului nu depășește 12000 kg.
4. Se respectă condițiile enumerate la punctele 1 și 2.

Водитель, имеющий право на управление транспортными средствами категории BC1E, имеет право управлять составом транспортных средств при условии, если:

1. Масса загруженного прицепа превышает собственную массу тягача.
2. Масса состава превышает 12000 кг.
3. Разрешенная максимальная масса прицепа превышает 750 кг, но не превышает собственную массу тягача, а масса состава не превышает 12000 кг.
4. Выполнены условия, перечисленные в пунктах 1 и 2.

E58

Pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria C1E, persoana trebuie să corespundă vârstei de:

1. 18 ani.
2. 19 ani.
3. 20 ani.
4. 21 ani.

Для получения права на управление транспортными средствами категории C1E возраст претендента должен быть не менее:

1. 18 лет.
2. 19 лет.
3. 20 лет.
4. 21 года.

E59



Pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria CE, persoana trebuie să corespundă vârstei de:

1. 18 ani.
2. 19 ani.
3. 20 ani.
4. 21 ani.
5. 22 ani.

Для получения права на управление транспортными средствами категории CE возраст претендента должен быть не менее:

1. 18 лет.
2. 19 лет.
3. 20 лет.
4. 21 года.
5. 22 лет.

E60

Prin termenul "vehicul de rută" se înțelege:

1. Vehiculul care efectuează pe drumurile publice transportul interurban a pasagerilor, oprindu-se la stațiile intermediare din localitățile de pe traseu.
2. Vehiculul de transport în comun (autobuz, troleibuz, tramvai), care este destinat transportării persoanelor pe drumurile publice cu itinerar stabilit și cu stații semnalizate prin indicatoarele 5.6.1 "Stație pentru vehiculele de rută", 5.6.2 "Pavilion de așteptare a vehiculelor de rută", 5.7 "Stație de tramvai".
3. Vehiculul destinat transportului de persoane, pe itinerare coordonate cu pasagerii și cu opriri la cerințele acestora.

Под термином "маршрутное транспортное средство" понимается:

1. Транспортное средство, осуществляющее междугородные перевозки пассажиров по общественным дорогам, с остановками на автобусных станциях в промежуточных населенных пунктах.
2. Транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки пассажиров по общественным дорогам по установленному маршруту, с остановочными пунктами, обозначенными знаками 5.6.1 "Остановка маршрутных транспортных средств", 5.6.2 "Павильон для ожидания маршрутных транспортных средств", 5.7 "Трамвайная остановка".
3. Транспортное средство, предназначенное для перевозки людей, по маршрутам, согласованным с пассажирами, и с остановками по их требованию.

TEMA 1.2 DREPTURILE, OBLIGAȚIILE ȘI RESTRICȚIILE PENTRU CONDUCĂTORII DE VEHICULE.

ТЕМА 1.2 ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. НАЛАГАЕМЫЕ НА НИХ ЗАПРЕЩЕНИЯ И ИХ ПРАВА.

Toate locurile autobuzului condus de Dvs sunt dotate cu centuri de siguranță. În acest caz trebuie:

1. Înainte de plecare să cuplați centura de siguranță.
2. Să cuplați centura de siguranță numai după ieșirea din localitate.
3. Să începeți deplasarea doar după ce a-ți cuplat centura de siguranță și v-ați asigurat că toți pasagerii au cuplat centurile, cu excepția celor persoane care dețin certificat de scutire pe motiv medical grav.

Все места Вашего автобуса оснащены ремнями безопасности. В этом случае Вы должны:

1. Перед началом движения пристегнуть ремень безопасности.
2. Пристегнуть ремень безопасности только после выезда за пределы населенного пункта.
3. Начать движение только после того, как Вы сами пристегнули ремень безопасности и убедились в том, что все пассажиры пристегнули ремни, за исключением лиц, которые имеют свидетельство, дающее право не пристегиваться по медицинским показаниям.

TEMA 2.2 INDICATOARELE RUTIERE

ТЕМА 2.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

A. Semnificația indicatoarelor rutiere.

A. Значение дорожных знаков.



Care din indicatoarele din imagine interzice deplasarea autobuzelor inclusiv celor articulate a căror masă reală este mai mare decât cea menționată pe indicator?

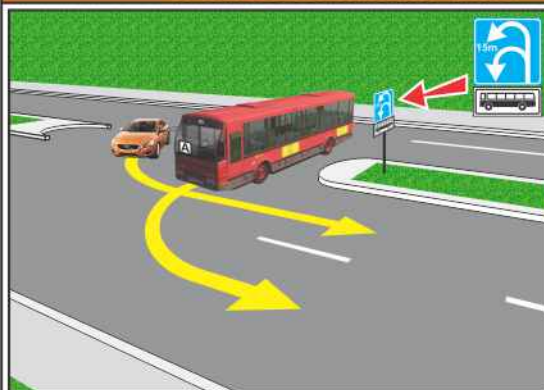
1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ambele.
4. Nici unul.

Какой из указанных знаков запрещает движение автобусов в том числе сочленённых, фактическая масса которых больше указанной на знаке?

1. Первый.
2. Второй.
3. Оба знака.
4. Ни один из знаков.

B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.

B. Применение дорожных знаков.



În situația din imagine, precizați care din conducători efectuează regulamentar manevra de întoarcere?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autobuzului.
3. Ambii conducători.

Кто из водителей правильно осуществляет разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель автобуса.
3. Оба водителя.

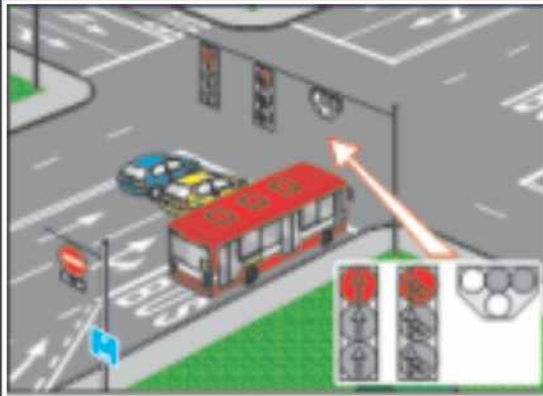


În situația din imagine, în ce direcții este permisă deplasarea conducătorului autobuzului de clasă mare, care tractează o remorcă?

1. Numai înainte.
2. La dreapta sau la stânga.
3. În oricare din direcții.

В каких направлениях разрешается движение водителю автобуса большого класса с прицепом в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Направо или налево.
3. В любом направлении.

**La aceste semnale ale semafoarelor:**

1. Autobuzului i se permite deplasarea înainte sau la dreapta, autoturismelor deplasarea este interzisă.
2. Autobuzului i se permite deplasarea doar la stânga, autoturismelor deplasarea este interzisă.
3. Autobuzului i se permite deplasarea doar la dreapta, autoturismelor deplasarea este interzisă.

При этих сигналах светофоров:

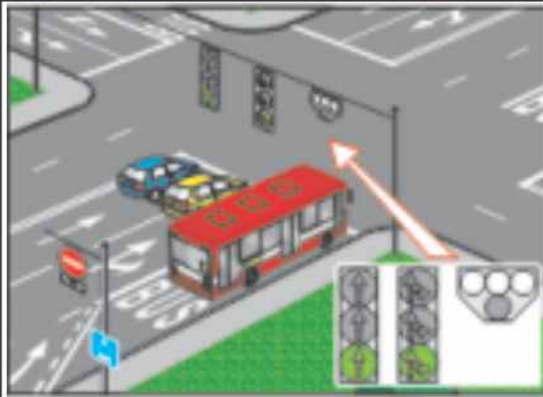
1. Автобусу движение разрешается прямо или направо, легковым автомобилям движение запрещено.
2. Автобусу движение разрешается только налево, легковым автомобилям движение запрещено.
3. Автобусу движение разрешается только направо, легковым автомобилям движение запрещено.

**La aceste semnale ale semafoarelor:**

1. Autobuzului i se permite deplasarea numai înainte, autoturismul roșu – numai înainte, celui galben deplasarea îi este interzisă.
2. Autobuzului deplasarea este interzisă, autoturismul roșu deplasarea este permisă numai înainte, celui galben deplasarea îi este interzisă.
3. Autobuzului i se permite deplasarea la dreapta sau la stânga, autoturismelor deplasarea este interzisă.

При этих сигналах светофоров:

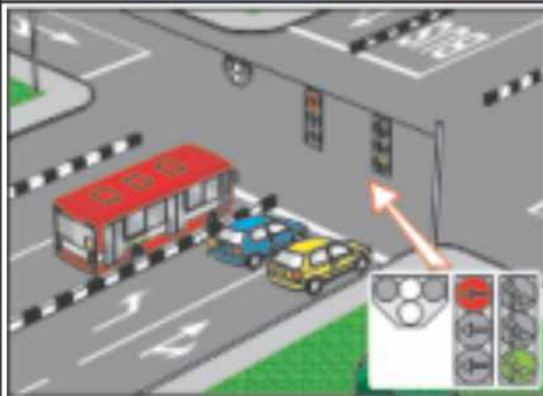
1. Автобусу движение разрешается только прямо, красному автомобилю – только прямо, жёлтому – движение запрещено.
2. Автобусу движение запрещено, красному автомобилю движение разрешается только прямо, жёлтому – движение запрещено.
3. Автобусу движение разрешается направо или налево, легковым автомобилям движение запрещено.

**La aceste semnale ale semafoarelor:**

1. Autobuzului i se permite deplasarea înainte, la dreapta sau la stânga, autoturismului albastru – înainte, celui galben – înainte sau la dreapta.
2. Autobuzului i se permite deplasarea doar înainte, autoturismului albastru – înainte, celui galben – înainte sau la dreapta.
3. Autobuzului deplasarea este interzisă, autoturismului albastru este permisă deplasarea înainte, celui galben – înainte sau la dreapta.

При этих сигналах светофоров:

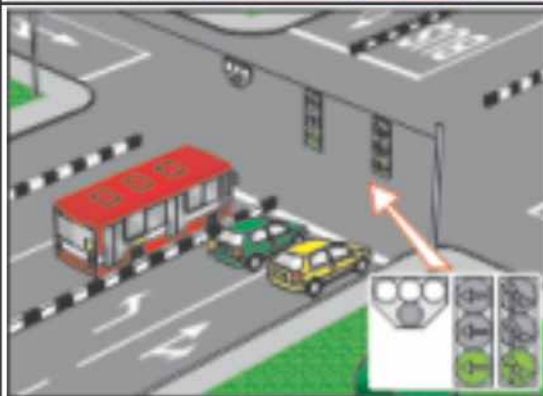
1. Автобусу движение разрешается прямо, направо или налево, синему автомобилю – прямо, жёлтому – прямо или направо.
2. Автобусу движение разрешается только прямо, синему автомобилю – прямо, жёлтому – прямо или направо.
3. Автобусу движение запрещено, синему автомобилю движение разрешается прямо, жёлтому – прямо или направо.

**La aceste semnale ale semafoarelor:**

1. Autobuzului i se permite deplasarea numai înainte, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, celui albastru deplasarea este interzisă.
2. Autobuzului deplasarea este permisă la dreapta sau la stânga, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, cedând trecerea autobuzului, celui albastru deplasarea este interzisă.
3. Autobuzului deplasarea este interzisă, autoturismului galben deplasarea este permisă înainte sau la dreapta, celui albastru deplasarea este interzisă.

При этих сигналах светофоров:

1. Автобусу движение разрешается только прямо, жёлтому автомобилю – прямо или направо, синему – движение запрещено.
2. Автобусу движение разрешается направо или налево, жёлтому автомобилю – прямо или направо, уступив дорогу автобусу, синему автомобилю – движение запрещено.
3. Автобусу движение запрещено, жёлтому автомобилю движение разрешается прямо или направо, синему – движение запрещено.

**La aceste semnale ale semafoarelor:**

1. Autobuzului i se permite deplasarea numai înainte, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, celui verde – numai la stânga, cedând trecerea autobuzului.
2. Autobuzului i se permite deplasarea înainte, la dreapta sau la stânga, autoturismului galben – înainte sau la dreapta, cedând trecerea autobuzului, celui verde – numai la stânga, cedând trecerea autobuzului.
3. Autobuzului deplasarea este interzisă, autoturismului galben deplasarea este permisă înainte sau la dreapta, celui verde – la stânga sau în direcție opusă.

При этих сигналах светофоров:

1. Автобусу движение разрешается только прямо, жёлтому автомобилю – прямо или направо, зелёному – только налево, уступив дорогу автобусу.
2. Автобусу движение разрешается прямо, направо или налево, жёлтому автомобилю – прямо или направо, уступив дорогу автобусу, зелёному – только налево, уступив дорогу автобусу.
3. Автобусу движение запрещено, жёлтому автомобилю движение разрешается прямо или направо, зелёному – налево или в обратном направлении.

**TEMA 3. SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE.
FOLOSIREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE EXTERIOARĂ ȘI A
DISPOZITIVELOR DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ ȘI SONORĂ**

**ТЕМА 3. СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ
И ПРИБОРАМИ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**



Precizați dacă conducătorul vehiculului de rută, în situația din imagine, se abate de la cerințele Regulamentului?

1. Nu, deoarece a poziționat autobuzul strict în limitele benzii rezervate vehiculelor de rută.
2. Nu, deoarece se deplasează pe itinerarul stabilit.
3. Da, deoarece deplasându-se, în sensul opus circulației, pe banda rezervată vehiculelor de rută, nu a pus în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață.

Нарушает ли требования Правил водитель маршрутного транспортного средства в ситуации, показанной на рисунке?

1. Нет, поскольку автобус движется строго в пределах выделенной полосы.
2. Нет, поскольку автобус движется по установленному маршруту.
3. Да, поскольку при движении по дороге с полосой для маршрутных транспортных средств навстречу общему потоку транспорта, он не включил ближний свет фар или ходовые огни либо противотуманные фары.



Conducătorii vehiculelor de rută în cazul deplasării pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație, pentru atenționarea altor participanți la trafic, trebuie să pună în funcțiune pe timp de zi lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață:

1. Pe parcursul întregului an.
2. Numai în perioada 1 noiembrie 31 martie inclusiv.
3. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
4. La discreția conducătorului.

Водители маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспорта, для привлечения внимания других участников дорожного движения, в дневное время должны включать ближний свет фар или ходовые огни либо противотуманные фары:

1. В течение всего года.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. Только в условиях недостаточной видимости.
4. По усмотрению водителя.



Conducătorul autobuzului din imagine a pus în funcțiune avertizorul de avarie, pentru că:

1. Are intenția de a efectua manevra de întoarcere.
2. Efectuează îmbarcarea copiilor în autobuz.
3. Are intenția de a se deplasa cu spatele.

В ситуации, показанной на рисунке, водитель автобуса включил аварийную сигнализацию поскольку он:

1. Намеревается развернуться для движения в обратном направлении.
2. Осуществляет посадку детей в автобус.
3. Намеревается начать движение задним ходом.

Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea microbuzului sau autobuzului care transportă un grup de copii, la deplasarea pe timp de zi, conducătorul acestuia trebuie să:

1. Claxoneze periodic la deplasarea prin localități.
2. Pună în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Pună în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață.

Для привлечения внимания других водителей и с целью обозначения движущегося маломестного автобуса или автобуса, перевозящего группу детей, водитель этого транспортного средства в дневное время должен:

1. При движении в населённом пункте периодически подавать звуковой сигнал.
2. Включать аварийную сигнализацию.
3. Включать ближний свет фар или ходовые огни либо противотуманные фары.

**TEMA 4.1 ÎNCEPUTUL DEPLASĂRII ȘI
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS**

**ТЕМА 4.1 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ
НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ**



Conducătorul vehiculului de rută din imagine poate să repună în mișcare vehiculul din stație doar după ce:

1. A conectat prealabil semnalizatorul de direcție, ulterior, folosindu-se de prioritate, se va încorpora în fluxul de transport, necedând trecerea altor vehicule.
2. A conectat semnalizatorul de direcție și s-a asigurat ca lui i se cedează trecerea, deoarece el nu este scutit de obligația de a lua toate măsurile de precauție pentru a evita accidentul din traficul rutier.

В показанной ситуации, водитель маршрутного транспортного средства может начать движение от обозначенной остановки после того как он:

1. Предварительно включит указатель изменения направления движения и, пользуясь преимуществом, вольтётся в транспортный поток, не уступая дорогу другим транспортным средствам.
2. Включит указатель изменения направления движения и предварительно убедится, что ему уступают дорогу, так как он не освобождается от принятия мер безопасности для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



În situația dată, conducătorul autobuzului poate să repună în mișcare vehiculul din stație doar după ce:

1. A conectat prealabil semnalizatorul de direcție, ulterior folosindu-se de prioritate se va încorpora în fluxul de transport, cedând trecerea altor vehicule.
2. S-a asigurat că prin aceasta nu va crea obstacole altor participanți la trafic, a conectat semnalizatorul de direcție și cedând trecerea altor vehicule va repune vehiculul în mișcare.

В ситуации, показанной на рисунке, водитель автобуса может начать движение от обозначенной остановки только после того, как он:

1. Предварительно включит указатель изменения направления движения и, пользуясь преимуществом, волеётся в транспортный поток, не уступая дорогу другим транспортным средствам.
2. Убедится в том, что этим манёвром не будет создана помеха другим участникам дорожного движения, включит указатель изменения направления движения и, уступая дорогу другим транспортным средствам, начнёт движение от остановки.

TEMA 4.2 POZIȚIA VEHICULELOR PE CAROSABIL

ТЕМА 4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



Precizați dacă în situația din imagine conducătorului autobuzului de clasă mare i se permite să ocupe banda din stânga?

1. I se permite fără restricții.
2. I se permite doar în cazul în care efectuează manevra de depășire.
3. I se permite doar în cazul preselecției acestei benzi pentru a vira la stânga.

Разрешается ли водителю автобуса большого класса занимать левую полосу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается только при перестроении для поворота налево.

TEMA 4.3 VITEZA DE DEPLASARE ȘI SPAȚIUL ÎNTRE VEHICULE

ТЕМА 4.3 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДИСТАНЦИЯ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ



Viteza maximă admisibilă de deplasare în afara localităților, pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", pentru autobuzele altele decât microbuzele, cele interurbane și turistice, este de:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.

Вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных знаком 5.4 "Дорога для автомобилей", допустимая максимальная скорость автобусов иных, чем маломестные, междугородние и туристские, не должна превышать:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.



Viteza maximă admisibilă de deplasare în afara localităților, pe drumurile care nu sunt semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", pentru autobuzele altele decât microbuzele, cele interurbane și turistice, este de:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.

Вне населённых пунктов на дорогах, которые не обозначены знаком 5.4 "Дорога для автомобилей", допустимая максимальная скорость автобусов иных, чем маломестные, междугородние и туристские, не должна превышать:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.

Viteza maximă admisibilă de deplasare, pe drumurile din afara localităților semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", precum și pe alte drumuri, pentru microbuze, autobuzele interurbane și turistice, este de:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.

Вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных знаком 5.4 "Дорога для автомобилей", а также на других дорогах, допустимая максимальная скорость маломестных, междугородних и туристских автобусов, не должна превышать:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.



În situația din imagine, precizați dacă conducătorului microbuzului se permite depășirea vitezei limitate de indicator?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite deoarece pe drumurile din afara localităților, microbuzelor li se permite depășirea cu o viteză de până la 90 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли водителю маломестного автобуса превышать скорость, ограниченную указанным знаком, в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, поскольку на дорогах вне населённых пунктов, маломестным автобусам разрешается движение со скоростью до 90 км/ч.
3. Не разрешается.

D21

TEMA 4.5 TRAVERSAREA CĂILOR FERATE

ТЕМА 4.5 ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

E. Traversarea căilor ferate

Е. Движение через железнодорожные пути



Conducătorul autobuzului oprit fortuit pe trecerea la nivel cu calea ferată, este obligat să efectueze evacuarea pasagerilor:

1. Doar dacă nu poate scoate autobuzul de pe calea ferată.
2. Imediat.
3. Doar dacă de trecere se apropie trenul.

При вынужденной остановке автобуса на железнодорожном переезде водитель обязан вывести с переезда пассажиров:

1. Только, если он не в состоянии убрать автобус с переезда.
2. Немедленно.
3. Только если к переезду приближается поезд.

D22

TEMA 4.6 OPRIREA ȘI STAȚIONAREA VOLUNTARĂ. PARCAREA

ТЕМА 4.6 ОСТАНОВКА И СТОЯНКА. ПАРКОВКА



Precizați dacă, în situația din imagine, conducătorul autobuzului a încălcat cerințele Regulamentului?

1. Nu, deoarece acesta a oprit pe acostament pentru a debarca pasagerii.
2. Nu, deoarece acesta a oprit pe acostament pentru o odihnă de scurtă durată.
3. Da, pentru că autobuzul oprit a făcut imposibilă observarea indicatorului.

Нарушил ли водитель автобуса требования Правил в ситуации, показанной на рисунке?

1. Нет, поскольку он остановился на обочине для высадки пассажиров.
2. Нет, поскольку он остановился на обочине для кратковременного отдыха.
3. Да, поскольку остановившийся автобус загромождает дорожный знак.

D23

TEMA 4.7 REMORCAREA AUTOVEHICULELOR RĂMASE ÎN PANĂ ȘI TRACTAREA REMORCILOR

ТЕМА 4.7 БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ



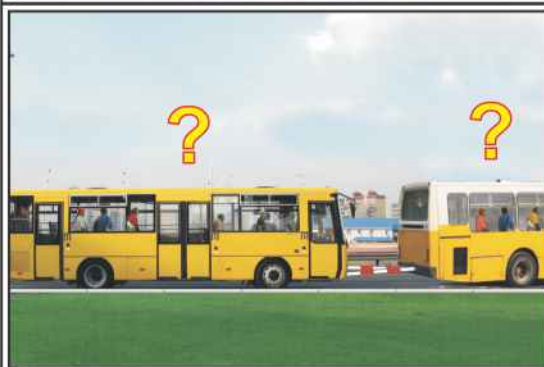
Autobuzul poate tracta o remorcă pentru bagaje, având o masă maximă autorizată de cel mult:

1. 3000 kg.
2. 3500 kg.
3. 4000 kg.

Автобус может буксировать прицеп для перевозки багажа, разрешённая максимальная масса которого не более:

1. 3000 кг.
2. 3500 кг.
3. 4000 кг.

D24



În care din autobuzele ce se remorchează, prin intermediul cuplajului rigid, se permite transportarea pasagerilor?

1. Doar în autobuzul remorcher (care tractează).
2. Doar în autobuzul remorcat (care este tractat).
3. În oricare din autobuze.
4. Nu se permite nici într-un autobuz.

В каком из автобусов разрешается перевозка людей при буксировке посредством жёсткой сцепки?

1. Только в буксирующем автобусе.
2. Только в буксируемом автобусе.
3. В любом из автобусов.
4. Не разрешается ни в одном из автобусов.

D25



În care din autobuzele ce se remorchează, prin intermediul unei legături flexibile, se permite transportarea pasagerilor?

1. Doar în autobuzul remorcher (care tractează).
2. Doar în autobuzul remorcat (care este tractat).
3. În oricare din autobuze.
4. Nu se permite nici într-un autobuz.

В каком из автобусов разрешается перевозка людей при буксировке посредством гибкой сцепки?

1. Только в буксирующем автобусе.
2. Только в буксируемом автобусе.
3. В любом из автобусов.
4. Не разрешается ни в одном из автобусов.

D26

TEMA 4.9 INSTRUIREA ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR.

ТЕМА 4.9 ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

B. Instruirea în conducerea autovehiculelor.

B. Обучение вождению транспортных средств.

Autobuzul destinat instruirii în conducere trebuie să fie echipat și semnalizat:

1. Cu comandă dublă la ambreiaj, oglindă retrovizoare precum și cu semnul distinctiv "Vehicul lent".
2. Cu comandă dublă la frână, cu dispozitiv cu lumină de culoare portocalie giratorie precum și cu semnul distinctiv "Conducător începător".
3. Cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, suplimentar cu semnul distinctiv "Școală", cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei. În cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeată.
4. Cu comandă dublă asupra ambreiajului și frânei, oglindă retrovizoare pentru instructor, cu semnul distinctiv "Limitare de viteză", iar pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire.

Автобус, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован и обозначен:

1. Дополнительной педалью сцепления, зеркалом заднего вида, а также опознавательным знаком "Тихоходное транспортное средство".
2. Дополнительной педалью тормоза, проблесковым маячком оранжевого цвета, а также опознавательным знаком "Начинающий водитель".
3. Зеркалом заднего вида для инструктора, кассетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью "S" чёрного цвета, дополнительно опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза. В дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар или включены дневные ходовые огни либо противотуманные фары.
4. Дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора, опознавательным знаком "Ограничение скорости", кроме того, в дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар.

TEMA 5. TRANSPORTUL DE PERSOANE ȘI TRANSPORTAREA ÎNCĂRCĂTURILOR

ТЕМА 5. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ.

A. Transportul de persoane.

A. Перевозка пассажиров.

Conducătorilor de microbuze și autobuze li se interzice:

1. Transportarea persoanelor numărul cărora depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului.
2. Transportarea copiilor în vârstă de până la 12 ani pe bancheta din față din dreapta.
3. Să efectueze transportul de pasageri în ambele cazuri menționate mai sus.

Водителям маломестных автобусов и автобусов запрещается:

1. Перевозить людей, число которых превышает количество мест, предусмотренных технической характеристикой транспортного средства.
2. Перевозить детей в возрасте до 12 лет на правом переднем сиденье.
3. Осуществлять перевозку пассажиров в обоих вышеуказанных случаях.



Conducătorului de microbuz i se interzice transportarea copiilor pe bancheta din față din dreapta, dacă vârsta acestora este de până la:

1. 16 ani.
2. 14 ani.
3. 12 ani.

Водителю маломестного автобуса запрещается перевозить на правом переднем сиденье детей не достигших:

1. 16 лет.
2. 14 лет.
3. 12 лет.

D29

În care din răspunsuri sunt enumerate corect și pe deplin acțiunile interzise conducătorului vehiculului de rută, în timpul mersului:

1. Să poarte discuții cu alte persoane și să permită accesul acestora în cabină.
2. Să consume alimente, băuturi sau să fumeze.
3. Să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

В каком ответе правильно и полностью перечислены действия, которые запрещается выполнять водителю маршрутного транспортного средства во время движения:

1. Разговаривать с пассажирами и впускать их в кабину.
2. Принимать пищу, пить или курить.
3. Двигаться без необходимости со слишком малой скоростью.
4. Выполнять любое из перечисленных действий.

D30



În cazul transportării în grup a copiilor în salonul microbuzului sau autobuzului, în calitate de însoțitor, trebuie să fie cel puțin:

1. O persoană adultă.
2. Două persoane adulte.
3. Trei persoane adulte.

D31



При перевозке группы детей в салоне маломестного автобуса или автобуса должен (должны) находиться в качестве сопровождающего по меньшей мере:

1. Один взрослый.
2. Два взрослых.
3. Три взрослых.

B. Transportarea încărcăturilor.

TEMA 5

B. Перевозка грузов.



Conducătorului de vehicul, destinat transportului de persoane, îi este interzis să transporte bunuri deasupra vehiculului dacă acesta:

1. Nu este prevăzut cu portbagaj pe toată lățimea acoperișului vehiculului.
2. Nu este prevăzut cu portbagaj pe toată lungimea acoperișului vehiculului.
3. Nu este prevăzut cu portbagaj omologat.

Водителю транспортного средства, предназначенного для перевозки людей, запрещается перевозить груз на крыше этого транспортного средства:

1. При отсутствии багажника, ширина которого равна ширине крыши данного транспортного средства.
2. При отсутствии багажника, длина которого равна длине крыши данного транспортного средства.
3. При отсутствии багажника, который конструктивно соответствует данному транспортному средству.

D32

TEMA 7 CONDIȚII TEHNICE PENTRU ADMITEREA ÎN CIRCULAȚIE A AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR

TEMA 7 ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОПУСКА К ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ

A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.

A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.

Cu câte stingătoare de incendiu trebuie să fie echipat autobuzul și unde trebuie să fie fixate acestea, în cazul în care locurile de fixare nu sunt prevăzute prin construcție?

1. Cu un stingător și acesta trebuie să fie fixat în cabina conducătorului.
2. Cu două stingătoare și acestea trebuie să fie fixate în cabina conducătorului.
3. Cu două stingătoare și acestea trebuie să fie fixate în salonul pasagerilor.
4. Cu două stingătoare, unul dintre care trebuie să fie fixat în cabina conducătorului, iar celălalt în salonul pasagerilor.
5. Cu trei stingătoare, unul dintre care trebuie să fie fixat în cabina conducătorului, al doilea în salonul pasagerilor, iar al treilea în secția de bagaje.

Сколько огнетушителей должно находиться в автобусе и где они должны быть закреплены в случае, если места для их крепления не предусмотрены конструкцией?

1. Один огнетушитель, который должен быть закреплён в кабине водителя.
2. Два огнетушителя, которые должны быть закреплены в кабине водителя.
3. Два огнетушителя, которые должны быть закреплены в пассажирском салоне.
4. Два огнетушителя, один из которых должен быть закреплён в кабине водителя, а второй в пассажирском салоне.
5. Три огнетушителя, один из которых должен быть закреплён в кабине водителя, второй в пассажирском салоне, третий в багажном отделении.

D33



Autobuzul a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, pentru asigurarea staționării, trebuie să fie echipat cel puțin cu:

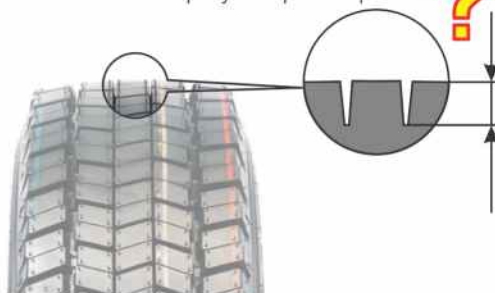
1. Două pene.
2. Patru pene.
3. Șase pene.

Автобус с разрешённой максимальной массой более 3500 кг должен быть укомплектован противооткатными упорами в количестве не менее:

1. Двух.
2. Четырёх.
3. Шести.

D34

Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare
Остаточная высота рисунка протектора



Este interzisă exploatarea autobuzului dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

Запрещается эксплуатация автобуса, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

D35

Exploatarea autobuzelor nu este interzisă în cazul în care:

1. La autobuzele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg lipsesc cel puțin două pene pentru asigurarea staționării.
2. La roțile de pe axa de tracțiune a autobuzelor sunt instalate anvelope ce nu au protectorul destinat exploatarei pe timp de iarnă, iar lanțurile antiderapante lipsesc, atunci când pe carosabil este zăpadă, gheață sau polei.
3. La roțile axei din spate ale autobuzului sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.

D36

Эксплуатация автобусов не запрещается в случае если:

1. На автобусах с разрешенной максимальной массой более 3500 кг отсутствуют противооткатные упоры (не менее двух).
2. На колеса ведущей оси автобусов установлены шины, у которых нет протектора, предназначенного для эксплуатации в зимнее время и на этих шинах отсутствуют цепи противоскольжения при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице.
3. На задней оси автобуса установлены шины с восстановленным протектором.

Este interzisă exploatarea autobuzelor, dacă acestea nu sunt echipate cu tahograf, prevăzut prin construcție, sau acesta nu funcționează:

1. La deplasarea pe drumurile care au mai mult de două benzi pe sens în limitele țării.
2. La deplasarea pe drumurile pentru automobile în limitele țării.
3. În cazurile în care aceste autobuze se află în traficul internațional.
4. În oricare din cazurile enumerate.

D37

Запрещается эксплуатация автобусов, если у них не работает или отсутствует предусмотренный конструкцией тахограф:

1. При движении по дорогам, имеющим более двух полос для движения в каждом направлении в пределах страны.
2. При движении по дорогам для автомобилей в пределах страны.
3. В случаях, когда эти автобусы участвуют в международном движении.
4. В любом из перечисленных случаев.

Autobuzele destinate circulației în traficul internațional obligatoriu trebuie să fie echipate cu:

1. Tahometru.
2. Sistem de poziționare globală (GPS).
3. Tahograf.
4. Aparatele, enumerate în punctele 1 și 2.
5. Toate aparatele enumerate.

D38

Автобусы, участвующие в международном движении, должны быть обязательно оборудованы:

1. Тахометром.
2. Системой глобального позиционирования (GPS).
3. Тахографом.
4. Приборами, перечисленными в пунктах 1 и 2.
5. Всеми перечисленными приборами.

Care condiții trebuie respectate pentru ca autobuzele să fie admise în traficul rutier?

1. Acestea trebuie să fie echipate cu cel puțin două triunghiuri de presemnalizare sau cu două lanterne portative cu lumină de culoare roșie intermitentă.
2. Acestea trebuie să fie echipate cu cel puțin două truse medicale.
3. Este prezent ecusonul, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică cu termen de valabilitate 6 luni.
4. Trebuie să se respecte condițiile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Trebuie să se respecte toate condițiile enumerate.

D39

При выполнении каких условий автобусы могут быть допущены к эксплуатации?

1. При наличии не менее двух знаков аварийной остановки или не менее двух переносных мигающих фонарей красного цвета.
2. При наличии не менее двух медицинских аптечек.
3. При наличии талона и прилагаемого к нему рапорта о периодической технической инспекции, действительного в течение 6 месяцев.
4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. При выполнении всех перечисленных условий.

BAZELE COMPORTAMENTULUI ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULULUI ȘI SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER

ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Cum trebuie să procedeze conducătorul autobuzului dacă, în urma accidentului în traficul rutier, ușile vehiculului au fost blocate?

1. Va informa despre producerea accidentului și va aștepta asistența tehnică.
2. Va cere pasagerilor să fie calmi, liniștiți și să părăsească autobuzul prin ieșirile de urgență (prin geamurile și trapele acoperișului autobuzului).
3. Cu ajutorul pasagerilor care n-au suferit, să întreprindă măsuri de evacuare a celor traumatizați, persoanelor cu dizabilități și copiilor, respectând măsurile de siguranță.
4. Să întreprindă măsurile enumerate în punctele 2 și 3.

Как должен поступить водитель автобуса, если в результате дорожно-транспортного происшествия, двери автобуса оказались заблокированными?

1. Сообщить о происшествии и дожидаться прибытия технической помощи.
2. Попросить, чтобы пассажиры, сохраняя порядок и спокойствие, покинули автобус через аварийные выходы в окнах и на крыше.
3. При содействии пассажиров, которые не пострадали, помочь раненым, лицам с ограниченными возможностями и детям безопасно покинуть автобус.
4. Выполнить действия, перечисленные в пунктах 2 и 3.

D40

Care factori trebuie să i-a în calcul conducătorul la îmbarcarea pasagerilor și plasarea bagajelor în autobuzul interurban?

1. Cu condiția că bagajele sunt distribuite corect, masa reală a autobuzului trebuie să nu depășească masa maximă autorizată a acestuia mai mult de 20%.
2. Masa reală a autobuzului (inclusiv bagajele pasagerilor) și distribuția acestora pe axe trebuie să nu depășească valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului, adică trebuie să nu depășească masa maximă autorizată, precum și masa stabilită pe oricare din axele acestuia.
3. Numărul maxim de pasageri trebuie să nu depășească numărul de locuri prevăzut prin caracteristica tehnică a autobuzului.
4. Trebuie să i-a în calcul factorii enumerați în punctele 2 și 3.
5. Trebuie să i-a în calcul toți factorii enumerați.

Какие факторы должен учитывать водитель при посадке пассажиров и погрузке багажа в междугородный автобус?

1. При правильном размещении багажа, фактическая масса автобуса не должна превышать разрешенную максимальную массу более чем на 20%.
2. Фактическая масса автобуса (с учётом багажа пассажиров) и её распределение по осям, не должна превышать величин, установленных его технической характеристикой, то есть, не должна превышать разрешенную максимальную массу, а также допустимую массу, приходящуюся на любую из его осей.
3. Максимальное число пассажиров не должно превышать количества сидячих мест, которое указано в технической характеристике автобуса.
4. Должен учитывать факторы, указанные в пунктах 2 и 3.
5. Должен учитывать все перечисленные факторы.

Tahografe
Тахографы



Tahograful este aparatul de bord cu care sunt echipate autobuzele de transport internațional a pasagerilor, ce înregistrează:

1. Viteza de deplasare și parcursul autobuzului.
2. Perioada zilnică de lucru a conducătorilor.
3. Perioada zilnică de odihnă a conducătorilor.
4. Parametrii, enumerați în punctele 2 și 3.
5. Toți parametrii enumerați.

Тахограф это бортовой прибор, устанавливаемый на автобусах, участвующих в международном движении, который регистрирует:

1. Скорость движения и пробег автобуса.
2. Ежесуточное рабочее время водителей.
3. Ежесуточное время отдыха водителей.
4. Параметры, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Все перечисленные параметры.

Tahografe
Тахографы



Тimpul de conducere zilnică de către un conducător a autobuzului, destinat circulației în traficul internațional este înregistrat de tahograf și nu trebuie să depășească:

1. 8 ore.
2. 9 ore.
3. 10 ore.

Ежедневное время нахождения за рулём водителя при управлении автобусом, участвующим в международном движении, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 8 часов.
2. 9 часов.
3. 10 часов.

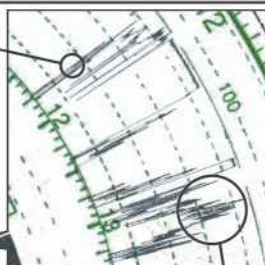
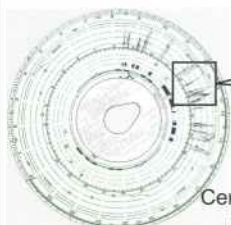
De câte ori pe săptămână timpul de conducere zilnică a autobuzului, destinat circulației în traficului internațional, poate fi extins până la 10 ore?

1. Odată.
2. De două ori.
3. De trei ori.

Сколько раз в течение недели ежедневное время управления автобусом, участвующим в международном движении, может быть увеличено до 10 часов?

1. Один раз.
2. Два раза.
3. Три раза.

Curba vitezei
Кривая скорости



Sectorul diagramei cu vîrfuri ascuțite opuse

Sектор диаграммы с вершинами противоположных зигзагов

În cazul examinării diagramei tahografului, se constată că curba vitezei înregistrate conține vîrfuri ascuțite opuse foarte apropiate între ele. Aceasta indică la o modalitate de conducere a autobuzului:

1. Bună, economă.
2. Satisfăcătoare, dar necesită îmbunătățiri.
3. Nesatisfăcătoare, neeconomă.

При анализе диаграммы тахографа установлено, что на кривой записи скорости, вершины противоположных зигзагов расположены очень близко друг к другу. Это указывает на то, что управление автобусом является:

1. Хорошим, экономичным.
2. Удовлетворительным, но нуждается в улучшении.
3. Неудовлетворительным, неэкономичным.



Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:

1. Timpul de conducere a autobuzului.
2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz).
3. Timpul altor activități (în afara autobuzului).
4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă.

Символ, изображённый на передней панели тахографа, обозначает:

1. Время управления автобусом.
2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе).
3. Время прочей работы (вне автобуса).
4. Время перерывов и отдыха.

D46



Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:

1. Timpul de conducere a autobuzului.
2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz).
3. Timpul altor activități (în afara autobuzului).
4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă.

Символ, изображённый на передней панели тахографа, обозначает:

1. Время управления автобусом.
2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе).
3. Время прочей работы (вне автобуса).
4. Время перерывов и отдыха.

D47



Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:

1. Timpul de conducere a autobuzului.
2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz).
3. Timpul altor activități (în afara autobuzului).
4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă.

Символ, изображённый на передней панели тахографа, обозначает:

1. Время управления автобусом.
2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе).
3. Время прочей работы (вне автобуса).
4. Время перерывов и отдыха.

D48



Simbolul din imagine, care este aplicat pe partea anterioară a tahografului, semnifică:

1. Timpul de conducere a autobuzului.
2. Timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz).
3. Timpul altor activități (în afara autobuzului).
4. Timpul întreruperilor activității și de odihnă.

Символ, изображённый на передней панели тахографа, обозначает:

1. Время управления автобусом.
2. Время присутствия на рабочем месте (в автобусе).
3. Время прочей работы (вне автобуса).
4. Время перерывов и отдыха.

D49

Tahografe
Тахографы



Conform actelor normative, timpul de conducere săptămânală a conducătorului autobuzului aflat în traficul internațional, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 45 ore.
2. 54 ore.
3. 56 ore.
4. 60 ore.

В соответствии с нормативными документами еженедельное время нахождения за рулём водителя автобуса, находящегося в международном движении, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 45 часов.
2. 54 часа.
3. 56 часов.
4. 60 часов.

D50



Тахографе
Тахографы



Conform actelor normative, timpul de conducere a conducătorului autobuzului aflat în traficul internațional, pe parcursul a oricăror două săptămâni consecutive, înregistrat de tahograf, nu va depăși:

1. 56 ore.
2. 60 ore.
3. 70 ore.
4. 90 ore.

В соответствии с нормативными документами время нахождения за рулём водителя автобуса, находящегося в международном движении в течение двух последовательных недель, регистрируется тахографом и не должно превышать:

1. 56 часов.
2. 60 часа.
3. 70 часов.
4. 90 часов.

A



B



C



Care din autobuzele prezentate în imagini are o stabilitate transversală mai înaltă la deplasarea în curbă?

1. Autobuzul supraetajat interurban, în cazul în care toate locurile sunt ocupate de pasageri, iar compartimentul pentru bagaje este în întregime încărcat (imaginea A).
2. Autobuzul neetajat interurban, în cazul în care toate locurile sunt ocupate de pasageri, iar compartimentul pentru bagaje este în întregime încărcat (imaginea B).
3. Autobuzul urban cu pasagerii aflați doar pe scaune (imaginea C).

Какой из изображённых на рисунках автобусов наиболее устойчив против опрокидывания при движении на повороте?

1. Двухэтажный междугородний автобус, при условии, что все места заняты пассажирами, а багажное отделение заполнено багажом (рис. А).
2. Одноэтажный междугородний автобус, при условии, что все места заняты пассажирами, а багажное отделение заполнено багажом (рис. В).
3. Городской автобус с пассажирами только на местах для сидения (рис. С).

La ce urmări periculoase pot conduce, în procesul de exploatare a autobuzului, anvelopele cu profilul benzii rulante reșapat, fiind montate la roțile axei din față?

1. La pierderea maniabilității, întrucât este posibilă exfolierea benzii rulante ca urmare a supraîncălzirii pneului reșapat, deoarece limita maximă a vitezei de deplasare a autobuzelor este mai mare decât la celelalte tipuri de vehicule.
2. La pierderea stabilității, întrucât exfolierea benzii rulante, practic, conduce la reducerea considerabilă a aderenței pneului cu drumul.
3. La urmările periculoase menționate în punctele 1 și 2.

К каким опасным последствиям может привести эксплуатация автобуса, на передней оси которого установлены шины с восстановленным протектором?

1. К потере управляемости, так как возможно отслоение протектора из-за перегрева шины, поскольку допустимый максимальный предел скорости автобуса выше, чем у других транспортных средств.
2. К потере устойчивости, поскольку отслоение протектора приводит к резкому снижению сцепления шины с дорогой.
3. К опасным последствиям, описанным в пунктах 1 и 2.



Înainte de a începe deplasarea din stație, după ce în autobuz s-au imbarcat pasagerii, conducătorul trebuie să se asigure că această manevră va fi în siguranță:

1. Doar prin oglinda retrovizoare exterioară din stânga.
2. Doar prin oglinda retrovizoare exterioară din dreapta.
3. Prin ambele oglinzi retrovizoare exterioare.
4. Doar prin oglinda retrovizoare din salon.

Прежде чем начать движение от остановки, после посадки в автобус пассажиров, водитель должен убедиться в безопасности манёвра:

1. Только через левое наружное зеркало заднего вида.
2. Только через правое наружное зеркало заднего вида.
3. Через оба наружные зеркала заднего вида.
4. Только через зеркало заднего вида в салоне.

Pentru garantarea siguranței și confortului pasagerilor din autobuz, conducătorul trebuie:

1. Să efectueze lent demarările și frânările autobuzului.
2. Să oprească cât mai aproape de bordura trotuarului.
3. În timpul deplasării să mențină permanent în poziție deschisă capacile de ventilare a salonului.
4. Să întreprindă acțiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate.

Для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров автобуса водитель должен:

1. Плавно разгоняться и плавно тормозить.
2. Останавливаться как можно ближе к бордюру.
3. При движении постоянно держать открытыми вентиляционные люки салона.
4. Осуществлять действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Осуществлять любое из перечисленных действий.



Pentru a conduce vehiculul destinat transportului de persoane, cu care se transportă maximum 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului, conducătorul acestuia în permisul de conducere în afară de dreptul de a conduce vehicule de categoria B, suplimentar trebuie să posede mențiunea privind dreptul de a conduce vehicule de categoria/subcategoria:

1. C1. 2. C. 3. D1.

Для управления транспортным средством, предназначенным для перевозки людей, в количестве, не превышающем 16 пассажиров на сидениях, кроме водителя, необходимо, чтобы его водитель в водительском удостоверении, помимо права на управление транспортными средствами категории B, имел отметку о праве на управление транспортными средствами категории/подкатегории:

1. C1. 2. C. 3. D1.

Se consideră vehicul de subcategoria D1 autovehiculul care constructiv este destinat transportului a cel mult:

1. 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 8 m.
2. 18 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 10 m.
3. 20 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 12 m.

Транспортным средством подкатегории D1 считается механическое транспортное средство, конструктивно предназначенное для перевозки не более:

1. 16 пассажиров на сидениях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 8 м.
2. 18 пассажиров на сидениях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 10 м.
3. 20 пассажиров на сидениях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 12 м.



Pentru a conduce vehiculul destinat transportului de persoane cu care pot fi transportați peste 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului, conducătorul acestuia în permisul de conducere în afară de dreptul de a conduce vehicule de categoria BD1 sau BC, suplimentar trebuie să posede mențiunea privind dreptul de a conduce vehicule de categoria/subcategoria:

1. C1. 2. C. 3. D1. 4. D.

Для управления транспортным средством, предназначенным для перевозки людей, которое перевозит более 16 пассажиров на сидениях, кроме водителя, необходимо, чтобы его водитель в водительском удостоверении, помимо права на управление транспортными средствами категории BD1 или BC, имел отметку о праве на управление транспортными средствами категории/подкатегории:

1. C1. 2. C. 3. D1. 4. D.

Se consideră vehicul de categoria D, autovehiculul care constructiv este destinat transportului a peste:

1. 14 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 8 m.
2. 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului și care are o lungime maximă ce nu depășește 8 m.
3. 8 pasageri pe scaune în afara conducătorului, dar care are o lungime ce depășește 8 m.

Транспортным средством категории D считается механическое транспортное средство, конструктивно предназначенное для перевозки более:

1. 14 пассажиров на сидениях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 8 м.
2. 16 пассажиров на сидениях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 8 м.
3. 8 пассажиров на сидениях, кроме водителя, но, при этом, максимальная длина которого превышает 8 м.



Pentru a fi menținute în traficul rutier, autobuzele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la fiecare:

1. 3 luni.
2. 6 luni.
3. 12 luni.

Для допуска к дорожному движению автобусы должны проходить периодическую техническую инспекцию каждые:

1. 3 месяца.
2. 6 месяцев.
3. 12 месяцев.

Extras din

HOTĂRÂREA Nr. 1452
din 24.12.2007

pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier

Publicată: 15.01.2008 în Monitorul Oficial Nr. 8-10 art Nr: 42
Data intrării în vigoare: 15.06.2008

...
II. CATEGORII/SUBCATEGORII DE VEICULE PENTRU CARE SE ELIBEREAZĂ PERMIS DE CONDUCERE

4. ...

categoria B:

autovehicul al cărui număr de locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, nu este mai mare de 8 locuri și a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3500 kg;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, dar nu mai mare decât masa proprie a autovehiculului trăgător, iar masa totală maximă autorizată a întregului ansamblu nu depășește 3500 kg;

categoria BE – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, iar masa totală maximă autorizată a întregului ansamblu depășește 3500 kg;

subcategoria C1 – autovehicul, altul decât cel din subcategoria D1 sau categoria D, cu masa totală maximă autorizată ce depășește 3500 kg, dar nu mai mare de 7500 kg, cu un număr de locuri pe scaune nu mai mare de 8, în afara locului conducătorului;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din subcategoria C1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

subcategoria C1E – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din subcategoria C1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg, iar masa totală maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului trăgător;

categoria C – autovehicul, cu excepția celor din subcategoria D1 sau categoria D, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3500 kg, cu un număr de locuri pe scaune nu mai mare de 8, în afara locului conducătorului;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

categoria CE – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;

subcategoria D1 – autovehicul destinat transportului de persoane, având mai mult de 8, dar nu mai mult de 16 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, și lungimea maximă nu depășește 8 m;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din subcategoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

subcategoria D1E – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din subcategoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg, iar masa totală maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului trăgător;

categoria D – autovehicul destinat transportului de persoane, având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

categoria DE – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;

...

5. Dreptul la conducerea vehiculelor ce fac parte din categoriile/subcategoriile specificate se confirmă prin permisul de conducere, în care se menționează categoria/subcategoria respectivă.

6. Remorcile nu pot fi utilizate pentru transportul de persoane, cu excepția autovehiculelor cu articulație, specializate și destinate transportului de persoane.

...

Извлечение из

ПОСТАНОВЛЕНИЯ № 1452
от 24.12.2007

об утверждении Положения о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условиях допуска к дорожному движению

Опубликовано: 15.01.2008 в Monitorul Oficial Nr. 8-10 статья №: 42
Дата вступления в силу: 15.06.2008

...
II. КATEGОРИИ/ПОДКАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ДЛЯ КОТОРЫХ ВЫДАЕТСЯ ВОДИТЕЛЬСКИЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

4. ...

категория B:

автомобили, количество сидячих мест в которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 и разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг;

состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории B и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, не превышающей 750 кг;

состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории B и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, превышающей 750 кг, но не больше собственного веса буксирующего автомобиля, а общая разрешенная максимальная масса состава не превышает 3500 кг;

категория BE – состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории B и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, превышающей 750 кг, а общая разрешенная максимальная масса состава превышает 3500 кг;

подкатегория C1 – автотранспортное средство, не входящее в подкатегорию D1 или категорию D, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500 кг, но не более 7500 кг, количество сидячих мест в которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства подкатегории C1 и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, превышающей 750 кг;

подкатегория C1E – состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства подкатегории C1 и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, превышающей 750 кг, при условии, что общая разрешенная максимальная масса состава не превышает 12000 кг, а полная разрешенная максимальная масса прицепа не превышает собственный вес буксирующего автомобиля;

категория C – автотранспортное средство, не входящее в подкатегорию D1 или категорию D, разрешенная максимальная масса которого более 3500 кг, количество сидячих мест в которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории C и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, не превышающей 750 кг;

категория CE – состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории C и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, превышающей 750 кг;

подкатегория D1 – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее, помимо сиденья водителя, более 8, но не более 16 сидячих мест, максимальная длина которого не превышает 8 м;

состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства подкатегории D1 и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, не превышающей 750 кг;

подкатегория D1E – состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства подкатегории D1 и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, превышающей 750 кг, при условии, что общая разрешенная максимальная масса состава не превышает 12000 кг, а полная разрешенная максимальная масса прицепа не превышает собственный вес буксирующего автомобиля;

категория D – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории D и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, не превышающей 750 кг;

категория DE – состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории D и прицепа, с общей разрешенной максимальной массой, превышающей 750 кг;

...

5. Право на управление транспортным средством, которое относится к той или иной вышеуказанной категории/подкатегории, подтверждается водительским удостоверением, в котором указывается соответствующая категория/подкатегория.

6. Прицепы не могут использоваться для перевозки пассажиров, за исключением сочлененных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров.

...

III. EMITEREA ȘI VALABILITATEA PERMISULUI DE CONDUCERE. ECHIVALENȚA ÎNȚRE CATEGORII/SUBCATEGORII

7. Pentru ca permisul de conducere să fie emis și valabil trebuie să se respecte următoarele condiții:

a) permisul de conducere valabil pentru o categorie dă dreptul de a conduce și autovehicule din subcategoria pe care aceasta o include;

b) permisul de conducere pentru subcategoria/categoria C1/C se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoria B;

c) permisul de conducere pentru categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoriile/subcategoriile B, C1, C, D1 și, respectiv, D;

d) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoriile CE sau DE ori subcategoriile C1E sau D1E poate conduce ansamblul de vehicule din categoria BE, dacă titularul acestuia posedă categoria B;

13. Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să corespundă vârstei:

de 18 ani – pentru categoriile B, BE, H și subcategoriile A2, C1, C1E;

de 21 ani – pentru categoriile C, CE, F, I și subcategoriile D1, D1E;

Extras din

LEGE Nr. 131-XVI privind siguranța traficului rutier

Publicat: 20.07.2007 în Monitorul Oficial Nr. 103-106 art Nr: 443
Republicat: Monitorul Oficial al R. Moldova Nr. 11-21/6 din 23.01.2015

Articolul 40. Organizarea activității de inspecție tehnică periodică

(1) Inspecția tehnică periodică se efectuează în cadrul stațiilor de inspecție tehnică specializate și autorizate de Ministerul Economiei și Infrastructurii, în condițiile prezentei legi.

(2) Stațiile autorizate să desfășoare activitate de inspecție tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze această activitate.

(3) În activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică.

(4) La activitatea de inspecție tehnică periodică este admis doar personalul pregătit și atestat profesional în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier.

(5) Periodicitatea efectuării inspecției tehnice periodice pentru autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova este următoarea:

a) o dată la 6 luni – pentru autovehiculele antrenate la transportul călătorilor în folos public și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase;

b) o dată pe an – pentru alte tipuri de autovehicule.

(6) Datele cu referință la vehiculele supuse inspecției tehnice periodice se generalizează zilnic, cu transmiterea ulterioară a acestora, în formă electronică, către Registrul de stat al transporturilor și la Ministerul Economiei și Infrastructurii.

(7) Modelul raportului de inspecție tehnică periodică, precum și cel al ecusonului corespunzător eliberat vehiculelor inspectate sunt stabilite de Ministerul Economiei și Infrastructurii.

Extras din

DIRECTIVA Nr. 2002/15/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI EUROPEI din 11 martie 2002

Privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier

Articolul 4 (e)

a) timpul de conducere zilnic nu trebuie să depășească nouă ore. Cu toate acestea, timpul de conducere zilnic se poate extinde la 10 ore, nu mai mult de două ori pe săptămână.

b) timpul de conducere săptămânal nu trebuie să depășească 56 ore. Timpul de conducere pe parcursul a oricăror două săptămâni consecutive nu va depăși 90 ore.

III. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ. СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ КАТЕГОРИЯМИ/ПОДКАТЕГОРИЯМИ

7. Чтобы выдать водительское удостоверение и чтобы оно было действительным, должны быть соблюдены следующие условия:

a) водительское удостоверение, действительное для одной категории, даёт право на управление транспортными средствами из подкатегорий, входящих в данную категорию;

b) водительское удостоверение для подкатегорий/категорий C1 и C выдаётся только водителям, ранее получившим права на управление автотранспортными средствами категории B;

c) водительское удостоверение для категорий/подкатегорий BE, C1E, CE, D1E и DE выдаётся только водителям, ранее получившим право на управление автотранспортными средствами категорий/подкатегорий B, C1, C, D1 и соответственно D;

d) лицо, имеющее водительское удостоверение, действительное для категорий CE или DE или подкатегорий C1E или D1E, может управлять составом транспортных средств категории BE, если владелец данного удостоверения имеет и категорию B;

13. Лицо, ходатайствующее о допуске к экзамену на получение водительского удостоверения, должно отвечать следующим требованиям:

a) соответствовать возрасту:

18 лет – для категорий B, BE, H и подкатегорий A2, C1, C1E;

21 год – для категорий C, CE, F, I и подкатегорий D1, D1E;

Извлечение из

ЗАКОНА № 131-XVI о безопасности дорожного движения

Опубликован: 20.07.2007 в Monitorul Oficial № 103-106 статья № 443
Переопубликован: Monitorul Oficial al R. Moldova № 11-21/6 от 23.01.2015

Статья 40. Организация деятельности по периодической технической инспекции

(1) Периодическая техническая инспекция осуществляется в соответствии с настоящим законом в условиях авторизованных Министерством экономики и инфраструктуры специализированных станций технической инспекции.

(2) Станции, авторизованные осуществлять периодическую техническую инспекцию, не вправе передоверять данную деятельность кому бы то ни было.

(3) При осуществлении своей деятельности станции технической инспекции вправе использовать только прошедшие метрологическую поверку измерительные приборы, а также специальное оборудование, предусмотренное техническими регламентами и методологией предоставления услуг по периодической технической инспекции.

(4) К деятельности по периодической технической инспекции допускаются только персонал, подготовленный и профессионально аттестованный в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта.

(5) Зарегистрированные в Республике Молдова автотранспортные средства подлежат периодической технической инспекции в следующем порядке:

a) один раз в шесть месяцев – автотранспортные средства, используемые в качестве общественного транспорта для перевозки пассажиров, а также автотранспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов;

b) один раз в год – другие виды автотранспортных средств.

(6) Данные о транспортных средствах, представленных к периодической технической инспекции, подлежат ежедневному обобщению с их последующей передачей в электронном виде в Государственный регистр транспорта и Министерству экономики и инфраструктуры.

(7) Образцы отчета о периодической технической инспекции и соответствующего талона, выдаваемого на освидетельствованные транспортные средства, устанавливаются Министерством экономики и инфраструктуры.

Извлечение из

ДИРЕКТИВЫ № 2002/15/EC ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА ЕВРОПЫ от 11 марта 2002 года

Об организации рабочего времени членов экипажей автотранспортных средств

Статья 4 (e)

a) ежедневное время нахождения за рулём не должно превышать девять часов. Однако ежедневное время нахождения за рулём может быть увеличено до 10 часов, не более двух раз в неделю.

b) еженедельное время нахождения за рулём не должно превышать 56 часов. Время нахождения за рулём в течение двух последовательных недель не должно превышать 90 часов.

COMENTARIU SUCCINT

CUVÂNT ÎNAINTE

În procesul de instruire și examinare a conducătorilor de autovehicule pot apărea dificultăți în rezolvarea problemelor și determinarea răspunsurilor corecte. Prin comentariile propuse, autorii pretind să înlesnească înțelegerea și utilizarea materialului didactic în procesul de predare de către cadrele didactice și însușirea acestuia de către cursanți, precum și pentru autoevaluarea corectă și obiectivă a cunoștințelor, iar examinatorilor să aprecieze corect și obiectiv cunoștințele.

Conținutul comentariilor a fost elaborat luându-se integral în calcul: prevederile Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009, cu modificările ulterioare; "Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier"; prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007 pentru aprobarea, Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, cu modificările ulterioare; Legii privind siguranța traficului rutier nr. 131 - XVI din 07.06.2007, cu modificările ulterioare; Directivei 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11.03.2002, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier.

Colectivul de autori.

КРАТКИЙ АВТОРСКИЙ КОММЕНТАРИЙ

ПРЕДИСЛОВИЕ

В процессе обучения водителей транспортных средств и последующей сдачи экзаменов могут возникнуть трудности при решении задач и при выборе правильного ответа. Авторы считают, что предлагаемый комментарий окажет помощь преподавателям и курсантам в обучении и усвоении материала, а экзаменаторам в правильной и объективной оценке знаний.

При разработке комментария в полной мере учтены положения Правил дорожного движения, утверждённые Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 с последующими изменениями и дополнениями, приняты во внимание "Основы правильных действий при управлении транспортными средствами и безопасность дорожного движения", а также Постановление Правительства № 1452 от 24.12.2007 "Об утверждении положения о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условиях допуска к дорожному движению" с последующими изменениями и дополнениями, Закон № 131 - XVI "О безопасности дорожного движения" с последующими изменениями и дополнениями, Директива 2002/15/ЕС Европейского Парламента и Совета Европы от 11.03.2002 "Об организации рабочего времени членов экипажей автотранспортных средств".

Коллектив авторов.

1. [3] **Masă maximă autorizată** – masa totală a vehiculului echipat, inclusiv încărcătura, șoferul și pasagerii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă. P. 7, alineatul 28.

2. [2] **Remorcă ușoară** – remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg. P. 7, alineatul 42.

3. [3] **Tahograf** – aparatul de control montat în autovehicul pentru înregistrarea parcursului, vitezei de deplasare și timpului de lucru al echipajului. P. 7, alineatul 46.

4. [3] **Vehicul aflat în traficul internațional** – vehiculul care se află temporar pe teritoriul unei țări, nefiind înmatriculat în această țară și care aparține unei persoane fizice sau juridice având domiciliul sau reședința în alt stat. P. 7, alineatul 53.

5. [2] Pentru garantarea siguranței, în cazul în care se execută intervenții la vehiculul oprit pe platforma drumului, Regulamentul prescrie conducătorului punerea în funcțiune a avertizorului de avarie și îmbrăcarea vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă. Astfel, la demontarea roții în primul rând, conducătorul trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie, să îmbrace vesta, apoi, prin instalarea penelor, pentru asigurarea staționării să imobilizeze în mod sigur vehiculul, să instaleze cricul, să desșurubeze parțial piulițele, să suspende roata, să desșurubeze complet piulițele și să demonteze roata. P. 11 d), P. 37 1) b).

6. [4] Manevrând pe teritoriul șantierului, între roțile jumelate ale camionului se pot înfunda corpuri străine (cărămidă, pietre, sfărâmături de beton etc.), care, în timpul deplasării pe drum cu viteză înaltă, pot fi aruncate cu putere și, prin aceasta, poate fi vătămată sănătatea participanților la trafic sau cauzat prejudiciu material. În plus, pentru a nu murdări carosabilul, conducătorul trebuie să curățe roțile și caroseria vehiculului de noroi și de rămășițele materialelor de construcție. P. 14 e).

7. [3] Indicatorul 5.17 "Cântar autovehicule" informează despre prezența cântarului de autovehicule pentru controlul masei reale a camioanelor de mare tonaj, în scopul evitării deteriorărilor îmbrăcămintei drumului. Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.17).

8. [2] Indicatorul 5.59.1 "Schemă de ocolire" indică direcția de ocolire a sectorului de drum, înaintea căruia este instalat indicatorul de interzicere 3.14 "Masă limitată", pentru autovehiculele masa reală a căror este mai mare decât cea menționată pe indicator. În partea inferioară a indicatorului se indică distanța de la locul instalării acestuia până la intersecție sau începutul benzii de decelerare. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.14, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.59.1).

9. [3] Indicatorul 5.48.1 "Parcare" cu panoul adițional 6.8.1 "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", care este instalat nemijlocit sub indicator – semnalizează parcare terestră în care se permite staționarea pe partea din dreapta a carosabilului paralel cu marginea lui tuturor vehiculelor, inclusiv camioanelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg. Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) Indicatoare de informare, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE/, 6.8.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

10. [3] Indicatorul 3.8 "Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile" interzice circulația doar vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.8).

11. [1] Indicatorul 3.9 "Circulație interzisă vehiculelor care transportă încărcături periculoase", interzice circulația doar vehiculelor care transportă încărcături periculoase. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.9).

12. [4] Indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile" informează că acest drum este destinat numai circulației automobilelor, autobuzelor și motocicletelor, respectiv și autocamioanelor indiferent de masa maximă autorizată a acestora. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.2, 3.3, 3.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.4).

13. [2] Indicatorul 3.16 "Înălțime limitată", interzice circulația vehiculelor a căror înălțime de la suprafața carosabilului (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.16).

14. [3] Acțiunea indicatorului 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" nu se extinde asupra camioanelor destinate transportului de persoane. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.4, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 6).

15. [2] Indicatorul 3.14 "Masă limitată" interzice circulația autovehiculelor și ansamblurilor de vehicule doar atunci când masa reală a acestora este mai mare decât cea menționată pe indicator. Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masa maximă autorizată depășește pe cea indicată pe indicator, precum și mașinilor autopropulsate. Astfel, în cazul dat, circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule, a că-

1. [3] **Разрешённая максимальная масса** – общая масса снаряжённого транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. П. 7, абзац 28.

2. [2] **Лёгкий прицеп** – прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг. П. 7, абзац 42.

3. [3] **Тахограф** – контрольное устройство, установленное на транспортном средстве, служащее для регистрации пройденного пути, скорости движения и времени работы водителя. П. 7, абзац 46.

4. [3] **Транспортное средство в международном движении** – транспортное средство, временно находящееся на территории какой-либо страны, не зарегистрированное в этой стране и принадлежащее физическому или юридическому лицу другого государства. П. 7, абзац 53.

5. [2] Для обеспечения безопасности при осуществлении работ на транспортном средстве, после его остановки в пределах дорожного полотна, Правила обязывают водителя включить аварийную сигнализацию и одеть предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет. Таким образом, при демонтаже колеса, водитель должен сначала включить аварийную сигнализацию, надеть жилет, затем надёжно обеспечить неподвижность транспортного средства, установив противооткатные упоры, установить домкрат, незначительно отвернуть гайки, вывесить колесо, полностью отвернуть гайки и демонтировать колесо. П. 11 d), П. 37 1) b).

6. [4] При маневрировании транспортного средства на строительной площадке, между сдвоенными шинами могут быть зажаты инородные предметы (кирпичи, камни, куски бетона и т. п.), которые при движении по дороге на большой скорости, могут быть с силой выдавлены и могут причинить вред здоровью участникам дорожного движения или нанести материальный ущерб. Кроме того, водитель должен очистить колёса и кузов транспортного средства от грязи и остатков строительных материалов, чтобы не загрязняя проезжую часть. П. 14 e).

7. [3] Знак 5.17 "Автомобильные весы" информирует о наличии автомобильных весов для проверки фактической массы большегрузных автомобилей с целью предупреждения повреждений дорожного покрытия. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, a) Информационные, 5.17).

8. [2] Знак 5.59.1 "Схема объезда" указывает направление объезда участка дороги, перед которым установлен запрещающий знак 3.14 "Ограничение массы", для транспортных средств, фактическая масса которых больше указанной на знаке. В нижней части знака указано расстояние от места его установки до перекрёстка или начала полосы торможения. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.14, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, b) Указательные, 5.59.1).

9. [3] Знак 5.48.1 "Парковка" с табличкой 6.8.1 "Способ постановки транспортного средства на стоянку", которая размещается непосредственно под знаком – обозначает наземную парковку, на которой разрешается стоянка всем транспортным средствам, в том числе грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, a) Информационные, 5.48.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ/, 6.8.1, Особенности применения дополнительных табличек).

10. [3] Знак 3.8 "Движение транспортных средств перевозящих взрывчатые и легковоспламеняющиеся грузы запрещено" запрещает движение только транспортных средств, которые перевозят взрывчатые и легковоспламеняющиеся грузы. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.8).

11. [1] Знак 3.9 "Движение транспортных средств перевозящих опасные грузы запрещено" запрещает движение только транспортных средств, которые перевозят опасные грузы. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.9).

12. [4] Знак 5.4 "Дорога для автомобилей" информирует о том, что данная дорога предназначена для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов, в том числе и грузовых автомобилей независимо от их разрешённой максимальной массы. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.2, 3.3, 3.4, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, a) Информационные, 5.4).

13. [2] Знак 3.16 "Ограничение высоты" запрещает движение транспортных средств, габаритная высота которых от поверхности проезжей части (с грузом или без груза), больше указанной на знаке. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.16).

14. [3] Действие знака 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" не распространяется на грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 6).

15. [2] Знак 3.14 "Ограничение массы" запрещает движение транспортных средств и составов транспортных средств, фактическая масса которых больше указанной на знаке. Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" запрещает движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств, разрешённая максимальная масса которых больше указанной на знаке, а также самоходных машин. Следовательно, в данном случае, движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств,

ror masă maximă autorizată este de 8000 kg, iar masa reală 7000 kg interzice doar indicatorul 3.4. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, 3.14).**

16. [2] Indicatorul 3.15 "Masă limitată pe axă", interzice circulația vehiculelor a căror masă pe oricare dintre axe o depășește pe cea menționată pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.15).**

17. [4] Panourile adiționale 6.8.1 "Modul de amplasare a vehiculului în staționare" și 6.6.2 "Tipul de vehicul", în cazul în care însoțesc indicatoarele din alte grupe își extind acțiunea acestor indicatoare asupra camioanelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3500 kg. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.6.1, 6.6.2, 6.8.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

18. [3] Indicatorul 3.17 "Lățime limitată", interzice circulația vehiculelor a căror lățime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.17).**

19. [2] Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor", în cazul în care pe acesta nu este menționată masa, interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.2.5.4).**

20. [1] Indicatorul 3.25 "Depășire interzisă autocamioanelor", interzice autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg, depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. P. 43 3) c), **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.25).**

21. [2] Indicatorul 4.10.2 "Direcție obligatorie pentru vehiculele care transportă încărcături periculoase" își extinde acțiunea doar asupra acestor vehicule. Aceste vehicule trebuie să fie semnalizate prin semnul distinctiv 13 "Încărcătură periculoasă". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.10.2), Nota explicativă la anexa nr. 6, 13 "Încărcătură periculoasă".**

22. [3] Indicatorul 3.18 "Lungime limitată" interzice circulația vehiculelor, inclusiv ansamblurilor de vehicule, a căror lungime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator. Prin urmare, în situația dată, conducătorul trebuie să ocolească sectorul de drum, la începutul căruia este instalat acest indicator, pe alt itinerar. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.18), Nota explicativă la anexa nr. 6, 12 "Încărcătură cu gabaritul depășit".**

23. [2] Semnificația indicatorului 3.27 "Viteză maximă limitată" cu panoul adițional 6.18.1 "Carosabil umed" este valabilă numai în perioada în care carosabilul este umed. În cazul dat nu sunt precipitații, astfel viteza camionului, cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, trebuie să fie nu mai mare de 70 km/h. P. 47 2) c), **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

24. [5] Indicatorul 5.45.2 "Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută" informează că conducătorii altor vehicule se pot deplasa prin intersecție doar înainte sau la stânga. Însă camionul, a căruia masă maximă autorizată depășește 3500 kg, se poate deplasa doar înainte, deoarece, indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" cu panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune" îi interzice deplasarea la stânga. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.45.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

25. [5] Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" interzice deplasarea doar înainte dar, pentru ca conducătorul să nu se mai confrunte cu alte restricții în cazul virării la stânga, acestuia, prin indicatorul 5.72.2 "Direcție de circulație recomandată pentru autocamioane", i se recomandă să se deplaseze la dreapta, cu toate că deplasarea în această intersecție este permisă și în alte direcții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.72.1 – 5.72.3).**

26. [3] Indicatorul 3.27 "Viteză maximă limitată", însoțit de panoul adițional 6.16 "Bandă de circulație" interzice circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator numai pe banda deasupra căreia el este instalat. Indicatorul 4.6 "Viteză minimă limitată", însoțit de panoul adițional 6.16, permite circulația cu viteză menționată pe indicator sau cu o viteză mai mare, de asemenea, numai pe banda deasupra căreia el este instalat. Prin urmare, în cazul în care vehiculele se deplasează cu o viteză de 70 km/h, exigențele Regulamentului încălcă ambii conducători. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.16, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

27. [1] Indicatorul "Oprire interzisă" în asociere cu panoul "Zonă de acțiune" interzice oprirea vehiculelor pe partea dreaptă a drumului atât înaintea indicatorului cât și după acesta. Însă, în localități, pe drumurile cu circulația în sens unic, camioanelor a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, li se permite oprirea pe partea din stânga pentru a încărca sau descărca bunuri. În situația dată, regulile de oprire au încălcat conducătorii autoturismului și a motocicletei. P. 68 3) b), **Nota**

să autorizată este de 8000 kg, iar masa reală 7000 kg interzice doar indicatorul 3.4. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, 3.14).**

16. [2] Indicatorul 3.15 "Ograničenje массы приходящей на ось" запрещает движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось больше указанной на знаке. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, 3.14).

17. [4] Дополнительные таблички 6.8.1 "Способ постановки транспортного средства на стоянку" и 6.6.2 "Вид транспортного средства", при их размещении под знаками из других групп, распространяют действие этих знаков на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг. Пояснительная записка к приложению № 3 (VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.6.1, 6.6.2, 6.8.1, Особенности применения дополнительных табличек).

18. [3] Знак 3.17 "Ограничение ширины" запрещает движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза), больше указанной на знаке. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.17).

19. [2] Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено", если на нем не указана масса, запрещает движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3500 кг. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.2, 5.4).

20. [1] Знак 3.25 "Обгон грузовым автомобилям запрещен" запрещает грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, скорость которых менее 30 км/ч. P. 43 3) c), Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.25).

21. [2] Знак 4.10.2 "Обязательное направление движения транспортных средств перевозящих опасные грузы" распространяет своё действие только на эти транспортные средства. Такие транспортные средства должны быть обозначены опознавательным знаком 13 "Опасный груз". Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.10.2), Пояснительная записка к приложению № 6, 13 "Опасный груз".

22. [3] Знак 3.18 "Ограничение длины" запрещает движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке. Таким образом, в описанной ситуации, водитель должен объехать участок, перед которым установлен указанный знак, по другому маршруту. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.18), Пояснительная записка к приложению № 6, 12 "Крупногабаритный груз".

23. [2] Действие знака 3.27 "Ограничение максимальной скорости" с дополнительной табличкой 6.18.1 "Влажное покрытие" распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. В данной ситуации, в отсутствие осадков, максимальная скорость грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, должна быть не более 70 км/ч. P. 47 2) c), Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.1, Особенности применения дополнительных табличек).

24. [5] Знак 5.45.2 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств" информирует водителей других транспортных средств о том, что они могут на данном перекрестке двигаться только прямо или налево. Однако, грузовой автомобиль, разрешенная максимальная масса которого более 3500 кг, может двигаться только прямо, так как знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" с табличкой 6.5.3 "Направление действия", запрещает ему поворот налево. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.45.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.3, Особенности применения дополнительных табличек).

25. [5] Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" запрещает движение только в прямом направлении, однако, чтобы водитель в случае поворота налево не столкнулся с другими ограничениями, знак 5.72.2 "Рекомендуемое направление движения грузовым автомобилям" рекомендует ему двигаться направо, хотя на этом перекрестке движение разрешается и в других направлениях. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.72.1 – 5.72.3).

26. [3] Знак 3.27 "Ограничение максимальной скорости" с табличкой 6.16 "Полоса движения" запрещает движение транспортных средств со скоростью больше указанной на знаке только по полосе над которой он установлен. Знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости" с табличкой 6.16 разрешает движение с указанной на знаке или большей скоростью также только по полосе над которой он установлен. Следовательно, если транспортные средства движутся со скоростью 70 км/ч, то требования Правил нарушают оба водителя. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.16, Особенности применения дополнительных табличек).

27. [1] Знак "Остановка запрещена" с табличкой "Зона действия" запрещает остановку транспортных средств на правой стороне дороги как перед знаком, так и после него. Однако, в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, разрешается остановка на левой стороне для погрузки или разгрузки. В данном случае, правила остановки нарушили водители легкового автомобиля и мотоцикла. P. 68 3) б), **Пояснительная записка к**

explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 11, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

28. [4] Acțiunea indicatorului 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" nu se extinde asupra camioanelor care au aplicat pe suprafețele laterale ale caroseriei simbolul "Poșta Moldovei". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 6).**

29. [4] Conducătorul autocamionului a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg la deplasarea pe timp de zi, trebuie să pună în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață, în cazul în care acesta efectuează remorcarea autovehiculului rămas în pană, precum și atunci când acesta efectuează transportarea încărcăturilor periculoase, cu masa depășită sau gabaritul depășit. P. 34 3) f, g).

30. [4] Prin Regulament se stabilește că pe drumurile cu trei sau mai multe benzi pe sens autocamioanele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg pot ocupa banda din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. P. 43 3) c).

31. [1] Pe drumurile cu trei sau mai multe benzi pe sens autocamioanele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, pot ocupa banda din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Deplasarea în direcția indicată de săgeată, în situația din imagine, nu se permite. P. 43 3) c).

32. [3] Indicatorul 5.37.2 "Direcțiile de deplasare pe benzi", determină numărul benzilor și direcțiile permise pentru deplasare prin intersecție pe fiecare dintre acestea. Autoturismele galben și roșu se pot deplasa pe direcțiile determinate de indicator și/sau marcaj. Însă camionul, a cărui masă maximă autorizată depășește 3500 kg, poate efectua doar manevra de virare la stânga sau întoarcere, deoarece acesta a ocupat banda din stânga pe drumul cu patru benzi pe sens. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.37.2, P. 43 3) c).**

33. [3] Pe drumurile cu trei sau mai multe benzi pe sens autocamioanele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg pot ocupa banda din stânga doar în cazul preselecției acestei benzi pentru vira la stânga sau întoarcere. P. 43 3) c).

34. [3] Indicatorul 5.65 "Intrare în localitate" semnalizează intrarea în localitate, în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27 de semnificație corespunzătoare se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Prin urmare, prin această localitate, aflându-vă la volanul unui camion cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pe drumul în cauză aveți dreptul de a vă deplasa cu o viteză ce nu depășește 70 km/h. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.65, P. 47 2) c), d).**

35. [4] Prin Regulament se stabilește că transportarea persoanelor în caroseria camionului, indiferent de numărul acestora, este permisă doar cu o viteză ce nu depășește 60 km/h. P. 48 2).

36. [3] Prin Regulament se stabilește că, în cazul transportării persoanelor în caroseria camionului, pe drumurile din afara localităților, viteza maximă de deplasare trebuie să nu depășească 60 km/h. P. 48 2).

37. [5] În cazul deplasării pe drumurile din afara localităților conducătorii vehiculelor lente, cu masa și gabaritul depășite ori a celor lungi, trebuie să mențină între ele un spațiu care ar permite finalizarea manevrei de depășire în siguranță de către alte vehicule. Excepție sunt cazurile în care ei înșiși au intenția de a depăși alte vehicule sau circulația este intensă, precum și atunci când deplasarea are loc pe drumurile care au cel puțin două benzi pe sens. P. 53 2).

38. [1] Vehiculele cu gabarit și masă depășite, cele lungi, precum și cele lente pot să circule prin trecerea la nivel cu calea ferată doar cu permisiunea șefului secției de întreținere a căii ferate. P. 66 2).

39. [2] Prin Regulament se stabilește că autocamioanele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, pot opri pe partea stângă a drumului cu circulația în sens unic, numai pentru a încărca sau descărca bunuri. P. 68 3) b).

40. [2] Pentru a nu periclita siguranța vehiculelor care circulă cu viteză înaltă pe autostradă, conducătorilor de camioane a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, la fel ca și conducătorilor altor vehicule li se interzice să intre pe autostradă fără a utiliza banda de accelerare, mai mult decât atât, fără a acorda prioritate vehiculelor care circulă pe ea. P. 98 b), P. 100 1).

41. [4] Din variantele răspunsurilor propuse, pe autostrăzi conducătorilor de autocamioane a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, prin Regulament li se interzice deplasarea cu o viteză mai mică de 60 km/h, chiar dacă pe motive tehnice deplasarea cu o viteză mai mare este imposibilă, precum și deplasarea pe alte benzi decât prima și a doua, în cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens. P. 98 a), b).

42. [3] Pe sectoarele de autostradă, cu două benzi pe sens, pentru autocamioanele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, Regulamentul nu impune restricții, privind poziția acestor vehicule pe carosabil. P. 98, b).

43. [4] Autovehiculul destinat instruirii în conducere, în cazul deplasării pe drumurile publice, prezintă pericol pentru alți participanți la trafic.

приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 11, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.2, Особенности применения дополнительных табличек).

28. [4] Действие знака 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" не распространяется на грузовые автомобили с символом "Poșta Moldovei" на боковых поверхностях кузова. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 6).

29. [4] Водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, должен включать ближний свет или дневные ходовые огни либо противотуманные фары при движении в дневное время, если он осуществляет буксировку неисправного механического транспортного средства, а также при перевозке опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов. P. 34 3) f, g).

30. [4] Правила устанавливают, что на дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении, грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг могут занимать крайнюю левую полосу только для поворота налево или разворота. P. 43 3) c).

31. [1] На дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, могут занимать крайнюю левую полосу только для поворота налево или разворота. Движение в направлении, указанном стрелкой, в показанной ситуации не разрешается. P. 43 3) c).

32. [3] Знак 5.37.2 "Направления движения по полосам" информирует о количестве полос и разрешенных направлениях движения по каждой из них в пределах перекрестка. Желтый и красный легковые автомобили могут двигаться в направлениях, разрешенных знаком и/или разметкой. Однако грузовому автомобилю, с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, движение разрешается только налево или в обратном направлении, поскольку он на четырехполосной дороге занял крайнюю левую полосу. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.37.2, P. 43 3) c).

33. [3] На дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг могут занимать левую полосу только при перестроении для поворота налево или разворота. P. 43 3) c).

34. [3] Знак 5.65 "Въезд в населенный пункт" обозначает въезд в населенный пункт, в котором, на данной дороге, не действуют требования правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, однако, нанесением на его фоне знака 3.27 соответствующего значения вводится ограничение максимальной скорости на этой дороге. Следовательно, в этом населенном пункте, находясь за рулем грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, на данной дороге Вы имеете право двигаться со скоростью не превышающей 70 км/ч. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.65, P. 47 2) c), d).

35. [4] Правила устанавливают, что при перевозке людей в кузове грузового автомобиля, независимо от их количества, скорость не должна превышать 60 км/ч. P. 48 2).

36. [3] Правилами устанавливается, что при перевозке людей в кузове грузового автомобиля на дорогах вне населенных пунктов, максимальная скорость не должна превышать 60 км/ч. P. 48 2).

37. [5] При движении по дорогам вне населенных пунктов водители тихоходных, тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных транспортных средств, должны соблюдать между ними дистанцию, которая дала бы возможность другим транспортным средствам безопасно завершить обгон. Исключениями являются случаи, когда эти водители намерены сами произвести обгон, при интенсивном движении, а также при движении по дорогам, имеющим не менее двух полос для движения в данном направлении. P. 53 2).

38. [1] Крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные и тихоходные транспортные средства могут двигаться через железнодорожные переезды только с разрешения начальника дистанции пути железной дороги. P. 66 2).

39. [2] Правилами установлено, что грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг могут остановиться на левой стороне дороги с односторонним движением только для погрузки или разгрузки. P. 68 3) b).

40. [2] Для обеспечения безопасности транспортных средств, движущихся по автомагистрали с высокой скоростью, водителям грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, как и водителям других транспортных средств, запрещается въезжать на автомагистраль минуя полосу разгона, и более того не уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по ней. P. 98 b), P. 100 1).

41. [4] Из предложенных вариантов ответов, водителям грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, Правила запрещают на автомагистралях движение со скоростью менее 60 км/ч, даже если по техническим причинам, движение с большей скоростью невозможно, а также движение далее второй полосы, если автомагистраль имеет не менее трех полос для движения в данном направлении. P. 98 a), b).

42. [3] На участках автомагистрали, с двумя полосами для движения в данном направлении, ограничений, касающихся расположения на проезжей части, для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг нет. P. 98, b).

43. [4] Учебное транспортное средство при движении по общественным дорогам представляет опасность для других участников движения. В соот-

Conform Regulamentului, camionul destinat instruirii, trebuie să fie echipat cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lămină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei. În plus, acest camion, din cauza gabaritelor lui mari, trebuie să fie semnalizat suplimentar prin semnul distinctiv "Școală", care se instalează în fața și în spatele lui. În cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeață. P. 34 3) b), P. 36, alineatul 2, P. 108 4).

44. [2] Prin Regulament se stabilește că în cazul remorcării prin intermediul unei legături flexibile sau al cuplajului rigid se interzice transportarea pasagerilor în caroseria autocamionelor remorcate, P. 77 1). În autocamionul tractor atunci când caroseria este utilată corespunzător transportarea persoanelor se permite. P. 81 1) b).

45. [3] Regulamentul, pentru a garanta siguranța de transportare a persoanelor în caroseria camionului, impune ca numărul acestora să nu depășească numărul locurilor utilizate. P. 81 1) c).

46. [3] Prin Regulament este stabilit că în cazul transportului de persoane în caroseria vehiculului de subcategoria "C1", în număr de până la 8, conducătorul trebuie să aibă vârsta de cel puțin 21 ani și minim 3 ani vechime în conducerea autovehiculelor de subcategoria menționată. P. 81 1) a).

47. [3] Prin Regulament este stabilit că în cazul transportului în caroseria vehiculului de subcategoria "C1" sau categoria "C" a persoanelor numărul cărora este mai mare de 8, dar nu depășește 16, inclusiv cele din cabină, cu excepția conducătorului, acesta trebuie să aibă vârsta de cel puțin 21 ani și minim 3 ani vechime în conducerea autovehiculelor de categoria (subcategoria) menționată, precum și să posede subcategoria "D1". P. 81 1) a).

48. [2] Pentru garantarea siguranței persoanelor care urmează a primi sau însoți încărcătura Regulamentul permite deplasarea a cel mult 2 persoane în caroseria camionului neutilat pentru acest scop, cu condiția că acestea vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor. P. 81 2).

49. [3] Pentru a evita deteriorările construcțiilor rutiere, Regulamentul impune limite maxime de gabarit vehiculelor, inclusiv încărcăturilor transportate de acestea. Astfel, dacă limita maximă de gabarit în înălțime depășește 4 m, conducătorul în timpul deplasării pe drumurile publice trebuie să posede autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Direcției supraveghere transport și circulație rutieră. În acest caz la vehicul trebuie pusă în funcțiune lumina giratorie de culoare portocalie. P. 87, P. 89.

50. [1] Deplasarea în condiții de vizibilitate redusă sau polei prezintă dificultăți. Mai mult decât atât condițiile de deplasare se complică atunci când limitele de gabarit sunt depășite. De aceea Regulamentul, în astfel de condiții, interzice deplasarea vehiculelor cu limitele de gabarit depășite. P. 90.

51. [5] Încărcătura care depășește gabaritul vehiculului prezintă pericol pentru alți participanți la trafic. Atunci când limitele de gabarit ale vehiculului sânt depășite de încărcătură în plan longitudinal, față sau spate, mai mult de 1 m, aceasta trebuie să fie marcată prin semnul distinctiv 12 "Încărcătură cu gabarit depășit". În plus atunci când încărcătura în plan longitudinal depășește limitele maxime de gabarit, conducătorul în timpul deplasării pe drumurile publice trebuie să posede autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Direcției supraveghere transport și circulație rutieră. În acest caz la vehicul trebuie pusă în funcțiune lumina giratorie de culoare portocalie. P. 88, P. 89.

52. [3] Pentru a nu crea dificultăți la trecerea în sensuri opuse și a nu periclita siguranța traficului rutier, Regulamentul impune restricții în privința limitei maxime de gabarit în lățime a vehiculelor, care în special, pentru autocamioanele frigorifice și caroseriile izotermice, trebuie să nu depășească 2,6 m. P. 87.

53. [3] Pentru a evita deteriorările construcțiilor rutiere, Regulamentul impune limite maxime de gabarit vehiculelor, inclusiv încărcăturilor transportate de acestea. Astfel, dacă limita maximă de gabarit în lățime depășește 2,55 m, conducătorul în timpul deplasării pe drumurile publice trebuie să posede autorizația administratorului drumului (administratorilor drumurilor) și Direcției supraveghere transport și circulație rutieră. În acest caz la vehicul trebuie pusă în funcțiune lumina giratorie de culoare portocalie. P. 87, P. 89.

54. [4] Regulamentul prescrie că, încărcătura trebuie să nu limiteze câmpul vizual al conducătorului, să nu perturbeze stabilitatea sau să nu facă dificilă conducerea vehiculului, precum și să nu se rostogolească sau să nu cadă din vehicul. În privința depășirii înălțimii obloanelor caroseriei, Regulamentul nu impune restricții. P. 91 b), c).

55. [3] Pentru garantarea siguranței, în cazul transportării încărcăturilor, Regulamentul impune unele restricții pentru limitele maxime de gabarit, în special, încărcătura trebuie să nu depășească limita gabaritului posterior al vehiculului mai mult de 2 m. P. 87, P. 89.

56. [3] Înainte de plecare conducătorul de vehicul este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată corect, iar în timpul deplasării să supravegheze starea acesteia. În cazul în care amplasarea și fixarea încărcăturii nu corespunde cerințelor de siguranță și normelor de transportare, conducătorul trebuie să întreprindă măsuri de înlăturare a necorespundențelor, iar dacă aceasta nu este posibil – să întrerupă deplasarea. P. 91 d), alineatul 2.

ветствии с Правилами, грузовой автомобиль, предназначенный для обучения вождению, должен быть оборудован зеркалом заднего вида для инструктора, каскетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью "S" чёрного цвета, двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза. Кроме того, такой грузовой автомобиль, из-за его больших габаритов, должен быть обозначен дополнительно опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", который устанавливается спереди и сзади. В дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар или включены дневные ходовые огни либо противотуманные фары. П. 34 3) b), П. 36, абзац 2, П. 108 4).

44. [2] Правила устанавливают, что при буксировке посредством гибкой или жёсткой сцепки запрещается перевозка людей в кузове буксируемого грузового автомобиля, П. 77 1). Если кузов буксирующего грузового автомобиля оборудован соответствующим образом, то перевозка людей в этом случае разрешается. П. 81 1) b).

45. [3] Для обеспечения безопасности людей при их перевозке в кузове грузового автомобиля, Правила требуют, чтобы их число не превышало количества оборудованных для сидения мест. П. 81 1) c).

46. [3] Правила устанавливаются, что при перевозке не более 8 человек в кузове транспортного средства подкатегории "C1", водитель должен иметь возраст не менее 21 года и стаж управления транспортными средствами указанной подкатегории не менее 3 лет. П. 81 1) a).

47. [3] Правилами устанавливается, что при перевозке в кузове транспортного средства подкатегории "C1" или категории "C" от 8 до 16 человек, включая находящихся в кабине кроме водителя, возраст водителя должен быть не менее 21-го года, стаж управления транспортными средствами упомянутой категории (подкатегории) не менее 3-х лет, а также он должен иметь подкатеорию "D1". П. 81 1) a).

48. [2] Для обеспечения безопасности людей сопровождающих груз или следующих за его получением, Правила разрешают проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для этой цели, не более двух лиц при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов. П. 81 2).

49. [3] Для предотвращения повреждений дорожных сооружений Правила вводят ограничения максимальных габаритов транспортных средств, включая перевозимые ими грузы. Таким образом, если максимальный габарит по высоте превышает 4 м, водителю при движении по общественным дорогам требуется разрешение администратора дороги (администраторов дорог) и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением. При этом на транспортном средстве должен быть включён проблесковый маячок оранжевого цвета. П. 87, П. 89.

50. [1] В условиях недостаточной видимости или гололёда движение транспортных средств затруднено. Более того, условия перевозки значительно усложняются если превышены установленные габариты. Поэтому, в этих условиях, Правила запрещают движение транспортных средств, превышающих установленные габариты. П. 90.

51. [5] Груз превышающий габариты транспортного средства представляет опасность для других участников движения. Если эти габариты по длине спереди или сзади превышают 1 м, он должен быть обозначен опознавательным знаком 12 "Крупногабаритный груз". Кроме того, если груз по длине превышает максимальные габариты, водителю при движении по общественным дорогам требуется разрешение администратора дороги (администраторов дорог) и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением. При этом на транспортном средстве должен быть включён проблесковый маячок оранжевого цвета. П. 88, П. 89.

52. [3] Чтобы не затруднять встречный разъезд, обеспечивая тем самым безопасность дорожного движения, Правила устанавливают ограничения для максимального габарита транспортных средств по ширине, который в частности для рефрижераторов и изотермических кузовов не должен превышать 2,6 м. P. 87.

53. [3] Для предотвращения повреждений дорожных сооружений Правила вводят ограничения максимальных габаритов транспортных средств, включая перевозимые ими грузы. Таким образом, если максимальный габарит по ширине превышает 2,55 м, водителю при движении по общественным дорогам требуется разрешение администратора дороги (администраторов дорог) и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением. При этом на транспортном средстве должен быть включён проблесковый маячок оранжевого цвета. П. 87, П. 89.

54. [4] Правила устанавливают, что груз не должен ограничивать обзорность водителю, нарушать устойчивость транспортного средства или затруднять управление им, а также не должен волочиться или выпадать. Превышать высоту бортов кузова Правила не запрещают. П. 91 b), c).

55. [3] В целях обеспечения безопасности при перевозке грузов Правила устанавливают некоторые ограничения для их максимальных габаритов, в частности, по длине груз не должен выступать за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м. P. 87, P. 89.

56. [3] Перед началом движения водитель обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время движения следить за его состоянием. В случае, если размещения и крепления груза не соответствует требованиям безопасности и правилам перевозки, водитель должен принять меры к устранению выявленных недостатков, а если это невозможно – прекратить дальнейшее движение. П. 91 d), абзац 2.

57. [1] Exploatarea camionului, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare, este interzisă doar în cazul în care numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit. P. 121 c).

58. [2] Prin Regulament este interzisă exploatarea autocamionului, dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de 1 mm. P. 122 5) a).

59. [1] Pentru înregistrarea unor parametri ce țin de deplasarea și reglementarea regimului de lucru și odihnă a echipajelor, autocamioanele destinate circulației în traficul internațional, obligatoriu trebuie să fie echipate cu tahograf. Controlul activității echipajelor prin intermediul tahografului, contribuie la ridicarea siguranței de transportare a mărfurilor. P. 122 6) g).

60. [1] Actele normative tehnice, precum și Regulamentul circulației rutiere, din motive de garantare a siguranței traficului rutier, impun cerințe severe față de starea tehnică a autocamioanelor care transportă încărcături periculoase. Acestea trebuie să fie supuse inspecției tehnice periodice la fiecare 6 luni, iar ecusonul și raportul care confirmă efectuarea acestei inspecții trebuie să fie cu termenul valabil. P. 121 b), P. 122 6) j), Art. 40 (5) a), Legea privind siguranța traficului rutier.

61. [1] Nu este interzisă exploatarea camionului în cazul în care la roțile tuturor axelor acestuia sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat. P. 122 5) f).

62. [1] Prin Regulament este stabilit că autocamioanele, cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, destinate circulației în traficul internațional, trebuie să fie echipate cu tahograf funcțional. P. 122 6) g).

63. [3] În motoarele diesel combustibilul este refulat de pompa de presiune înaltă, injectat și pulverizat în cilindrii motorului, la sfârșitul cursei de comprimare, prin intermediul injectoarelor sub o presiune care întrucâtva depășește presiunea aerului comprimat din cilindri. Datorită injectării combustibilului pulverizat în particule foarte mici, în aerul fierbinte din cilindrii motorului are loc autoaprinderea și formarea flăcării de formă conică, care ulterior se răspândește în tot cilindrul.

64. [2] În cisterna neumplută lichidul are posibilitatea de a se deplasa. În cazul deplasării în curbă lichidul deplasându-se în cisternă strămută și centrul de greutate, pe direcția de acționare a forței centrifuge, fapt care poate conduce la răsturnarea cisternei auto, chiar și la deplasare cu o viteză relativ mică. Prin urmare, stabilitatea transversală mai înaltă are cisterna auto umplută în întregime.

65. [2] Pentru a asigura o frânare eficientă prin intermediul motorului se recomandă ca în cutia de viteze să fie cuplată o treaptă inferioară, deoarece, în acest caz, motorul opune o rezistență mult mai mare decât în cazul unei trepte superioare.

66. [3] În condiții grele de drum și, în plus, la deplasarea în rampă, categoric sunt inadmisibile reducerea vitezei, majorarea bruscă a debitului de combustibil sau întreruperea forței la roată, prin selectarea altei trepte din cutia de viteze. Din cauza rezistenței mare la rulare a roților și pierderii bruște a aderenței cu calea, vehiculul va pierde inerția sau chiar poate să se oprească. Mai mult, ca urmare a conectării trepte inferioare și bruscării debitului de combustibil roțile motoare vor începe a patina, deplasarea devinind la fel imposibilă. Așadar, în situația din imagine, trebuie să selectați din timp treapta corespunzătoare și debitul de combustibil, fără a recurge la selectarea altei trepte din cutia de viteze.

67. [3] În timpul deplasării, datorită insensibilității senzoriale, precum și dexterității insuficiente în conducere a conducătorului, vehiculul permanent se abate de la direcția drumului. Conducătorul, corectând direcția de deplasare prin întoarcerea volanului, impune vehiculului o deplasare pe o traiectorie șerpuitoare. Astfel, vehiculul ocupă pe carosabil o fâșie (așazis coridor dinamic) care depășește gabaritul de lățime al acestuia. Acest coridor dinamic crește pe măsură ce este mai mare lungimea constructivă a vehiculului și viteza de deplasare a acestuia.

68. [4] Atunci când se respectă diferența de presiune în pneurile roților din față și din spate ale vehiculului, care este prescrisă de caracteristica tehnică a acestuia, precum și în cazul în care încărcătura se repartizează uniform în caroserie, vehiculul are o stabilitate înaltă de deplasare. Iar dacă presiunea în pneurile roților din spate este mai mică decât în cele din față și încărcătura este deplasată prea mult spre spatele caroseriei, vehiculul capătă virare în exces, ceea ce conduce la pierderea stabilității de deplasare a acestuia.

69. [3] În cazul în care vehiculul posedă virare în exces, persistă pericolul de pierdere a stabilității. În acest caz, crește simțitor susceptibilitatea vehiculului la perturbațiile externe care influențează deplasarea (vânt puternic lateral, înclinație transversală al drumului, curbe cu rază mică etc.), care pot conduce la abaterea de la sine de la direcția de deplasare, chiar dacă roțile de direcție a acestuia sunt în poziție neutră, precum și la derapaj sau răsturnare.

70. [4] Tahograful digital înregistrează viteza de deplasare și parcursul camionului destinat circulației în traficul internațional, precum și perioada zilnică de lucru și de odihnă a echipajului acestuia, ce contribuie la ridicarea nivelului de siguranță la trafic.

71. [4] Conform instrucției de utilizare a tahografului, prealabil plecării în cursă la începutul zilei de lucru, conducătorul este obligat să înscrie pe diagrama tahografului numele, prenumele și numărul de înmatriculare al vehiculului, precum și data, locul de plecare și indicii odometrelui (contorul de parcurs).

57. [1] Эксплуатация грузового автомобиля с изъятием табличек с регистрационным номером запрещается только при несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам. P. 121 c).

58. [2] Правила запрещают эксплуатацию грузового автомобиля, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее 1 мм. P. 122 5) a).

59. [1] Для регистрации некоторых параметров движения и осуществления контроля над режимом работы и отдыха экипажей, грузовые автомобили, участвующие в международном движении, должны быть обязательно оборудованы тахографом. Контроль над деятельностью экипажа осуществляемый посредством тахографа способствует повышению безопасности перевозки грузов. P. 122 6) g).

60. [1] Технические нормативные акты, а также Правила дорожного движения, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предъявляют повышенные требования к техническому состоянию грузовых автомобилей, которые перевозят опасные грузы. Эти автомобили должны проходить периодическую техническую инспекцию один раз в 6 месяцев, а талон и отчет, подтверждающий её прохождение не должны быть с истекшим сроком действия. P. 121 b), P. 122 6) j), Ст. 40 (5) a), Закона о безопасности дорожного движения.

61. [1] Не запрещается эксплуатация грузового автомобиля если на колёсах всех его осей установлены шины с восстановленным протектором. P. 122 5) f).

62. [1] Правилами устанавливается, что грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3500 кг, участвующие в международном движении, должны быть оснащены исправным тахографом. P. 122 6) g).

63. [3] В дизельных двигателях топливо нагнетается насосом высокого давления впрыскивается и распыляется форсунками в цилиндры под давлением, в несколько раз превышающим давление воздуха в конце такта сжатия. Благодаря распылению впрыснутого топлива на мельчайшие частицы в горячем воздухе цилиндра двигателя происходит самовоспламенение и образование факела конусообразной формы, который затем распространяется на весь цилиндр.

64. [2] В незаполненной цистерне жидкость имеет возможность перемещаться. При движении на повороте перемещающаяся в цистерне жидкость смещает центр тяжести в направлении действующая центробежной силы, что может привести к опрокидыванию автоцистерны даже при движении на относительно небольшой скорости. Следовательно, более устойчивой против опрокидывания, является полностью заполненная автоцистерна.

65. [2] Для обеспечения большей эффективности торможения двигателем, рекомендуется включать пониженную передачу, поскольку, в этом случае, двигатель оказывает значительно большее сопротивление, чем при движении на повышенной передаче.

66. [3] В сложных дорожных условиях, в особенности при движении на подъём, совершенно недопустимы снижение скорости, резкое увеличение подачи топлива или прерывание тяговой силы, которое наступает при переключении передач. Из-за большого сопротивления качению и резкого снижения сцепления колёс с дорогой, транспортное средство потеряет инерцию или даже может остановиться. Более того, вследствие включения пониженной передачи и резкого увеличения подачи топлива, ведущие колёса начнут пробуксовывать, что также приведёт к прекращению движения. Таким образом, в показанной ситуации, следует заблаговременно выбрать соответствующую передачу и подачу топлива и не прибегать к переключению передач.

67. [3] Во время движения, вследствие отсутствия у водителя достаточного чувственного восприятия, а также достаточного опыта вождения, транспортное средство постоянно отклоняется от направления дороги. Водитель, корректируя движение посредством рулевого колеса, направляет транспортное средство по извилистой траектории. Таким образом, транспортное средство занимает на проезжей части полосу движения (так называемый динамический коридор), которая превышает его габарит по ширине. Этот динамический коридор возрастает по мере увеличения конструктивной длины транспортного средства и скорости его движения.

68. [4] При соблюдении разницы норм давления в шинах передних и задних колёс транспортного средства, установленных его технической характеристикой, а также при равномерном размещении груза в кузове, транспортное средство, при движении, имеет высокую степень устойчивости. Если же давление в шинах задних колёс ниже, чем в передних, а большая часть груза размещена ближе к задней части кузова, транспортное средство приобретает излишнюю поворачиваемость, что ведёт к снижению его устойчивости при движении.

69. [3] При излишней поворачиваемости транспортного средства появляется опасность потери его устойчивости. В этом случае существенно возрастает восприимчивость транспортного средства к внешним факторам, влияющим на процесс движения (сильный боковой ветер, поперечный уклон дороги, повороты малого радиуса и т.п.), которые могут привести к произвольному отклонению от направления движения транспортного средства, даже если управляемые колёса находятся в нейтральном положении, а также к заносу или опрокидыванию.

70. [4] Цифровой тахограф регистрирует скорость движения и пробег грузового автомобиля, участвующего в международном движении, а также ежедневное рабочее время и время отдыха его экипажа, что способствует повышению уровня безопасности движения.

71. [4] В соответствии с инструкцией по эксплуатации тахографа, прежде чем отправиться в поездку, в начале рабочего дня водитель обязан записать на диаграмму тахографа фамилию, имя и регистрационный номер транспортного средства, а также дату, пункт отправления и показания одометра (счётчика пробега).

72. [1] Forma oscilatorie a curbei vitezei înregistrate de tahograf, indică că conducătorul conduce autocamionul cu frecvente accelerații și frânări, factori ce contribuie la creșterea exagerată a consumului de combustibil. Totodată, această modalitate de conducere a vehiculului periclitează siguranța traficului.

73. [1] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control în diferite țări, la nivel internațional au fost elaborate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. Timpul de conducere a autocamionului este prezentat prin simbolul din imaginea A.

74. [2] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control în diferite țări, la nivel internațional au fost elaborate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. Timpul de aflare la locul de lucru în cabină (alături de celălalt conducător care conduce automobilul sau în cabina de dormit), este prezentat prin simbolul din imaginea B.

75. [3] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control în diferite țări, la nivel internațional au fost elaborate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. Timpul altor activități (conducătorul nu se află în cabină, acesta efectuează lucrări de întreținere a vehiculului sau primește foaie de parcurs ori acte referitoare la natura mărfii etc.), este prezentat prin simbolul din imaginea C.

76. [4] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control în diferite țări, la nivel internațional au fost elaborate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. Întreruperile activității și perioadele zilnice de odihnă, sunt prezentate prin simbolul din imaginea D.

77. [1] Momentul de răsturnare care apare la deplasarea vehiculului, în curbă, este direct proporțional produsului dintre forța centrifugă și înălțimea de dislocare a centrului de greutate a acestui vehicul. Așadar, cea mai bună stabilitate transversală o posedă autocamionul fără încărcătură (imaginea A), întrucât centrul de greutate al acestuia este dislocat mai jos decât la autofurgonul încărcat și la automacara.

78. [4] Deplasarea cu transmisia decuplată de la motor este interzisă pe pantele cu declivitate pronunțată, cu atât mai mult, aceasta categoric fiind interzisă, pe declivitățile pronunțate a drumurilor de munte. Unul din argumentele principale în folosul acestei interdicții este prezența numărului mare de curbe (serpentinilor), fapt ce impune frânările dese. În plus, sistemul de frânare al tractorului de tonaj mare este cu transmisie pneumatică. Presiunea atmosferică și densitatea aerului în munți sunt simțitor mai reduse decât pe terenurile plate. De aceea, în cazul funcționării motorului la turații minime, compresorul nu va putea asigura presiunea necesară în sistem fapt care ar putea conduce la "refuzul" frânelor.

79. [1] Constructiv uzina producătoare amplasează centrul de greutate astfel, încât să-i asigure automobilului o stabilitate transversală înaltă. Însă, în procesul de exploatare prin modalitățile de încărcare, conducătorul poate influența stabilitatea vehiculului. Deci, dislocarea asimetrică a încărcăturii, în caroseria camionului, precum și amplasarea acesteia la o înălțime mare, în raport cu suprafața drumului, conduce la deplasarea centrului de greutate al vehiculului. Întrucât momentul de răsturnare este produsul dintre forța centrifugă și brațul (înălțimea de amplasare a centrului de greutate în raport cu suprafața drumului) stabilitatea vehiculului se va micșora considerabil în cazul în care centrul de greutate se va deplasa în sus. Mai mult decât atât, la deplasarea vehiculului în curba cu raza mică va crește esențial forța centrifugă, ce poate conduce la răsturnarea autovehiculului.

80. [1] În cazul camionului cu trei axe, la care de direcție sunt doar roțile punții din față, din motive de distribuție incorectă a încărcăturii în caroserie, adică atunci când încărcătura este mai mult deplasată spre obocul din spate, considerabil se descarcă roțile din față. Astfel, aderența roților punții din față cu drumul la fel se reduce considerabil, fapt ce conduce la pierderea manevrabilității, adică vehiculul devine nemaniabil, prin aceasta, se perturbă stabilitatea de deplasare a camionului, mai cu seamă, pe sectoarele de drum cu curbe cu raza mică.

81. [4] După ce a schimbat roata deteriorată, conducătorul trebuie să înșurubeze toate piulițele roții conform prevederilor instrucției uzinei producătoare, iar, pentru a se convinge că roata este fixată bine pe butuc, după un parcurs neîndelungat să verifice și, în caz de necesitate, să strângă piulițele roții.

82. [1] Conducătorul poate să înceapă deplasarea doar după decolectarea becurilor, care semnalizează că presiunea aerului în butelii a atins valoarea minimă necesară – 0,5 MPa (5 atm.).

83. [4] Încărcătura lichidă neambalată, trebuie transportată doar în cisterna utilată cu pereți despărțitori, întrucât în timpul deplasării vehiculului are loc deplasarea lichidului în cisternă, mai cu seamă atunci când cisterna nu este umplută. Acest fapt contribuie la deplasarea centrului de greutate în direcția forței centrifuge, ce prezintă un pericol deosebit. Dispărțiturile rigide împiedică deplasarea lichidului, astfel considerabil se asigură stabilitatea vehiculului în timpul deplasării.

84. [4] În cazul deteriorării unui circuit din transmisia sistemului de frânare, presiunea în acest circuit scade în întregime. Acest factor conduce la reducerea considerabilă a eficienței sistemului de frânare.

72. [1] Zigzagобразная форма кривой скорости, зарегистрированная тахографом, указывает, что водитель управляет грузовым автомобилем с применением частых разгонов и торможений, что приводит к значительному увеличению расхода топлива. Вместе с тем, такой способ управления транспортным средством угрожает безопасности движения.

73. [1] Для того, чтобы тахографом могли без труда пользоваться водители транспортных средств и работники контролирующих органов в разных странах, на международном уровне разработаны определенные символы, изображенные на передней панели прибора. Время управления грузовым автомобилем, обозначается символом, представленным на рисунке А.

74. [2] Для того, чтобы тахографом могли без труда пользоваться водители транспортных средств и работники контролирующих органов в разных странах, на международном уровне разработаны определенные символы, изображенные на передней панели прибора. Время присутствия на рабочем месте в кабине (рядом с водителем, который управляет автомобилем или в спальном отсеке) обозначается символом, представленным на рисунке В.

75. [3] Для того, чтобы тахографом могли без труда пользоваться водители транспортных средств и работники контролирующих органов в разных странах, на международном уровне разработаны определенные символы, изображенные на передней панели прибора. Время прочей работы (водитель не находится в кабине, он осуществляет работы по техническому обслуживанию автомобиля или получает путевой лист либо товарно-транспортные документы и т.п.) обозначается символом, представленным на рисунке С.

76. [4] Для того, чтобы тахографом могли без труда пользоваться водители транспортных средств и работники контролирующих органов в разных странах, на международном уровне разработаны определенные символы, изображенные на передней панели прибора. Время перерывов и ежедневного отдыха обозначается символом, представленным на рисунке D.

77. [1] Опрокидывающий момент, который появляется при движении транспортного средства на повороте, прямо пропорционален произведению центробежной силы на высоту, на которой расположен центр тяжести этого транспортного средства. Таким образом наиболее устойчивым против опрокидывания является порожний грузовой автомобиль (рис. А), поскольку его центр тяжести расположен ниже, чем у груженого автофургона и автокрана.

78. [4] Движение с отключенной от двигателя трансмиссией запрещается на крутых спусках горных дорог. Одним из главных аргументов в пользу такого запрета является наличие большого количества поворотов (серпантинов), на которых приходится часто тормозить. Кроме того большегрузный тягач оснащен тормозной системой с пневматическим приводом. Атмосферное давление и плотность воздуха в горах значительно ниже, чем на равнинной местности. Поэтому, при работе двигателя на малых оборотах, компрессор не сможет обеспечить необходимое давление воздуха в системе, что может привести к "отказу" тормозов.

79. [1] Предприятие-изготовитель конструктивно размещает центр тяжести таким образом, чтобы обеспечить автомобилю высокую степень устойчивости. Однако, в процессе эксплуатации, применяя тот или иной способ погрузки, водитель может влиять на устойчивость транспортного средства. Асимметричное размещение груза в кузове грузового автомобиля, а также расположение его на значительной высоте от поверхности дороги, ведет к смещению центра тяжести транспортного средства. Поскольку опрокидывающий момент это произведение центробежной силы на плечо (высоту расположения центра тяжести от поверхности дороги), устойчивость транспортного средства значительно уменьшится если центр тяжести сместится вверх. Более того, при движении транспортного средства на повороте малого радиуса существенно увеличивается центробежная сила, что может привести к опрокидыванию автомобиля.

80. [1] На трёхосном грузовом автомобиле, у которого управляемыми являются только колёса передней оси, из-за неправильного размещения груза в кузове, то есть, когда груз расположен ближе к заднему борту, значительно разгружаются передние колёса. Следовательно, сцепление колёс передней оси с дорогой также значительно снижается, что ведёт к потере маневренности, то есть транспортное средство становится неуправляемым, тем самым нарушается устойчивость при движении грузового автомобиля в особенности на участках дорог с поворотами малого радиуса.

81. [4] После замены поврежденного колеса водитель должен затянуть все гайки колеса согласно инструкции предприятия-изготовителя, а для того, чтобы убедиться, что колесо надёжно зафиксировано на ступице, после непродолжительной поездки проверить и, при необходимости, подтянуть гайки колеса.

82. [1] Водитель может начать движение только после выключения ламп, которые указывают что давление воздуха в баллонах достигло необходимого минимального значения – 0,5 МПа (5 атм.).

83. [4] Бестарную перевозку жидких грузов необходимо осуществлять только в цистерне, имеющей разделительные перегородки, поскольку при движении транспортного средства жидкость в цистерне перемещается в особенности когда цистерна не заполнена. Это способствует смещению центра тяжести в направлении действия центробежной силы, представляя тем самым особую опасность. Жёсткие перегородки препятствуют перемещению жидкости, что значительно повышает устойчивость транспортного средства при движении.

84. [4] В случае повреждения одного из контуров привода тормозной системы, давление в этом контуре упадёт полностью. Это приведёт к значительному ухудшению эффективности тормозной системы. Двойной за-

Supapa dublă de siguranță izolează circuitul deteriorat, asigurând presiunea în circuitul funcțional la un nivel necesar pentru frânarea în siguranță, însă eficiența frânării în acest caz se va reduce considerabil.

85. [4] Centrul de greutate a autocamionului încărcat este dislocat la o înălțime mult mai mare, în raport cu suprafața drumului, decât a camionului fără încărcătură, ce conduce la scăderea stabilității acestuia la deplasarea în curbă. La intrarea în curbă atunci când conducătorul întoarce volanul pentru a îndrepta vehiculul în direcția curbei, asupra camionului, mai cu seamă asupra încărcăturii, acționează forța centrifugă. Sub influența acestei forțe încărcătura poate să se deplaseze și/sau să cadă din caroserie, dacă încărcătura nu este bine fixată. Această forță poate provoca chiar și răsturnarea camionului. De aceea, prealabil intrării în curbă conducătorul trebuie să reducă viteza, și să întoarcă volanul cât mai lent pentru a diminua acțiunea forței centrifuge. Pentru a evita situațiile periculoase posibile, Regulamentul obligă conducătorul, înainte de plecare și în timpul deplasării, să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată sigur. Dacă amplasarea și fixarea încărcăturii nu corespunde cerințelor de siguranță și normelor de transportare, conducătorul trebuie să întreprindă măsuri de înlăturare a necorespundențelor, iar dacă aceasta nu este posibil – să întrerupă deplasarea. **P. 91.**

86. [4] Presiunea în sistemul de frânare poate să crească mai lent decât cea prescrisă prin instrucție din diverse motive. Deci, acestea pot fi deteriorările buteliilor pentru aerul comprimat și/sau scurgerile de aer în racordurile țevilor ori a furtunurilor, precum și randamentul scăzut a compresorului. Prezența surplusului de condensat în buteliile pentru aerul comprimat nu influențează timpul de creștere a presiunii în sistemul de frânare. Cantitatea mare de condensat poate conduce doar la înghețarea sistemului de frânare pe timp de iarnă.

87. [4] Pentru a garanta siguranța de transportare și integritatea încărcăturii furnizate, în procesul de încărcare a încărcăturii în vehicul, trebuie să se respecte, după caz, oricare din cerințele enumerate. Încărcătura trebuie distribuită uniform pe întreaga suprafață a caroseriei, amplasată sigur și fixată pentru a evita deplasarea acesteia sau căderea din carosarie, iar în cazul transportării încărcăturii pulverulente pentru ca aceasta să nu fie împrăștiată de vânt ea trebuie sigur acoperită și astfel să se excludă poluarea mediului.

88. [3] Pentru a nu surmena conducătorii autocamionelor destinate circulației în trafic internațional și, prin aceasta, nu periclita integritatea de transportare a mărfurilor, actele normative admit extinderea timpului de conducere zilnică până la 10 ore, doar de două ori pe săptămână. **Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) a).**

89. [2] Pentru a nu admite surmenarea conducătorului autocamionului ce poate influența negativ fiabilitatea, acestuia, timpul de conducere săptămânal a vehiculului nu trebuie să depășească 56 ore. **Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) b).**

90. [1] Pentru a nu admite surmenarea conducătorului autocamionului ce poate influența negativ fiabilitatea, acestuia, timpul de conducere pe parcursul oricăror două săptămâni consecutive nu trebuie să depășească 90 ore. **Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) b).**

Categoriile C1E, CE.

1. [2] Ansamblul de vehicule – garnitură formată dintr-un autovehicul tractor și o remorcă sau semiremorcă, care circulă pe drumul public ca un tot întreg. **P. 7, alineatul 5.**

2. [3] Remorcă – vehiculul destinat tractării de către un autovehicul. **P. 7, alineatul 41.**

3. [2] Semiremorcă – remorca a cărei masă este preluată parțial de către autovehiculul tractor cu șa și care este cuplată cu acesta prin intermediul dispozitivului de sprijin și cuplare. **P. 7, alineatul 43.**

4. [3] Indicatorul 3.7 "Circulație interzisă ansamblurilor de vehicule" interzice circulația autocamionelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.7).**

5. [4] Indicatorul "Direcțiile de deplasare pe benzi" determină direcțiile permise de deplasare pentru autocamioanele și ansamblurile de vehicule ce aparțin agentului economic autorizat (AEO) sau care transportă încărcături însoțite de predeclarație vamală în format electronic (TIR-EPD), respectiv încărcături însoțite de carnet TIR sau în lipsa acestuia. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.37.4).**

6. [3] Pentru a nu stănjeți circulația, precum și pentru a nu forma ambuteiaje la deplasarea pe itinerarul direct, pe sectoarele de drum, cu carosabilul îngust, curbe cu raza mică, construcții de imobile înghesuite, etc., înaintea acestora se instalează indicatorul 5.59.1 "Schema de ocolire" pe fundalul căruia este aplicat indicatorul 3.18 "Lungime limitată". Conducătorilor de vehicule (ansamblurilor de vehicule), lungimea căror (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicatorul 3.18 li se indică să urmeze itinerarul de ocolire prezentat pe schemă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.18, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.59.1).**

7. [3] Ansamblul de vehicule este format din autotractor și remorcă.

щитный клапан изолирует поврежденный контур, обеспечивая давление в действующем контуре до предела, необходимого для уверенного торможения, однако эффективность торможения при этом значительно ухудшится.

85. [4] Центр тяжести груженого грузового автомобиля располагается значительно выше от поверхности дороги, чем у порожнего автомобиля, что ведёт к снижению его устойчивости при движении на повороте. При входе в поворот, когда водитель поворачивает рулевое колесо, чтобы направить транспортное средство в направлении поворота, на грузовой автомобиль и, в особенности на груз, действует центробежная сила. Под действием этой силы плохо закрепленный груз может сместиться и/или выпасть из кузова. Эта сила может спровоцировать даже опрокидывание грузового автомобиля. Поэтому, перед входом в поворот, водитель должен снизить скорость и как можно более плавно поворачивать рулевое колесо, чтобы уменьшить действие центробежной силы. Чтобы избежать возможных опасных ситуаций Правила обязывают водителя перед тем, как отправиться в поездку и во время движения проверять правильность размещения и крепления груза. Если размещение и крепление груза не соответствует требованиям безопасности и правилам перевозки, водитель должен принять меры к устранению выявленных недостатков, а если это невозможно – прекратить дальнейшее движение. **П. 91.**

86. [4] Давление в тормозной системе с пневматическим приводом может возрастать медленнее, чем предусмотрено инструкцией по разным причинам. Это может быть повреждение баллонов для сжатого воздуха и/или утечки в местах соединений трубопроводов либо шлангов, а также недостаточная производительность компрессора. Наличие в баллонах для сжатого воздуха излишнего конденсата не влияет на время возрастания давления в тормозной системе. Большое количество конденсата может привести разве что к замерзанию тормозной системы в зимнее время.

87. [4] При погрузке транспортного средства, для обеспечения безопасной перевозки груза и его доставки в целости и сохранности, должно быть выполнено, в соответствии с обстоятельствами, любое из перечисленных требований. Груз необходимо равномерно распределить по всей поверхности кузова, он должен быть устойчиво размещен и закреплен, чтобы избежать его смещения или выпадения из кузова, а в случае перевозки сыпучего груза, который может быть унесен ветром, что может привести к загрязнению окружающей среды, он должен быть надёжно укрыт.

88. [3] Для предотвращения чрезмерной усталости водителей грузовых автомобилей участвующих в международном движении, тем самым обеспечивая целостность перевозимого груза, нормативные акты допускают увеличение ежедневного времени управления автомобилем до 10 часов только два раза в неделю. **Директива ЕП и CE № 2002/15/EC, Ст. 4 (e) a).**

89. [2] Чтобы не допустить переутомления водителя грузового автомобиля, что может отрицательно повлиять на его надёжность, еженедельное время управления транспортным средством не должно превышать 56 часов. **Директива ЕП и CE № 2002/15/EC, Ст. 4 (e) b).**

90. [1] Чтобы не допустить переутомления водителя грузового автомобиля, что может отрицательно повлиять на его надёжность, время нахождения за рулём в течение двух последовательных недель, не должно превышать 90 часов. **Директива ЕП и CE № 2002/15/EC, Ст. 4 (e) b).**

Категории C1E, CE.

1. [2] Состав транспортных средств – состав, сформированный из механического транспортного средства, являющегося тягачом и прицепа или полуприцепа, который движется по общественной дороге как одно целое. **П. 7, абзац 5.**

2. [3] Прицеп – транспортное средство, предназначенное для его буксировки механическим транспортным средством. **П. 7, абзац 41.**

3. [2] Полуприцеп – прицеп, часть массы которого приходится на механическое транспортное средство, являющееся тягачом и которое соединяется с ним посредством опорно-сцепного устройства. **П. 7, абзац 43.**

4. [3] Знак 3.7 "Движение составов транспортных средств запрещено" запрещает движение грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.7).**

5. [4] Знак "Направления движения по полосам" определяет разрешённые направления движения для грузовых автомобилей и составов транспортных средств, которые принадлежат авторизованному экономическому операторам (AEO) или перевозят грузы, сопровождаемые предварительной декларацией в электронном виде (TIR-EPD), соответственно грузы, сопровождаемые книжкой МДП или у которых она отсутствует. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.37.4).**

6. [3] Чтобы не создавать помех при движении в прямом направлении, что может привести к заторам на дороге, перед участками с узкой проезжей частью, крутыми поворотами, тесной застройкой и т. п., устанавливается знак 5.59.1 "Схема объезда" с изображённым на его фоне знаком 3.18 "Ограничение длины". Водителям транспортных средств (составов транспортных средств), длина которых (с грузом или без груза) больше обозначенной на знаке 3.18, указано направление объезда по маршруту, изображённому на схеме. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.18, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.59.1).**

7. [3] Состав транспортных средств состоит из тягача и прицепа. По усло-

Conform condiției problemei, masa reală a ansamblului constituie 11000 kg. Prin urmare, în situația din imagine, nu se permite deplasarea pe pod.
Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICTIE, 3.14).

8. [5] Deplasarea vehiculelor pe autostradă se efectuează cu viteze înalte. De aceea aflarea vehiculului oprit, chiar și pe banda destinată pentru oprirea fortuită, prezintă pericol pentru vehiculele aflate în mișcare. Pentru garantarea siguranței, conducătorul trebuie să semnalizeze corespunzător vehiculul oprit și, deoarece schimbă roată, el trebuie să se protejeze prin îmbrăcarea vestei de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizante și să pună penele pentru asigurarea staționării. **P. 11 d), P. 37 1) b), P. 99.**

9. [3] Pentru a exclude oricare eventual pericol la deplasarea ansamblului de vehicule cu spatele, în cazul în care câmpul vizual în spate este limitat, conducătorul trebuie să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara autovehiculului. Mersul cu spatele în intersecții și la trecerile pentru pietoni este interzis. **P. 41 2), alineatul 2.**

10. [3] Marcajul 1.1.2, în formă de linie îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decât intervalele dintre acestea, ce delimitează marginea carosabilului, în cazul dat, poate fi încălcat pentru a efectua oprirea pe acostamentul drumului, precum și pentru a repune vehiculul în circulație pe carosabil. Însă, prin aceasta, ansamblul de vehicule a făcut imposibilă observarea indicatorului "Viteză maximă limitată". Astfel, conducătorul ansamblului s-a oprit neregulamentar. **P. 69 h), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.2, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 2).**

11. [1] Prin Regulament este stabilit că automobilul poate tracta doar o singură remorcă, în acest caz lungimea unui astfel ansamblu de vehicule nu trebuie să depășească 20 m. **P. 78 1).**

12. [5] Prin Regulament este stabilit că, cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci se efectuează numai dacă se respectă anumite condiții de siguranță, adică elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile, tipul remorcii corespunde tipului autovehiculului tractor, iar lungimea ansamblului de vehicule cu o remorcă nu trebuie să depășească 20 m, cu două remorci – 24 m. **P. 78 1), P. 79 1).**

13. [4] Pentru a se garanta siguranța, uzinele producătoare impun restricții în privința vitezei de deplasare a vehiculelor care formează ansamblul. Regulamentul circulației rutiere, de asemenea, impune anumite limite în privința vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe drumurile publice. **P. 47 1), 2), P. 79 2).**

14. [4] Pe sectoarele de autostradă, care au cel puțin trei benzi pe sens, autocamioanelor cu masă maximă autorizată ce este mai mare de 3500kg, precum și celor cu o lungime mai mare de 7 m, (în cazul dat ansamblului de vehicule, destinat transportului de mărfuri) li se interzice circulația și efectuarea depășirii pe alte benzi decât prima și a doua. **P. 98 b).**

15. [3] În remorcile de orice tip nu se permite transportarea persoanelor, indiferent de numărul acestora și scopul deplasării. **P. 83 e).**

16. [4] Prin Regulament este stabilit că, atunci când încărcătura depășește limita de gabarit în lățime a vehiculului (care nu trebuie să depășească 2,55 m), mai mult de 0,4 m, de la marginea exterioară a luminilor de gabarit, aceasta trebuie marcată pe ambele părți prin semnul distinctiv "Încărcătură cu gabarit depășit" (panou cu suprafața reflectorizantă de dimensiunea 400x400 mm, pe fondul căruia sunt aplicate pe diagonală o asociere de linii, de culoare roșie și albă, cu lățimea de 50 mm). Totodată, pentru transportarea acestei încărcături, trebuie obținută autorizația administratorului drumului și Direcției supraveghere transport și circulație rutiere, precum și pusă în funcțiune lumina giratorie de culoare portocalie. **P. 87, P. 88, P. 89.**

17. [1] Pentru a garanta siguranța de deplasare a ansamblului de vehicule încărcătura trebuie să fie distribuită simetric în raport cu caroseria remorcii. Deplasarea încărcăturii înaintea în caroseria acesteia conduce doar la supraîncărcarea roților punții din spate a autovehiculului tractor și descărcarea celor din față. Acest factor perturbă considerabil stabilitatea de deplasare a ansamblului și contribuie la periclitarea siguranței traficului rutier.

18. [4] Pentru garantarea siguranței de deplasare a ansamblului de vehicule, atunci când din semiremorcă a fost parțial descărcată încărcătura, conducătorul trebuie să distribuie corect încărcătura rămasă pe axele ansamblului și să o fixeze, astfel încât încărcătura să nu destabilizeze deplasarea acestuia. **P. 86, P. 91 d), alineatul 2.**

19. [4] În cazul în care containerul nu este sigur fixat, categoric se interzice începerea deplasării, până nu va fi înlăturată defecțiunea fixatorului rotativ sau acesta nu va fi înlocuit. **P. 91 d), alineatul 2.**

20. [3] Deplasarea ulterioară a vehiculului este interzisă doar în cazul în care dispozitivul de cuplare a ansamblului de vehicule nu asigură cuplarea remorcii. **P. 124 c).**

21. [3] Orice manevră, reducerea vitezei sau oprirea trebuie să fie la timp și corespunzător semnalizate, prin aceasta se garantează siguranța traficului rutier. Atunci când, la autotractor nu funcționează semnalul stop și/sau semnalizatoarele de direcție, deplasarea ansamblului de vehicule periclitează siguranța traficului, chiar dacă acestea funcționează la remorcă. În această situație conducătorul trebuie să întreprindă măsuri pentru înlăturarea defecțiunii, iar dacă nu este posibil să meargă la garaj

viu задачи фактическая масса этого состава 11000 кг. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, не разрешается проехать по мосту. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.14).**

8. [5] На автомагистралях транспортные средства движутся с высокими скоростями. Поэтому, стоящее транспортное средство, хотя и находящееся на полосе, предназначенной для вынужденной остановки, представляет опасность для движущихся транспортных средств. Для обеспечения безопасности водитель должен соответствующим образом обозначить стоящее транспортное средство и, поскольку он меняет колесо, он должен обозначить и себя, надев предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет и установить противоткатные упоры. **П. 11 d), П. 37 1) b), P. 99.**

9. [3] Чтобы исключить любую возможную опасность при движении состава транспортных средств задним ходом, в случае когда обзорность сзади ограничена, водитель должен прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства. На перекрестках и пешеходных переходах движение задним ходом запрещается. **П. 41 2), абзац 2.**

10. [3] Разметку 1.1.2 в виде узкой прерывистой линии у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними, обозначающую край проезжей части, в данном случае, разрешается пересекать для остановки на обочине, а также при возвращении на проезжую часть. Однако при этом состав транспортных средств загорюдил запрещающий знак "Ограничение максимальной скорости". Следовательно, водитель состава остановился неправильно. **П. 69 h), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.2, Действия участников дорожного движения, абзац 2).**

11. [1] Правилами установлено, что автомобиль может буксировать только один прицеп, при этом длина состава транспортных средств не должна превышать 20 м. **P. 78 1).**

12. [5] Правилами установлено, что соединение транспортного средства с одним или двумя прицепами осуществляется только при определенных условиях, направленных на обеспечение безопасности движения, то есть элементы, составляющие сцепное устройство соответствуют модели тягача и прицепа, тип прицепа соответствует типу тягача, при этом длина состава транспортных средств с одним прицепом не должна превышать 20 м, с двумя прицепами – 24 м. **P. 78 1), P. 79 1).**

13. [4] Для обеспечения безопасности движения, предприятия-изготовители устанавливают ограничения, касающиеся скорости движения транспортных средств, из которых сформирован состав. Правила дорожного движения также устанавливают допустимые максимальные пределы скорости движения транспортных средств на общественных дорогах. **П. 47 1), 2), P. 79 2).**

14. [4] На участках автомагистрали, на которых имеется не менее трёх полос для данного направления, грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3500 кг и автомобилям длиной более 7 м (в данном случае – грузовому составу транспортных средств), запрещается движение и осуществление обгона далее второй полосы. **P. 98 b).**

15. [3] В прицепах любого типа запрещается перевозка пассажиров независимо от их количества и цели поездки. **P. 83 e).**

16. [4] Правилами установлено, что если груз выступает за габарит транспортного средства по ширине (который не должен превышать 2,55 м) более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, он должен быть обозначен с обеих сторон опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" (табличками со световозвращающей поверхностью размером 400x400 мм, с диагональными красными и белыми полосами шириной 50 мм). Вместе с тем, для транспортировки такого груза необходимо получить разрешение администратора дороги и Управления по надзору за транспортом и дорожным движением, а также включить проблесковый маячок оранжевого цвета. **P. 87, P. 88, P. 89.**

17. [1] Для обеспечения безопасности при движении состава транспортных средств, груз в прицепе должен быть размещён симметрично относительно его бортов. Размещение груза ближе к переднему борту прицепа ведёт к увеличению нагрузки на колёса задней оси автомобиля-тягача и к уменьшению нагрузки на передние колёса. По этой причине значительно нарушается устойчивость при движении состава, что создаёт угрозу для безопасности дорожного движения.

18. [4] Для обеспечения безопасности при движении состава транспортных средств, после того, как из полуприцепа была выгружена часть груза, водитель должен правильно распределить оставшийся груз по осям состава и закрепить его, чтобы груз не destabilизировал его движение. **P. 86, P. 91 d), абзац 2.**

19. [4] В случае, когда контейнер надёжно не закреплён, категорически запрещается начинать движение до тех пор пока не будет устранена неисправность поворотного замка или он не будет заменён. **P. 91 d), абзац 2.**

20. [3] Дальнейшее движение транспортного средства запрещается только если сцепное устройство состава транспортных средств не обеспечивает соединения с прицепом. **P. 124 c).**

21. [3] О любом маневре, снижении скорости или остановке необходимо своевременно подавать соответствующий сигнал, тем самым обеспечивается безопасность дорожного движения. Если на тягаче не работает стоп-сигнал и/или указатели изменения направления движения (указатели поворотов), движение состава транспортных средств создаёт угрозу безопасности транспортного потока, даже в случае, когда эти приборы работают на прицепе. В этой ситуации водитель дол-

sau la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile de precauție necesare. P. 123.

22. [5] Pentru garantarea siguranței de transportare a încărcăturilor periculoase, ansamblul de vehicule care efectuează transportarea acestor încărcături trebuie să fie semnalizat în față și în spate cu semnul distinctiv "Încărcătură periculoasă" pe care deasupra liniei se inscrie numărul de identificare a pericolului, iar dedesubtul liniei – numărul de identificare a substanței transportate. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE SEMNE DISTINCTIVE, 13 „Încărcătură periculoasă”.**

23. [4] Pe ansamblul de vehicule lungimea căruia depășește 12 m trebuie să fie instalate semne distinctive "Ansamblu de vehicule" și "Vehicul lung". **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE SEMNE DISTINCTIVE, 1 "Ansamblu de vehicule", 2 "Vehicul lung".**

24. [3] Conducerea ansamblului de vehicule impune conducătorului o pregătire de nivel înalt, ce ține de cunoașterea particularităților constructive ale ansamblului precum și posesarea unor deprinderi bune în conducere. Totodată, în timpul conducerii conducătorul trebuie să fie mai atent și prudent, fapt ce îi provoacă o oboseală accentuată, motiv care cere de la acesta respectarea regimului de lucru.

25. [2] Pentru a nu admite deplasarea ansamblului de vehicule cu spatele și, prin aceasta, a nu expune pericolului alți participanți la trafic, conducătorul trebuie să cupleze ambreiajul simultan cu defrânarea deplină a ansamblului.

26. [2] Gabaritul dinamic lateral (coridorul) – este fâșia ce o ocupă vehiculul pe carosabil în timpul deplasării. Gabaritul dinamic lateral este în dependență de dimensiunile de gabarit ale vehiculului (lățime, lungime), viteza de deplasare a acestuia și capacitățile conducătorului de a aprecia la timp abaterea ansamblului de la traiectoria de deplasare. În plus, vehiculul se poate abate de la traiectoria de deplasare din cauza denivelărilor suprafeței carosabilului, înclinării transversale a acestuia sau vântului lateral, fapt ce impune conducătorului, practic, permanent să corecteze traiectoria de deplasare a vehiculului. Chiar și pe porțiunile drepte de drum ansamblul de vehicule se deplasează pe o traiectorie șerpuitoare, ce conduce la ocuparea de către acesta a unei fâșii mai mari decât lățimea lui, mai cu seamă la deplasarea în curbe. Coridorul dinamic, la deplasarea ansamblului de vehicule cu o viteză de 35 km/h, depășește lățimea de gabarit a acestuia cu 35-40 %, iar la viteza de 70 km/h – 60-70 %. Conducătorii ansamblurilor de vehicule trebuie să ia în calcul acest factor, mai cu seamă atunci când se deplasează pe sectoarele de drum cu curbe cu rază mică.

27. [4] Înainte de a cupla autotractorul cu remorca, conducătorul trebuie să se asigure că frâna remorcii a blocat roțile acesteia. Atunci când frâna remorcii nu asigură frânarea roților în timpul cuplării acesteia la autotractor, conducătorul trebuie să le blocheze prin intermediul penelor, precum și să se asigure că dispozitivul de cuplare a remorcii este în poziție orizontală și la același nivel cu furca de cuplare a autotractorului.

28. [4] Verificarea de către conducător a tuturor elementelor de legătură ale autotractorului cu semiremorca este obligatorie de fiecare dată după formarea ansamblului. Racordarea furtunurilor frânei deblochează frânele semiremorcii.

29. [3] Stabilitatea în timpul frânării a ansamblului de vehicule, mai cu seamă, în cazul ansamblului format dintr-un autotractor și o remorcă cu două axe, poate fi asigurată numai atunci când frâna remorcii va fi acționată puțin mai devreme, iar întreruperea frânării (defrânarea) va avea loc cu întârziere în raport cu defrânarea autotractorului. În caz contrar, mai ales în condiții rutiere dificile, ansamblul se va "frânge", adică se va plia, ce poate conduce la ieșirea de pe drum, răsturnare sau impactul cu alte vehicule.

30. [4] Din motive de dimensiuni de gabarit și masă mari, proprietățile dinamice și de manevrabilitate ale ansamblurilor de vehicule sunt mai inferioare decât la vehiculele solitare. Astfel, pentru a se garanta siguranța traficului, viteza de deplasare a ansamblurilor trebuie să fie în corespundere cu condițiile rutiere, adică conducătorul trebuie să respecte cerințele enumerate în punctele 2 și 3.

31. [3] În cazul în care în remorcă, încărcătura este deplasată spre spatele acesteia, are loc descărcarea considerabilă a roților punții din spate a vehiculului tractor, din cauza deplasării în sus a proțapului, fapt ce contribuie la reducerea aderenței roților în cauză cu drumul (se reduc forțele de tracțiune și frânare în pata de contact), factor ce perturbă în mod serios stabilitatea de deplasare a ansamblului de vehicule, dar și mai grav, din această cauză, crește spațiul de frânare a ansamblului.

32. [2] În cazul în care în remorcă, încărcătura este deplasată prea mult înainte, are loc descărcarea considerabilă a roților punții din față a vehiculului tractor, din cauza deplasării în jos a proțapului remorcii. Acest fapt contribuie la reducerea aderenței roților din față cu drumul și, implicit, la pierderea maniabilității, factor ce perturbă considerabil stabilitatea de deplasare a ansamblului.

33. [3] Gabaritul dinamic lateral (coridorul) – este fâșia ce o ocupă vehiculul pe carosabil în timpul deplasării. Gabaritul dinamic lateral este în dependență de dimensiunile de gabarit ale vehiculului (lățime, lungime), viteza de deplasare a acestuia și capacitățile conducătorului de a aprecia la timp abaterea ansamblului de la traiectoria de deplasare. La deplasarea cu o viteză de 35 km/h, coridorul dinamic a ansamblului de vehicule depăș-

jen să ia în calcul acest factor, mai cu seamă atunci când se deplasează pe sectoarele de drum cu curbe cu rază mică.

jen să ia în calcul acest factor, mai cu seamă atunci când se deplasează pe sectoarele de drum cu curbe cu rază mică.

23. [4] На составе транспортных средств, длина которого более 12 м, должны быть установлены опознавательные знаки "Состав транспортных средств" и "Длинномерное транспортное средство". **Пояснительная записка к Приложению №6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 1 "Состав транспортных средств", 2 "Длинномерное транспортное средство".**

24. [3] Управление составом транспортных средств требует от водителя подготовки высокого уровня, что касается, знания конструктивных особенностей состава и хороших навыков вождения. Вместе с тем, при управлении составом водитель должен быть более внимательным и осторожным из-за чего он быстрее утомляется, что требует от него соблюдения режима рабочего времени.

25. [2] Чтобы не допустить скатывания назад состава транспортных средств и не подвергать тем самым опасности других участников дорожного движения, водитель должен включить сцепление одновременно с полным расторможением состава.

26. [2] Динамический габарит по ширине (коридор) – полоса, которую занимает транспортное средство на проезжей части при движении. Динамический габарит по ширине зависит от габаритных размеров транспортного средства (ширина, длина), скорости его движения и способности водителя своевременно оценить отклонение состава от траектории движения. Кроме того, транспортное средство может отклоняться от заданного направления из-за неровностей поверхности проезжей части, её поперечного уклона или бокового ветра, что вынуждает водителя практически непрерывно корректировать траекторию его движения. Даже на прямолинейных участках дороги состав транспортных средств движется по извилистой траектории из-за чего он занимает полосу, превышающую его габаритную ширину, в особенности при движении на поворотах. Динамический коридор состава транспортных средств, который движется со скоростью 35 км/ч превышает его габаритную ширину на 35-40 %, а при скорости 70 км/ч – на 60-70 %. Этот фактор должны учитывать водители составов транспортных средств, в особенности при движении на участках дорог с поворотами малого радиуса.

27. [4] Перед сцепкой тягача с прицепом водитель должен убедиться в том, что колёса прицепа заблокированы его тормозным устройством. Если тормозное устройство не обеспечивает блокировку колёс прицепа во время его сцепки с тягачом, водитель должен заблокировать их противооткатными упорами, а также убедиться, что сцепное устройство прицепа находится в горизонтальном положении и на одном уровне со сцепным крюком тягача.

28. [4] Водитель должен обязательно проверить все элементы соединения тягача с полуприцепом после каждой сцепки состава. При соединении тормозных шлангов происходит разблокировка тормозов полуприцепа.

29. [3] Устойчивость состава транспортных средств при торможении, в особенности в случае состава, образованного из тягача и двухосного прицепа, может быть обеспечена только в том случае, если тормоза прицепа сработают несколько раньше, а прекращение торможения (растормаживание) – произойдёт несколько позднее растормаживания тягача. В противном случае, особенно в сложных дорожных условиях, произойдёт "складывание" состава, что может привести к съезду с дороги, опрокидыванию или столкновению с другими транспортными средствами.

30. [4] Вследствие больших размеров и массы, динамические качества и маневренность составов транспортных средств ниже, чем у одиночных транспортных средств. Таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения, скорость состава транспортных средств должна соответствовать дорожным условиям, то есть водитель должен соблюдать требования, перечисленные в пунктах 2 и 3.

31. [3] При размещении груза в прицепе ближе к его заднему борту значительно уменьшается нагрузка на колёса задней оси автомобиля-тягача из-за смещения вверх дышла прицепа, что ведёт к снижению сцепления этих колёс с дорогой (уменьшается сила тяги и тормозная сила в пятне контакта), вследствие чего значительно нарушается устойчивость при движении состава транспортных средств, более того, по этой причине увеличивается тормозной путь состава.

32. [2] При размещении груза в прицепе ближе к переднему борту значительно уменьшается нагрузка на колёса передней оси автомобиля-тягача из-за смещения вниз дышла прицепа. Это ведёт к снижению сцепления передних колёс с дорогой, что в свою очередь приводит к потере управляемости, вследствие чего значительно нарушается устойчивость при движении состава.

33. [3] Динамический габарит по ширине (коридор) – полоса которую занимает транспортное средство на проезжей части при движении. Динамический габарит по ширине зависит от габаритных размеров транспортного средства (ширина, длина), скорости движения и способности водителя своевременно оценить отклонение состава от траектории движения. При движении со скоростью 35 км/ч динамический коридор состава транспортных средств

este lățimea de gabarit a acestuia cu 35-40 %, iar la viteza de 70 km/h – 60-70 %. Conducătorii ansamblurilor de vehicule trebuie să ia în calcul acest factor, mai cu seamă atunci când se deplasează pe sectoarele de drum cu curbe cu rază mică.

34. [4] Masa ansamblului de vehicule influențează invers proporțional eficiența sistemului de frânare. Pe măsură ce crește masa vehiculului, eficiența sistemului de frânare scade, adică crește considerabil spațiul de frânare. În timpul frânării conducătorul ansamblului trebuie se țină cont de acest factor.

35. [4] În cazul furnizării a încărcăturii mai multor destinatari, descărcarea ansamblului trebuie efectuată începând cu remorca. Sistemul de frânare a ansamblului este mai eficient atunci când remorca este descărcată parțial sau în întregime în raport cu caroseria tractorului. Deplasarea ansamblului de la un destinatar la altul cu remorca încărcată, iar caroseria autotractorului descărcată, reduce considerabil eficiența de frânare a ansamblului. În plus, ansamblul posedă o stabilitate mai bună atunci când încărcătura este distribuită corect în caroseriile autotractorului și remorcii. Factorii în cauză trebuie luați în calcul și la încărcarea semiremorcii autotractorului cu șa. Dislocarea încărcăturii doar deasupra dispozitivului de sprijin și cuplare este inadmisibilă.

36. [4] Frângerea ansamblului de vehicule poate avea loc în cazul în care roțile semiremorcii derapează (se deplasează lateral). Dacă semiremorca nu este utilată cu dispozitiv antiblocare (ABS) deraparea poate avea loc atunci când conducătorul efectuează frânări intensive în curbă sau în cazul deplasării pe carosabilul alunecos ori umed.

37. [4] Funcționarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă ale remorcii (semiremorcii), din punct de vedere a siguranței traficului rutier este importantă, întrucât conducătorii vehiculelor care se deplasează în spatele ansamblului percep informația, privind intențiile și manevrele ce urmează să le efectueze conducătorul ansamblului, de la dispozitivele de semnalizare luminoasă ale remorcii (semiremorcii). În cazul în care cablul electric de legătură a autotractorului cu remorca (semiremorca) este deteriorat sau nu este conectat, ABS-ul remorcii (semiremorcii) nu va funcționa, iar semnalele luminoase vor lipsi.

38. [4] În timpul deplasării ansamblului de vehicule în dispozitivul de sprijin și cuplare al autotractorului, pe lângă presiunea înaltă provocată de greutatea semiremorcii care revine pe axa din spate a autotractorului, continuu apar forțe provocate de neregularitățile suprafeței drumului, precum și datorită deplasării cu viteză neuniformă (accelerări, frânări) și efectuarea a manevrelor de virare etc. De aceea, suprafața de sprijin și articulația dispozitivului de sprijin și cuplare trebuie să fie permanent bine lubrifiate (unse), pentru a reduce uzura acestuia.

39. [2] În timpul frânării, din cauza blocării roților semiremorcii poate avea loc deraparea. De aceea, pentru a întrerupe derapajul, conducătorul, în primul rând, trebuie să întrerupă frânarea, iar pentru a îndrepta ansamblul trebuie lent să mărească debitul de combustibil, adică să mărească neesențial viteza, apoi iarăși să apase pedala frânei. Mărirea efortului la pedala frânei, mai cu seamă mărirea bruscă, atunci când s-a iscat derapajul, doar poate agrava situația.

40. [3] Deoarece eficiența sistemului de frânare a ansamblului de vehicule încărcat este mai redusă decât a ansamblului descărcat, conducătorul, pentru a opri în siguranță ansamblul, trebuie să calculeze momentul începerii frânării (distanța până la obstacol) și intensitatea de efectuare a frânării.

41. [4] Cea mai înaltă probabilitate de a se produce "frângerea" ansamblului de vehicule articulat persistă atunci când semiremorca este încărcată în întregime și încărcătura este deplasată spre spatele caroseriei. Aceasta se poate produce, din cauza descărcării punții din spate a autotractorului. Astfel, în cazul frânării intensive a ansamblului, pe carosabilul cu aderență redusă a pneurilor cu drumul, roțile din spate a autotractorului se pot "rupe" în derapaj, factor ce poate provoca deraparea roților semiremorcii și ulterioră "frângere" a ansamblului.

42. [4] Cauzele mișcării instabile a remorcii (semiremorcii) ansamblului de vehicule sunt presiunea insuficientă în pneuri, uzura neuniformă a acestora și/sau uzurile ce depășesc valorile admisibile în dispozitivul de cuplare al autotractorului cu șa ori a părții rulante a remorcii, precum și distribuirea incorectă a încărcăturii în caroseria remorcii. Astfel, pentru a evita accidentul, conducătorul înainte de a pleca în cursă trebuie să se asigure că încărcătura este distribuită și fixată corect, să verifice starea pneurilor și presiunea aerului în acestea, iar pe parcurs în permanență să supravegheze starea dispozitivului de sprijin și cuplare și a părții rulante a remorcii. În caz de apariție a smuciturilor sau devierilor remorcii (semiremorcii), conducătorul imediat trebuie să întreprindă măsuri de depistare și înlăturare a defecțiunilor.

43. [4] Cuplarea autotractorului cu semiremorca impune o anumită ordine în acțiunile conducătorului. Înainte de cuplare trebuie de verificat dacă dispozitivul de sprijin al semiremorcii este la același nivel cu dispozitivul de sprijin al autotractorului sau mai jos de dispozitivul de sprijin a acestuia, dar nu mai mult de 100 mm și, după caz, trebuie de reglat. După aceasta se dezactivează siguranța autoblocare a dispozitivului de cuplare a autotractorului. Ulterior conducătorul deplasează autotractorul cu spatele cu o viteză mică până atunci când pivotul semiremorcii va intra în dispozitivul de autocuplare al tractorului și numai atunci racordează furtunurile frânei și conectează cablurile electrice. Nerespectarea acestei modalități de efectuare a cuplajului autotractorului cu semiremorca poate crea dificultăți, sau chiar poate fi traumatizat conducătorul.

них средств превышает его габаритную ширину на 35-40 %, а при скорости 70 км/ч – на 60-70 %. Этот фактор должны учитывать водители составов транспортных средств, в особенности при движении на участках дорог с поворотами малого радиуса.

34. [4] Масса состава транспортных средств обратно пропорциональна эффективности тормозной системы. С увеличением массы транспортного средства эффективность тормозной системы снижается, то есть, значительно увеличивается его тормозной путь. При торможении водитель состава должен учитывать этот фактор.

35. [4] В случае доставки груза несколькими получателям, разгрузку состава необходимо начинать с прицепа. Эффективность тормозной системы состава будет значительно выше, если прицеп будет частично или полностью разгружен по отношению к кузову тягача. Движение состава от одного получателя к другому, при загруженном прицепе, но разгруженном кузове тягача значительно снижает эффективность торможения состава. Кроме того, при движении состав будет более устойчивым, если груз будет размещен правильно по всей поверхности кузовов тягача и прицепа. С этими факторами следует считаться и при загрузке полуприцепа седельного тягача. Размещение груза только над опорно-сцепным устройством недопустимо.

36. [4] Складывание состава транспортных средств может произойти в случае когда колеса полуприцепа входят в боковой занос. Если полуприцеп не оборудован антиблокировочной системой тормозов (АБС), занос возможен в случае применения водителем интенсивного торможения на повороте или при движении по скользкой либо мокрой проезжей части.

37. [4] Функционирование приборов световой сигнализации прицепа (полуприцепа) с точки зрения безопасности дорожного движения имеет большое значение, поскольку водители транспортных средств следующих за таким составом, воспринимают информацию о намерениях водителя и маневрах, которые он осуществляет, от приборов световой сигнализации прицепа (полуприцепа). Если электрический кабель от тягача к прицепу (полуприцепу) поврежден или не подключен, то ABS прицепа (полуприцепа) не будет функционировать и световых сигналов не будет.

38. [4] При движении состава транспортных средств в опорно-сцепном устройстве тягача наряду с высоким давлением, обусловленным массой полуприцепа, приходящейся на заднюю ось тягача, постоянно возникают силы, появляющиеся из-за неровности поверхности дороги, а также из-за движения с переменной скоростью (разгоны, торможения), либо при движении на поворотах и т. п. Поэтому, чтобы уменьшить его износ, поверхность опорной плиты и шарнир опорно-сцепного устройства должны быть постоянно хорошо смазаны.

39. [2] Занос колес полуприцепа может произойти из-за их блокировки при торможении. Поэтому, для прекращения заноса, водитель, в первую очередь, должен прекратить торможение, а чтобы выровнять состав, должен плавно увеличить подачу топлива, то есть незначительно увеличить скорость и снова нажать на педаль тормоза. Увеличение усилия на тормозную педаль, тем более резкое увеличение при возникновении заноса может только усугубить ситуацию.

40. [3] Поскольку эффективность тормозной системы груженого состава транспортных средств значительно ниже, чем у порожнего состава, для того, чтобы остановить состав, соблюдая меры безопасности, его водитель должен рассчитать момент начала торможения (расстояние до препятствия) и интенсивность торможения.

41. [4] Складывание сочлененного состава транспортных средств наиболее вероятно, если в полностью загруженном полуприцепе груз смещен к задней части кузова. Это может произойти вследствие разгрузки заднего моста тягача. При интенсивном торможении состава на проезжей части со сниженным коэффициентом сцепления шин с дорогой, задние колеса тягача могут "сорваться" в занос, что, в свою очередь, может спровоцировать занос колес полуприцепа с последующим складыванием состава.

42. [4] Причинами неустойчивого движения прицепа (полуприцепа) состава транспортных средств являются недостаточное давление воздуха в шинах, их неравномерный износ, и/или превышающий допустимые значения износ сцепного устройства седельного тягача либо ходовой части прицепа, а также неправильное распределение груза в его кузове. Следовательно, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия, перед тем как отправиться в рейс водитель должен убедиться в правильности размещения и крепления груза, проверить состояние шин и давление воздуха в них, а во время движения постоянно следить за состоянием седельно-сцепного устройства и ходовой части прицепа. При появлении подергиваний или увода прицепа (полуприцепа) водитель должен незамедлительно принять меры по выявлению и устранению возникших неисправностей.

43. [4] Соединение седельного тягача с полуприцепом требует от водителя соблюдения определенного порядка действий. Перед сцепкой необходимо проверить находится ли опорное устройство полуприцепа на одном уровне с опорным устройством тягача или ниже этого опорного устройства, но не более чем на 100 мм и, при необходимости, отрегулировать. После этого снять с предохранителя автосцепку опорного устройства тягача. Затем водитель подаёт тягач задним ходом на малой скорости до тех пор, пока шкворень полуприцепа не войдет в замок сцепного устройства тягача до упора и, только тогда, соединяет тормозные шланги и электрические кабели. Несоблюдение указанной последовательности при осуществлении соединения тягача с полуприцепом может создать трудности и даже может быть травмирован водитель.

44. [3] Manevrabilitatea ansamblului de vehicule este mult mai redusă decât a vehiculului solitar. La deplasarea ansamblului în curbă roțile auto-tractorului și cele ale remorcii (semiremorcii) urmează pe traiectorii cu raze diferite în raport cu centrul de virare. Raza traiectoriei de deplasare a remorcii (semiremorcii) este mult mai mică, astfel remorca se deplasează către centrul de virare. De aceea, în cazul deplasării prin curbă spre stânga și în cazul virării la stânga, frecvent persistă pericolul de coliziune cu vehiculele ce vin din sens opus, iar în cazul deplasării prin curbă spre dreapta și în cazul virării la dreapta – pericolul de intrare în șanț sau pe trotuar. Pe lângă aceasta, la deplasarea prin curbe (mai cu seamă prin cele cu raza mică) și pe drumurile cu suprafața alunecoasă a carosabilului persistă pericolul de derapare și răsturnare a ansamblului. Prin urmare, viteza ansamblului la deplasarea prin curbele cu raza mică, trebuie să fie considerabil mai mică decât viteza vehiculului solitar și virările trebuie efectuate lent, fără smucituri și fără bruscări a volanului.

45. [4] Înainte de decuplarea semiremorcii de la autotractor, în primul rând, se acționează frâna de staționare a ansamblului apoi se coboară dispozitivele de sprijin ale semiremorcii. Ulterior se debrășează furtunurile frânei, se deconectează cablurile electrice și se dezactivează siguranța autoblocare a dispozitivului de sprijin și cuplare a autotractorului. Nerespectarea acestei succesiuni de efectuare a decuplajului semiremorcii de la autotractor poate conduce la traumatizarea conducătorului.

46. [4] Dacă cu dispozitiv antiblocare (ABS) este dotat doar sistemul de frânare al autotractorului în timpul frânării intensive pe drumul cu suprafața carosabilului umedă, poate avea loc blocarea roților remorcii. Deplasarea roților blocate va conduce la creșterea spațiului de frânare a ansamblului și/sau la deraparea remorcii. Menținerea în stare extinsă a dispozitivului de tracțiune și cuplare a ansamblului, în așa situații nu va avea loc, întrucât eficiența sistemului de frânare a remorcii neutilat cu ABS este mult mai redusă decât eficiența sistemului de frânare a autotractorului dotat cu ABS.

47. [2] Antrenarea eficientă a mecanismelor frânelor cu transmisie pneumatică este direct dependentă de presiunea de lucru din sistem. De aceea, pentru prevenirea pomirii și deplasării ansamblului de vehicule, atunci când presiunea în sistem este mai joasă decât cea prescrisă, conducătorul este avertizat prin semnalul sonor (buzer) despre faptul că aceasta nu corespunde normei. Astfel, pomirea și deplasarea sunt interzise până când nu este înlăturată cauza pierderii de presiune.

48. [4] În situația dată conducătorii ansamblurilor de vehicule trebuie să ia în considerare îngustarea drumului, din cauza prezenței podului. Pe această îngustare conducătorii pot intuitiv să se deplaseze spre axa drumului, urmare la ce poate avea loc coliziunea tangențială, chiar dacă lățimea carosabilului este suficientă de a trece concomitent în sensuri opuse. De aceea, doar reducând viteza și asigurând intervalul lateral necesar sau cedând trecerea ansamblului care este mai aproape de pod conducătorii vor asigura trecerea în siguranță.

49. [1] Atât din punct de vedere a uzinei producătoare de vehicule ce ține de masa maximă autorizată, cât și din punct de vedere a siguranței de deplasare, nu se admite depășirea masei maxime autorizate a vehiculelor din ansamblu. Supraîncărcarea ansamblului de vehicule reduce eficiența sistemului de frânare a acestuia și, respectiv, conduce la creșterea spațiului de frânare. P. 86.

50. [3] Distragerea atenției de la conducerea ansamblului de vehicule nu se admite nici pentru un moment, deoarece în traficul actual fluxurile de transport de regulă sunt foarte intensive și viteza de deplasare este suficient de înaltă, iar situațiile în aceste fluxuri se pot schimba în fracțiuni de secundă, în orice moment. Astfel, conducătorul ansamblului de vehicule trebuie să comande itinerarul de urmat înainte de a pormi la drum sau după întreruperea deplasării la punctul de destinație ori în locurile unde este permisă oprire.

51. [3] Semnalul emis de buzer-ul dispozitivului de blocare a cabinei în timp ce ansamblul de vehicule se află în mișcare, avertizează conducătorul că acesta trebuie să oprească. Dar, pentru a nu se produce bascularea cabinei, conducătorul trebuie imediat să înceapă reducerea lentă a vitezei și să oprească, pentru a clarifica cauza defecțiunii dispozitivului de blocare a cabinei.

52. [1] Pentru a nu provoca deplasarea bruscă a lichidului în cisterna fără pereți dispărători și a nu destabiliza deplasarea ansamblului de vehicule, conducătorul trebuie să oprească frânând lent, utilizând frâna de serviciu.

53. [2] Pentru garantarea siguranței de transportare mărfurilor periculoase se impune o periodicitate de efectuare a inspecției tehnice a autovehiculelor utilizate la transportarea acestor mărfuri ce constituie 6 luni. *Legea nr.131-XVI Privind siguranța traficului rutier, P. 5 a).*

54. [2] Atunci când ansamblul de vehicule este format dintr-un autovehicul tractor de subcategoria/categoria C1 sau C și o remorcă masa maximă autorizată a căreia depășește 750 kg, conducătorul acestui ansamblu trebuie să posede permisul de conducere de categoria C1E sau CE. *Hotărârea Guvernului nr.1452 din 24.12.2007, P. 4, subcategoria C1E, categoria CE.*

55. [4] Conform Hotărârii Guvernului nr.1452 din 24.12.2007, persoana care conduce un ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul tractor din categoria C și o remorcă a cărei masa maximă autorizată depășește 750 kg, trebuie să posede permis de conducere a vehiculelor de categoria CE. Totodată, vehiculele care formează ansamblul, nu trebuie

44. [3] Манёвренность состава транспортных средств значительно хуже, чем манёвренность одиночного автомобиля. При движении состава на повороте колёса тягача и прицепа (полуприцепа) следуют по траекториям с различными радиусами относительно центра поворота. Радиус траектории движения прицепа (полуприцепа) намного меньше, следовательно прицеп смещается к центру поворота. Поэтому при движении на закруглениях дороги влево и при левом повороте зачастую существует опасность столкновения со встречными транспортными средствами, а при движении на закруглениях дороги вправо и при правом повороте – опасность съезда в кювет или заезда на тротуар. Кроме того, при движении на поворотах (особенно на поворотах малого радиуса) и на дорогах со скользким покрытием проезжей части, возникает опасность заноса и опрокидывания состава. Поэтому скорость состава при движении на поворотах малого радиуса должна быть значительно меньше, чем скорость одиночного транспортного средства и выполнять повороты следует плавно, без рывков и без резких поворотов рулевого колеса.

45. [4] Перед расцепкой тягача и полуприцепа, в первую очередь, включают стояночный тормоз состава и выдвигают стойки опорного устройства полуприцепа. Затем разъединяют тормозные шланги и электрические кабели и снимают с предохранителя автосцепку опорно-цепного устройства тягача. Несоблюдение указанной последовательности расцепки тягача и полуприцепа может привести к травмированию водителя.

46. [4] Если антиблокировочная система тормозов (АБС) имеется только на тягаче, то при интенсивном торможении на мокрой проезжей части, колёса прицепа могут заблокироваться. Движение с заблокированными колёсами приведёт к увеличению тормозного пути состава и/или к заносу прицепа. Удержания тягово-цепного устройства состава в растянутом состоянии в этих случаях не произойдёт, поскольку эффективность тормозной системы прицепа, которая не оборудована АБС, намного ниже, чем эффективность тормозной системы тягача, которая оборудована АБС.

47. [2] Эффективность механизмов пневматического привода тормозов находится в прямой зависимости от рабочего давления в системе. Поэтому, чтобы предотвратить трогание с места и движение состава транспортных средств, в случае когда давление в системе ниже предписанного, звуковой сигнал (зуммер) предупреждает водителя о том, что оно не соответствует норме. Следовательно, трогание с места и движение запрещаются до тех пор, пока не будет устранена причина потери давления.

48. [4] В показанной ситуации водители составов транспортных средств должны учитывать сужение дороги из-за наличия моста. На этом сужении водители могут интуитивно отклониться к оси дороги, вследствие чего может произойти касательное столкновение, даже если ширина проезжей части достаточна для одновременного встречного разъезда. Поэтому, только снизив скорость и сохранив необходимый боковой интервал или уступив дорогу составу, который находится ближе к мосту, водители обеспечат безопасность разъезда.

49. [1] Как, с точки зрения предприятия-изготовителя транспортных средств, что касается разрешённой максимальной массы, так и с точки зрения безопасности движения, не допускается превышение разрешённой максимальной массы транспортных средств, входящих в состав. Перегруз состава транспортных средств снижает эффективность его тормозной системы и, соответственно, ведёт к увеличению тормозного пути. P. 86.

50. [3] Отвлечение внимания от управления составом транспортных средств не допускается даже на мгновение, поскольку в современном дорожном движении, транспортные потоки, как правило, весьма интенсивны и скорость движения достаточно высока, а ситуации в этих потоках могут меняться в каждый момент за доли секунды. Следовательно, водитель состава транспортных средств должен настраивать маршрут перед началом движения или после прекращения движения в пункте назначения, либо в местах где разрешена остановка.

51. [3] Сигнал подаваемый зуммером устройства запертия кабины во время движения состава транспортных средств предупреждает водителя о том, что он должен остановиться. Однако, чтобы не произошло опрокидывания кабины, водитель должен немедленно начать главное снижение скорости и остановиться, чтобы определить причину неисправности устройства запертия кабины.

52. [1] Чтобы не вызвать резкого перемещения жидкости в неразделённой перегородками цистерне и не destabilизировать движение состава транспортных средств, водитель должен остановиться применяя плавное торможение рабочим тормозом.

53. [2] Для обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов устанавливается периодичность проведения технической инспекции автотранспортных средств, используемых для перевозки таких грузов, которая составляет 6 месяцев. *Закон №131-XVI О безопасности дорожного движения, П. 5 а).*

54. [2] Если состав транспортных средств сформирован из буксирующего транспортного средства подкатегории/категории C1 или C и прицепа, разрешённая максимальная масса которого превышает 750 кг, водитель этого состава, должен иметь водительское удостоверение категории C1E или CE. *Постановление Правительства №1452 от 24.12.2007, П. 4, подкатегория C1E, категория CE.*

55. [4] В соответствии с Постановлением Правительства №1452 от 24.12.2007 лицо, управляющее составом транспортных средств, состоящего из буксирующего транспортного средства категории C и прицепа, разрешённая максимальная масса которого превышает 750 кг, должно иметь право на управление транспортными средствами категории CE. Вместе с

să se atingă cu obloanele la deplasarea pe drum cu denivelări, la efectuarea manevrelor de virare sau la schimbarea direcției de mers, adică tipul remorci trebuie să corespundă tipului autovehiculului tractor. P. 79 1) b), Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007, P. 4, categoria CE.

56. [3] Conform Hotărârii Guvernului nr.1452 din 24.12.2007, pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria CE, conducătorul trebuie să posede permis de conducere a vehiculelor de categoriile BC1/C. Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007, P. 7 c).

57. [3] Conform Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007, pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria C1E, conducătorul trebuie să posede permis de conducere a vehiculelor de categoriile BC1. Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007, P. 7 c).

58. [3] Conducătorul care posedă permis de conducere a vehiculelor de categoria BC1E poate să conducă ansamblul de vehicule format dintr-un vehicul tractor din categoria BC1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, dar nu depășește masa proprie a autotractorului, iar masa ansamblului nu depășește 12000 kg. Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007, P. 4, subcategoria C1E.

59. [1] Pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria C1E, persoana trebuie să corespundă vârstei de 18 ani. Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007, P. 13 a), (de 18 ani).

60. [4] Pentru a obține permis de conducere a vehiculelor de categoria CE, persoana trebuie să corespundă vârstei de 21 de ani. Hotărârea Guvernului nr.1452 din 24.12.2007, P. 13 a), (de 21 ani).

Categoria D1/D, F

1. [2] Vehicul de rută – vehiculul de transport în comun (autobuz, troleibuz, tramvai), care este destinat transportării persoanelor pe drumurile publice cu itinerar stabilit și cu stații semnalizate prin indicatoarele 5.6.1 "Stație pentru vehiculele de rută", 5.6.2 "Pavilion de așteptare a vehiculelor de rută", 5.7 "Stație de tramvai". În plus, pentru a fi distincte de alte vehicule acestea poartă plăcuțe cu numărul itinerarului. P. 7, alineatul 55.

2. [3] Regulamentul impune cuplarea centurii de siguranță conducătorului în timpul deplasării, atât în localități cât și în afara localităților. În plus, în cazul în care autobuzul este echipat cu centuri de siguranță pentru pasageri, conducătorul, înainte de a începe deplasarea, trebuie să se asigure dacă pasagerii au cuplat centurile, cu excepția celor persoane care dețin certificat de scutire pe motiv medical grav. P. 11 b).

3. [1] Indicatorul 3.14 "Masă limitată" interzice circulația tuturor vehiculelor, inclusiv autobuzelor, precum și celor articulate, în cazul în care masa reală a acestora o depășește pe cea menționată pe indicator. Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" nu interzice circulația autobuzelor inclusiv celor articulate, indiferent de masa reală a acestora. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, 3.14).

4. [2] Pentru a nu crea obstacole vehiculelor de rută, acestora, de regulă, la sfârșitul itinerarului li se amenajează zonă de întoarcere, care se semnalizează prin indicatorul 5.47 "Zonă de întoarcere" însoțit de panoul adițional 6.6.4 "Tipul de vehicul". Întoarcerea altor vehicule în limitele acestei zone este interzisă. Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.47, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.6.4, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

5. [3] Indicatorul 3.7 "Circulație interzisă ansamblurilor de vehicule" interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor. Panoul adițional 6.5.2 "Direcție de acțiune", indică că indicatorul instalat înaintea intersecției își răsfărânge acțiunea asupra drumului ce urmează a fi traversat. Această restricție asupra autobuzelor nu se răsfărânge, astfel, în situația din imagine, conducătorului autobuzului, ce tractează o remorcă, i se permite deplasarea în orice direcție. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.7, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

6. [2] În intersecții dirijarea circulației vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzi special rezervate lor, poate fi efectuată separat de dirijarea circulației celorlalte vehicule, prin semafoare speciale având patru semnale luminoase de culoare albă aranjate în forma literei "T". În situația din imagine, funcționează semnalul inferior concomitent cu cel superior din stânga, astfel, autobuzului i se permite circulația doar la stânga. Deoarece în semafoarele amplasate deasupra celorlalte benzi este inclus semnalul roșu, autoturismelor circulația le este interzisă. P. 20 1) alineatul 1, P. 20 6) alineatul 1, P. 21.

7. [1] În intersecții dirijarea circulației vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzi special rezervate lor, poate fi efectuată separat de dirijarea circulației celorlalte vehicule, prin semafoare speciale având patru semnale luminoase de culoare albă aranjate în forma literei "T".

tem, transporturile care intră în componența vehiculului nu trebuie să atingă cu obloanele la deplasarea pe drum cu denivelări, la efectuarea manevrelor de virare sau la schimbarea direcției de mers, adică tipul remorci trebuie să corespundă tipului autovehiculului tractor. P. 79 1) b), Постановление Правительства №1452 от 24.12.2007, П. 4, категория СЕ.

56. [3] В соответствии с Постановлением Правительства №1452 от 24.12.2007, для получения удостоверения на право управления составом транспортных средств категории СЕ, водитель должен иметь право на управление транспортными средствами категорий ВС1/С. Постановление Правительства №1452 от 24.12.2007, П. 7 с).

57. [3] В соответствии с Постановлением Правительства №1452 от 24.12.2007, для получения удостоверения на право управления транспортными средствами категории С1Е, водитель должен иметь право на управление транспортными средствами категорий ВС1. Постановление Правительства №1452 от 24.12.2007, П. 7 с).

58. [3] Водитель, имеющий право на управление транспортными средствами категории ВС1/Е, может управлять составом транспортных средств, состоящим из автомобиля тягача категории ВС1 и прицепа, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает собственную массу тягача, а масса состава не превышает 12000 кг. Постановление Правительства №1452 от 24.12.2007, П. 4, подкатегория С1Е.

59. [1] Для получения права на управление транспортными средствами категории С1Е возраст претендента должен быть не менее 18 лет. Постановление Правительства №1452 от 24.12.2007, П. 13 а), (18 лет).

60. [4] Для получения права на управление транспортными средствами категории СЕ возраст претендента должен быть не менее 21 года. Постановление Правительства №1452 от 24.12.2007, П. 13 а), (21 год).

Категория D1/D, F

1. [2] Маршрутное транспортное средство – это транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки пассажиров по общественным дорогам по установленному маршруту, с остановочными пунктами, обозначенными знаками 5.6.1 "Остановка маршрутных транспортных средств", 5.6.2 "Павильон для ожидания маршрутных транспортных средств", 5.7 "Трамвайная остановка". Кроме того, на этих транспортных средствах устанавливаются таблички с номером маршрута. П. 7, абзац 55.

2. [3] Водитель автобуса обязан при движении быть пристегнутым ремнем безопасности как в пределах населенного пункта, так и вне его. Кроме того, если автобус оснащен ремнями безопасности для пассажиров, он должен убедиться, что все пассажиры также пристегнули ремни, за исключением лиц, которые имеют свидетельства, дающие право не пристегиваться по медицинским показаниям. П. 11 б).

3. [1] Знак 3.14 "Ограничение массы" запрещает движение всех транспортных средств включая автобусы, в том числе и сочлененные, в случае, если их фактическая масса больше указанной на знаке. Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" не запрещает движение автобусов, в том числе и сочлененных, независимо от их фактической массы. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, 3.14).

4. [2] Чтобы не создавать препятствий маршрутным транспортным средствам при осуществлении разворота, в основном на конечных остановках, для них оборудуется специальная зона для выполнения этого маневра, которая обозначается знаком 5.47 "Зона для разворота" с размещенной под ним табличкой 6.6.4 "Вид транспортного средства". Разворот других транспортных средств в пределах этой зоны запрещается. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.47, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.6.4, Особенности применения дополнительных табличек).

5. [3] Знак 3.7 "Движение составов транспортных средств запрещено" запрещает движение грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств. Размещенная под ним табличка 6.5.2 "Направление действия" указывает, что установленный перед перекрестком знак распространяет свое действие на пересекаемую дорогу. На автобусы это запрещение не распространяется, следовательно в ситуации, показанной на рисунке, водителю автобуса с прицепом движение разрешается в любом направлении. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.7, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.2, Особенности применения дополнительных табличек).

6. [2] На перекрестках регулирование движения маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным для них полосам, может осуществляться специальными светофорами с четырьмя сигналами белого цвета, расположенными в виде буквы "Т", независимо от регулирования движения транспортных средств по другим полосам. В ситуации, показанной на рисунке, нижний сигнал, включенный одновременно с верхним левым сигналом, разрешает автобусу только поворот налево. Поскольку в светофорах, установленных над другими полосами, включен красный сигнал, движение легковым автомобилям запрещено. П. 20 1) абзац 1, П. 20 6) абзац 1, П. 21.

7. [1] На перекрестках регулирование движения маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным для них полосам, может осуществляться специальными светофорами с четырьмя сигналами белого цвета, расположенными в виде буквы "Т", независимо от регулирования

În situația din imagine, funcționează semnalul inferior concomitent cu cel superior din mijloc, astfel, autobuzului i se permite circulația doar înainte. Semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află autoturismul roșu îi permite deplasarea doar înainte, iar celui galben semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află îi interzice deplasarea. **P. 20 1) alineatul 1, P. 20 3), 6), P. 21.**

8. [3] În intersecții dirijarea circulației vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzi special rezervate lor, poate fi efectuată separat de dirijarea circulației celorlalte vehicule, prin semafoare speciale având patru semnale luminoase de culoare albă aranjate în forma literei "T". În situația din imagine, funcționează numai semnalele superioare, astfel, autobuzului circulația îi este interzisă. Semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află autoturismul albastru îi permite deplasarea doar înainte, iar celui galben semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află îi permite deplasarea înainte sau la dreapta. **P. 20 3), 6) alineatul 2, P. 21.**

9. [1] În intersecții dirijarea circulației vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzi special rezervate lor, poate fi efectuată separat de dirijarea circulației celorlalte vehicule, prin semafoare speciale având patru semnale luminoase de culoare albă aranjate în forma literei "T". În situația din imagine, funcționează semnalul inferior concomitent cu cel superior din mijloc, astfel, autobuzului i se permite circulația doar înainte. Semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află autoturismul galben îi permite deplasarea înainte sau la dreapta, iar celui albastru semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află îi interzice trecerea. **P. 20 1) alineatul 1, P. 20 3), 6), P. 21.**

10. [3] În intersecții dirijarea circulației vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzi special rezervate lor, poate fi efectuată separat de dirijarea circulației celorlalte vehicule, prin semafoare speciale având patru semnale luminoase de culoare albă aranjate în forma literei "T". În situația din imagine, funcționează numai semnalele superioare, astfel, autobuzului circulația îi este interzisă. Semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află autoturismul galben îi permite deplasarea înainte sau la dreapta, iar celui verde semaforul amplasat deasupra benzii pe care se află îi permite deplasarea la stânga sau în direcție opusă. **P. 20 3), 6) alineatul 2, P. 21.**

11. [3] Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea vehiculului de rută în cazul deplasării în întâmpinarea fluxului principal de transport, conducătorul acestuia, pe timp de zi, trebuie să pună în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață. **P. 34 3) h), P. 34 5) c).**

12. [1] Conducătorii vehiculelor de rută în cazul deplasării în sensul opus circulației pe banda special rezervată lor, trebuie să pună în funcțiune pe timp de zi lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață, pe parcursul întregului an. Aceasta este necesar pentru atenționarea altor participanți la trafic. **P. 34 3) h), P. 34 5) c).**

13. [2] Pentru atenționarea altor participanți la trafic și prevenirea oricărui pericol, conducătorul vehiculului semnalizat prin semnul distinctiv 5 "Copii", în cazul îmbarcării copiilor în autobuz și debarcării din acesta, trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie. **P. 37 1) c).**

14. [3] Pentru garantarea siguranței de transportare a grupurilor de copii, conducătorii microbuzelor și autobuzelor trebuie să-i atenționeze pe alți participanți la trafic prin semnalizarea vehiculelor în cauză, punând în funcțiune pe timp de zi lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori farurile anticeață. **P. 34 3) d), P. 34 5) c).**

15. [2] Chiar dacă conducătorii de vehicule, în localități, sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată, conducătorii acestor vehicule trebuie să ia în calcul situația reală, adică, trebuie să se asigure dacă conducătorii altor vehicule ce se apropie de stație au posibilitatea de a le ceda trecerea. Prin urmare, conducătorul vehiculului de rută din imagine, trebuie să conecteze semnalizatorul de direcție, să se asigure că lui i se cedează trecerea și, numai după aceasta, să repună în mișcare vehiculul din stație. **P. 39 4), P. 80 1) d).**

16. [2] În situația dată conducătorul autobuzului pornește de la stația semnalizată, aflată în afara localității, de aceea el trebuie să cedeze trecerea altor vehicule, deoarece înainte de a începe deplasarea conducătorul autobuzului trebuie să se asigure că aceasta manevra va fi executată în siguranță și nu va crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic. **P. 31 5), P. 39 1).**

17. [1] Autobuzelor, indiferent de clasa acestora, în localități, pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, li se permite deplasarea pe oricare din benzi. Regulamentul, în astfel de situații, impune restricții doar vehiculelor lente și autocamioanelor cu masa maximă autorizată care depășește 3500 kg. **P. 43 3) b), c).**

18. [2] Pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", întrucât acestea, prin a lor construcție și amenajare, oferă condiții de transportare a pasagerilor la un nivel înalt de siguranță, viteză maximă admisibilă de deplasare pentru autobuzele altele decât microbuzele, cele interurbane și turistice, pe aceste drumuri, este de 90 km/h. **P. 47 2) c).**

движения транспортных средств по другим полосам. В ситуации, показанной на рисунке, нижний сигнал, включённый одновременно с верхним средним сигналом, разрешает движение автобусу только в прямом направлении. Светофор, установленный над полосой по которой движется красный автомобиль, разрешает движение только прямо, а светофор, установленный над полосой на которой находится жёлтый, запрещает движение. **П. 20 1) абзац 1, П. 20 3), 6), П. 21.**

8. [3] На перекрёстках регулирование движения маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным для них полосам, может осуществляться специальными светофорами с четырьмя сигналами белого цвета, расположенными в виде буквы "Т", независимо от регулирования движения транспортных средств по другим полосам. В ситуации, показанной на рисунке, включены только верхние сигналы, запрещающие движение автобусу. Светофор, установленный над полосой по которой движется синий автомобиль разрешает движение только прямо, а светофор, установленный над полосой по которой движется жёлтый, разрешает движение прямо или направо. **П. 20 3), 6) абзац 2, П. 21.**

9. [1] На перекрёстках регулирование движения маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным для них полосам, может осуществляться специальными светофорами с четырьмя сигналами белого цвета, расположенными в виде буквы "Т", независимо от регулирования движения транспортных средств по другим полосам. В ситуации, показанной на рисунке, включены только верхние сигналы, запрещающие движение автобусу. Светофор, установленный над полосой по которой движется жёлтый автомобиль разрешает движение прямо или направо, а светофор, установленный над полосой на которой находится синий, запрещает движение. **П. 20 1) абзац 1, П. 20 3), 6), П. 21.**

10. [3] На перекрёстках регулирование движения маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным для них полосам, может осуществляться специальными светофорами с четырьмя сигналами белого цвета, расположенными в виде буквы "Т", независимо от регулирования движения транспортных средств по другим полосам. В ситуации, показанной на рисунке, включены только верхние сигналы, запрещающие движение автобусу. Светофор, установленный над полосой по которой движется жёлтый автомобиль разрешает движение прямо или направо, а светофор, установленный над полосой по которой движется зелёный, разрешает движение налево или в обратном направлении. **П. 20 3), 6) абзац 2, П. 21.**

11. [3] Для привлечения внимания других участников движения и с целью обозначения движущегося маршрутного транспортного средства навстречу общему потоку транспорта водитель этого транспортного средства в дневное время должен включать ближний свет фар или ходовые огни либо противотуманные фары. **П. 34 3) h), П. 34 5) c).**

12. [1] Ближний свет фар или ходовые огни либо противотуманные фары в дневное время должны включать водители маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспорта в течение всего года. Это необходимо для привлечения внимания других участников дорожного движения. **П. 34 3) h), П. 34 5) c).**

13. [2] Для привлечения внимания водителей других транспортных средств и предотвращения аварийных ситуаций, водитель транспортного средства, обозначенного опознавательным знаком 5 "Дети", должен включать аварийную сигнализацию при посадке детей в автобус и высадке из него. **П. 37 1) c).**

14. [3] Для обеспечения безопасности при перевозке групп детей, водители маломестных автобусов и автобусов должны привлекать внимание других участников движения посредством включения на этих транспортных средствах в дневное время ближнего света фар или ходовых огней либо противотуманных фар. **П. 34 3) d), П. 34 5) c).**

15. [2] Несмотря на то, что в населённых пунктах Правила обязывают водителей уступать дорогу маршрутным транспортным средствам, начинающим движение от обозначенной остановки, водители этих транспортных средств должны учитывать реальную обстановку, то есть убедиться, что водители других, приближающихся к остановке транспортных средств, имеют возможность уступить им дорогу. Следовательно, в данной ситуации, водитель маршрутного транспортного средства должен включить указатель изменения направления движения, убедиться в том, что ему уступают дорогу и, только после этого, начать движение от обозначенной остановки. **П. 39 4), П. 80 1) d).**

16. [2] В данном случае водитель автобуса начинает движение от обозначенной остановки вне населённого пункта, следовательно он должен уступить дорогу другим транспортным средствам, поскольку перед началом движения водитель автобуса должен убедиться, что этот манёвр будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения. **П. 32 5), P. 39 1).**

17. [1] В населённых пунктах на дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении, автобусам, независимо от их класса, разрешается движение по любой из полос. В аналогичных ситуациях Правила устанавливая ограничения только для тихоходных транспортных средств и грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг. **П. 43 3) b), c).**

18. [2] Поскольку дороги, обозначенные знаком 5.4 "Дорога для автомобилей", обустроены и оборудованы таким образом, что предоставляют высокий уровень безопасности при перевозке пассажиров, допустимая максимальная скорость автобусов, иных, чем маломестные, междугородные и туристские, на этих дорогах устанавливается в пределах 90 км/ч. **П. 47 2) c).**

19. [1] Deoarece drumurile din afara localităților, care nu sunt semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", nu oferă un nivel înalt de siguranță, precum și amenajarea autobuzelor suburbane nu garantează o siguranță înaltă de transportare a pasagerilor la viteze mari, Regulamentul stabilește pentru aceste autobuze o viteză maximă de până la 70 km/h. P. 47 2) c).

20. [2] Pentru garantarea siguranței de transportare a pasagerilor, Regulamentul impune restricție de viteză maximă admisibilă pentru microbuze, autobuzele interurbane și turistice, care, indiferent de categoria drumului din afara localității, trebuie să nu depășească 90 km/h. P. 47 2) b).

21. [3] Chiar dacă prin Regulament pentru microbuze, pe toate drumurile din afara localităților, limita maxima admisibilă de viteză este de până la 90 km/h, indicatorul 3.27 "Viteză maximă limitată", interzice conducătorilor tuturor vehiculelor, inclusiv și conducătorului acestui microbuz, circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. P. 47 2) b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.27).

22. [2] Conducătorul autobuzului, oprit fortuit pe trecerea la nivel cu calea ferată, trebuie imediat să efectueze debarcarea pasagerilor și să ia măsurile necesare pentru evacuarea acestora de pe trecere. Sunt obligați să-l ajute agentul de cale ferată, precum și alți conducători de vehicule aflați în apropierea trecerii. P. 67 1).

23. [3] Pentru a garanta informativitatea participanților la trafic, conducătorilor li se interzice oprirea în locurile în care prin aceasta devine imposibilă observarea mijloacelor de semnalizare. P. 69 h).

24. [1] Pentru garantarea eficienței sistemului de frânare și, prin aceasta, siguranței de deplasare a autobuzului, Regulamentul impune restricții în privința masei maxime autorizate a remorcii pentru bagaje, tratate de acesta, care trebuie să nu depășească 3000 kg. P. 78 2).

25. [1] Prin Regulament se stabilește că, în cazul în care remorcarea se efectuează prin intermediul cuplajului rigid, se interzice transportarea pasagerilor în autobuzul remorcat. Totodată prezența pasagerilor în autobuzul care remorchează nu este interzisă. P. 77 1).

26. [1] Prin Regulament se stabilește că, în cazul în care remorcarea se efectuează prin intermediul unei legături flexibile, se interzice transportarea pasagerilor în autobuzul remorcat. Totodată prezența pasagerilor în autobuzul care remorchează nu este interzisă. P. 77 1).

27. [3] Autovehiculul destinat instruirii în conducere, în cazul deplasării pe drumurile publice, prezintă pericol pentru alți participanți la trafic. Conform Regulamentului, autobuzul destinat instruirii, trebuie să fie echipat cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei. În plus, acest autobuz, din cauza gabaritelor lui mari, trebuie să fie semnalizat suplimentar prin semnul distinctiv "Școală", care se instalează în fața și în spatele lui. În cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeață. P. 34 3) b), P. 36, alineatul 2, P. 108 4).

28. [3] Pentru a garanta siguranța, prin Regulament se interzice transportarea persoanelor, numărul cărora depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului, iar conducătorilor de microbuze și autobuze, pe lângă aceasta, li se interzice și transportarea copiilor în vârstă de până la 12 ani pe bancheta din față din dreapta. P. 83 a), d).

29. [3] Datorită faptului că, talia copiilor în vârstă de până la 12 ani, în mare măsură, este de așa natură încât nu pot fi ținuți de centura de siguranță, în caz de impact, transportarea acestora pe bancheta din față este interzisă, chiar dacă sunt ținuți în brațe de persoane adulte. P. 83 d).

30. [4] Pentru a nu distorba atenția de la conducerea vehiculului și, prin aceasta, a nu periclita siguranța traficului, conducătorului vehiculului de rută categoric i se interzice să poarte discuții cu alte persoane, să permită accesul acestora în cabină, precum și să consume alimente, băuturi sau să fumeze, iar pentru a nu stânjeni circulația, acestuia îi este interzis să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat. P. 50 c), P. 80 3).

31. [1] Copiii prin natura lor, se caracterizează a fi vioi și plini de energie, adică, neastâmpărați. Prin urmare, pentru a se garanta siguranța de transportare, aceștia trebuie în permanență să fie supravegheați cel puțin de o persoană adultă, aflată în salonul microbuzului sau autobuzului, iar aceste vehicule trebuie să fie semnalizate în față și în spate cu semnul distinctiv 5 "Copii". P. 82 2).

32. [3] Pentru garantarea siguranței traficului rutier, portbagajul, instalat deasupra vehiculului destinat transportului de persoane, trebuie să corespundă tuturor cerințelor tehnice, adică, să fie recunoscut oficial, altfel-zis să fie omologat. P. 92.

33. [4] Pentru a stinge rapid, în caz de iscare a incendiului, un stingător trebuie să fie la îndemâna conducătorului, adică unul trebuie să fie în cabina acestuia, iar al doilea în salonul pasagerilor. Conducătorul va explica unuia din pasageri modul de folosire a stingătorului și împreună vor stinge incendiul. P. 122 6) j), alineatul 1.

34. [1] În cazul staționării autobuzului, a cărui masă maximă autorizată

19. [1] Поскольку дороги, которые не обозначены знаком 5.4 "Дорога для автомобилей", не предоставляют высокого уровня безопасности при перевозке пассажиров, а автобусы, предназначенные для пригородного сообщения не отвечают требованиям безопасности, для движения с высокой скоростью, Правила устанавливают максимальную скорость для таких автобусов в пределах 70 км/ч. П. 47 2) c).

20. [2] Для обеспечения безопасности при перевозке пассажиров, Правила ограничивают допустимую максимальную скорость для маломестных, междугородних и туристских автобусов, которая, независимо от категории дороги вне населенного пункта, не должна превышать 90 км/ч. П. 47 2) b).

21. [3] Несмотря на то, что Правила устанавливают для маломестных автобусов на дорогах вне населенных пунктов допустимый максимальный предел скорости до 90 км/ч, знак 3.27 "Ограничение максимальной скорости" запрещает водителям всех транспортных средств, в том числе и водителю данного маломестного автобуса превышать скорость, ограниченную указанным знаком. П. 47 2) b), Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27).

22. [2] При вынужденной остановке автобуса на железнодорожном переезде водитель должен немедленно высидеть пассажиров и принять необходимые меры к удалению их за пределы переезда. Ему обязаны помогать дежурный по переезду, а также водители других транспортных средств, находящихся вблизи переезда. П. 67 1).

23. [3] Для обеспечения необходимой информированности участников дорожного движения, водителям запрещается остановка в местах, где остановившееся транспортное средство загромождает средства дорожной сигнализации. П. 69 h).

24. [1] Для того, чтобы гарантировать эффективность тормозной системы, и тем самым обеспечить безопасность движения автобуса, Правилами установлено ограничение по разрешенной максимальной массе буксируемого прицепа, которая не должна превышать 3000 кг. P. 78 2).

25. [1] Правила устанавливают, что при буксировке посредством жесткой сцепки запрещается перевозить людей в буксируемом автобусе. При этом нахождение людей в буксирующем автобусе не запрещается. P. 77 1).

26. [1] Правила устанавливают, что при буксировке посредством гибкой сцепки запрещается перевозить людей в буксируемом автобусе. При этом нахождение людей в буксирующем автобусе не запрещается. P. 77 1).

27. [3] Учебное транспортное средство при движении по общественным дорогам представляет опасность для других участников движения. В соответствии с Правилами, автобус, предназначенный для обучения вождению, должен быть оборудован зеркалом заднего вида для инструктора, кассетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью "S" черного цвета, двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза. Кроме того, такой автобус, из-за его больших габаритов, должен быть обозначен дополнительно опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", который устанавливается спереди и сзади. В дневное время на нем должен быть включен ближний свет фар или включены дневные ходовые огни либо противотуманные фары. П. 34 3) b), П. 36, абзац 2, P. 108 4).

28. [3] В целях обеспечения безопасности, Правила запрещают перевозить людей, число которых превышает количество мест, предусмотренных технической характеристикой транспортного средства, а водителям маломестных автобусов и автобусов, кроме того, запрещается перевозить детей в возрасте до 12 лет на правом переднем сиденье. П. 83 a), d).

29. [3] Принимая во внимание, что, в абсолютном большинстве случаев, рост детей не достигших 12 летнего возраста не позволяет удерживать их ремнем безопасности в случае наезда на препятствие, перевозить детей на переднем сиденье маломестного автобуса запрещается, даже на руках у взрослых. П. 83 d).

30. [4] Чтобы не отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством и, тем самым, не подвергать опасности других участников дорожного движения, водителю маршрутного транспортного средства категорически запрещается разговаривать с пассажирами, впускать их в кабину, а также принимать пищу, пить или курить. Кроме того, водителю маршрутного транспортного средства запрещается двигаться без необходимости со слишком малой скоростью, тем самым создавая помехи движению. П. 50 c), P. 80 3).

31. [1] Дети, по своей природе, подвижны и полны энергии. Поэтому, для обеспечения безопасности при их перевозке, они должны находиться под постоянным наблюдением по меньшей мере одного взрослого, находящегося в качестве сопровождающего в салоне маломестного автобуса или автобуса. Кроме того, на этих транспортных средствах, спереди и сзади, должен быть установлен опознавательный знак 5 "Дети". P. 82 2).

32. [3] Для обеспечения безопасности дорожного движения, багажник, установленный на крыше транспортного средства, предназначенного для перевозки людей, должен соответствовать всем техническим требованиям, иначе говоря, должен конструктивно соответствовать данному транспортному средству. P. 92.

33. [4] Чтобы быстро ликвидировать возгорание, в случае его возникновения, один огнетушитель должен быть под рукой у водителя, то есть закреплен в его кабине, а второй в пассажирском салоне. Водитель должен объяснить одному из пассажиров правила обращения с огнетушителем и совместно приступить к ликвидации возгорания. P. 122 6) j), абзац 1.

34. [1] Для предотвращения самопроизвольного трогания с места, при

depășește 3500 kg, pe un sector de drum cu declivitate, pe lângă imobilizarea acestuia cu frână de staționare și prin includerea unei trepte inferioare în cutia de viteze, pentru garantarea siguranței conducătorului trebuie să blocheze cel puțin două roți, folosind penele pentru asigurarea staționării. P. 122 6 j), alineatul 2.

35. [4] Pentru garantarea siguranței de transportare a pasagerilor în autobuze, Regulamentul impune unele cerințe față de starea pneurilor acestora. În special, pentru asigurarea aderenței corespunzătoare a pneurilor cu calea și, prin aceasta, a unei stabilități înalte de deplasare, precum și pentru o frânare eficientă, înălțimea reziduală minimă a profilului benzii de rulare trebuie să fie nu mai mică de 2 mm. P. 122 5 a).

36. [3] Nu este interzisă exploatarea autobuzelor în cazul în care la roțile axei din spate a acestora sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat. P. 122 5 e), alineatul 3, P. 122 5 f), P. 122 6 j), alineatul 2.

37. [3] Prin Regulament este stabilită că autobuzele destinate circulației în traficul internațional trebuie să fie echipate cu tahograf și acesta să fie funcțional. P. 122 6 g).

38. [3] Pentru înregistrarea unor parametri și reglementarea regimului de lucru a echipajelor autobuzelor, care transportă pasageri în traficul internațional și ridicării siguranței de transportare a acestora, autobuzele în cauză obligatoriu trebuie să fie echipate cu tahograf. P. 122 6 g).

39. [3] Actele normative tehnice, precum și Regulamentul circulației rutiere, din motive de garantare a siguranței de transportare a pasagerilor, impun cerințe severe față de starea tehnică a autobuzelor. Autobuzele trebuie să fie supuse inspecției tehnice periodice la fiecare 6 luni, iar ecusonul și raportul care confirmă efectuarea acestei inspecții trebuie să fie cu termenul valabil. P. 121 b), P. 122 6 j), Art. 40 (5) a), Legea privind siguranța traficului rutier.

40. [4] Pentru a nu periclita siguranța pasagerilor aflați în autobuzul, pe cale să se răstoarne, conducătorul acestuia trebuie să întreprindă măsuri de evacuare imediată a pasagerilor din autobuz prin ieșirile de urgență (prin geamurile și trapele acoperișului autobuzului), precum și să ceară celor care nu au suferit, să acorde ajutor celor traumatizați, persoanelor cu dizabilități și copiilor, să părăsească autobuzul, respectând măsurile de siguranță.

41. [4] Pentru garantarea siguranței de transportare a pasagerilor (siguranței de deplasare), numărul acestora trebuie să nu depășească numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului, iar masa reală a autobuzului (rezultată de la numărul de pasageri și masa bagajelor acestora) și distribuția acestuia pe axe trebuie să nu depășească valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului, adică trebuie să nu depășească masa maximă autorizată, precum și masa stabilită pe oricare din axele acestuia. În cazul în care masa reală a autobuzului depășește masa maximă autorizată a acestuia, eficiența sistemului de frânare se reduce, iar dacă distribuția masei pe oricare din axele autobuzului nu corespunde cerințelor tehnice, deplasarea acestuia devine instabilă, adică poate fi provocat derapajul sau chiar cauzată răsturnarea autobuzului.

42. [5] Autobuzele destinate transportului internațional, pentru garantarea siguranței de transportare a pasagerilor, sunt dotate cu tahograf care înregistrează viteza de deplasare și parcursul autobuzului, precum și regimul de lucru și odihnă a conducătorilor.

43. [2] Pentru a evita surmenarea conducătorilor din cadrul echipajului autobuzului și pentru a menține o fiabilitate înaltă a acestora, timpul de conducere zilnic nu trebuie să depășească nouă ore. Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) a).

44. [2] Pentru a evita surmenarea conducătorii autobuzelor destinate circulației în traficul internațional și pentru a menține o fiabilitate înaltă a acestora, actele normative admit extinderea timpului de conducere zilnică până la 10 ore, doar de două ori pe săptămână. Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) a).

45. [3] Forma oscilatorie a curbei vitezei înregistrate de tahograf, indică că conducătorul conduce autobuzul cu frecvente accelerări și frânări, factori ce contribuie la creșterea exagerată a consumului de combustibil, precum și această modalitate de conducere a vehiculului periclitează siguranța traficului.

46. [1] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control, la nivel internațional au fost adoptate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. În cazul dat acest simbol semnifică timpul de conducere a autobuzului.

47. [2] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control, la nivel internațional au fost adoptate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. În cazul dat acest simbol semnifică timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz – alături de celălalt conducător care conduce sau în cabina de dormit).

48. [3] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control, la nivel internațional au fost adoptate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. În cazul dat acest simbol semnifică timpul altor activități (conducătorul nu se află în autobuz, acesta efectuează lucrări de întreținere a vehiculului, primește foaia de parcurs sau alte acte privind transportarea pasagerilor etc.).

49. [4] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de

staționare pe unghiul autobuzului, cu permisibilitate maximă a masei mai mult de 3500 kg, în afară de utilizarea sistemului de frânare și activarea unei din vitezele inferioare, este necesar să se instaleze pe cel puțin două axe dispozitive de frânare. P. 122 6 j), abza 2.

35. [4] Pentru asigurarea siguranței de transportare a pasagerilor în autobuzelor, Regulamentul impune unele cerințe față de starea pneurilor acestora. În special, pentru asigurarea aderenței corespunzătoare a pneurilor cu calea și, prin aceasta, a unei stabilități înalte de deplasare, precum și pentru o frânare eficientă, înălțimea reziduală minimă a profilului benzii de rulare trebuie să fie nu mai mică de 2 mm. P. 122 5 a).

36. [3] Nu este interzisă exploatarea autobuzelor dacă pe axa din spate sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat. P. 122 5 e), abza 3, P. 122 5 f), P. 122 6 j), abza 2.

37. [3] Prin Regulament este stabilită că autobuzele destinate circulației în traficul internațional trebuie să fie echipate cu tahograf și acesta să fie funcțional. P. 122 6 g).

38. [3] Pentru înregistrarea unor parametri și reglementarea regimului de lucru a echipajelor autobuzelor, care transportă pasageri în traficul internațional și ridicării siguranței de transportare a acestora, autobuzele în cauză obligatoriu trebuie să fie echipate cu tahograf. P. 122 6 g).

39. [3] Actele normative tehnice, precum și Regulamentul circulației rutiere, din motive de garantare a siguranței de transportare a pasagerilor, impun cerințe severe față de starea tehnică a autobuzelor. Autobuzele trebuie să fie supuse inspecției tehnice periodice la fiecare 6 luni, iar ecusonul și raportul care confirmă efectuarea acestei inspecții trebuie să fie cu termenul valabil. P. 121 b), P. 122 6 j), St. 40 (5) a), Legea privind siguranța traficului rutier.

40. [4] Pentru a nu periclita siguranța pasagerilor aflați în autobuzul, pe cale să se răstoarne, conducătorul acestuia trebuie să întreprindă măsuri de evacuare imediată a pasagerilor din autobuz prin ieșirile de urgență (prin geamurile și trapele acoperișului autobuzului), precum și să ceară celor care nu au suferit, să acorde ajutor celor traumatizați, persoanelor cu dizabilități și copiilor, să părăsească autobuzul, respectând măsurile de siguranță.

41. [4] Pentru garantarea siguranței de transportare a pasagerilor (siguranței de deplasare), numărul acestora trebuie să nu depășească numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului, iar masa reală a autobuzului (rezultată de la numărul de pasageri și masa bagajelor acestora) și distribuția acestuia pe axe trebuie să nu depășească valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului, adică trebuie să nu depășească masa maximă autorizată, precum și masa stabilită pe oricare din axele acestuia. În cazul în care masa reală a autobuzului depășește masa maximă autorizată a acestuia, eficiența sistemului de frânare se reduce, iar dacă distribuția masei pe oricare din axele autobuzului nu corespunde cerințelor tehnice, deplasarea acestuia devine instabilă, adică poate fi provocat derapajul sau chiar cauzată răsturnarea autobuzului.

42. [5] Autobuzele destinate transportului internațional, pentru garantarea siguranței de transportare a pasagerilor, sunt dotate cu tahograf care înregistrează viteza de deplasare și parcursul autobuzului, precum și regimul de lucru și odihnă a conducătorilor.

43. [2] Pentru a evita surmenarea conducătorilor din cadrul echipajului autobuzului și pentru a menține o fiabilitate înaltă a acestora, timpul de conducere zilnic nu trebuie să depășească nouă ore. Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) a).

44. [2] Pentru a evita surmenarea conducătorii autobuzelor destinate circulației în traficul internațional și pentru a menține o fiabilitate înaltă a acestora, actele normative admit extinderea timpului de conducere zilnică până la 10 ore, doar de două ori pe săptămână. Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) a).

45. [3] Forma oscilatorie a curbei vitezei înregistrate de tahograf, indică că conducătorul conduce autobuzul cu frecvente accelerări și frânări, factori ce contribuie la creșterea exagerată a consumului de combustibil, precum și această modalitate de conducere a vehiculului periclitează siguranța traficului.

46. [1] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control, la nivel internațional au fost adoptate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. În cazul dat acest simbol semnifică timpul de conducere a autobuzului.

47. [2] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control, la nivel internațional au fost adoptate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. În cazul dat acest simbol semnifică timpul de aflare la locul de lucru (în autobuz – alături de celălalt conducător care conduce sau în cabina de dormit).

48. [3] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de vehicule și lucrătorii organelor de control, la nivel internațional au fost adoptate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. În cazul dat acest simbol semnifică timpul altor activități (conducătorul nu se află în autobuz, acesta efectuează lucrări de întreținere a vehiculului, primește foaia de parcurs sau alte acte privind transportarea pasagerilor etc.).

49. [4] Pentru a înlesni utilizarea tahografului de către conducătorii de

vehicule și lucrătorii organelor de control, la nivel internațional au fost adoptate anumite simboluri, care sunt aplicate pe partea anterioară a tahografului. În cazul dat acest simbol semnifică întreruperile activității de conducere și perioadele zilnice de odihnă.

50. [3] Pentru a nu diminua fiabilitatea conducătorului autobuzului, pe motive de surmenare a acestuia, durata de conducere săptămânală trebuie să nu depășească 56 ore. **Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) b).**

51. [4] Pentru a nu diminua fiabilitatea conducătorului autobuzului, pe motive de surmenare a acestuia, durata de conducere pe parcursul oricăror două săptămâni consecutive trebuie să nu depășească 90 ore. **Directiva PE și CE Nr. 2002/15/CE, Art. 4 (e) b).**

52. [3] Momentul de răsturnare a autobuzului, la deplasarea acestuia în curbă, este direct proporțional produsului dintre forța centrifugă și înălțimea de dislocare a centrului de greutate al lui. Așadar, cea mai bună stabilitate transversală o posedă autobuzul urban cu pasagerii aflați doar pe scaune, (imaginea C), întrucât înălțimea de dislocare a centrului de greutate a acestuia este mai mică decât la celelalte două autobuze care sunt în întregime încărcate cu pasageri și bagaje.

53. [3] Exfolierea, demontarea sau altă ieșire din uz a pneului montat la roata axei din față prezintă pericol, întrucât conduce la pierderea maniabilității și stabilității de deplasare a vehiculului. O probabilitate înaltă de acest gen de deteriorări prezintă pneurile cu profilul benzii rulante reșapat. Pentru autobuze valorile limitelor maxime a vitezei de deplasare pe drumurile publice sunt mai mari decât pentru alte tipuri de vehicule și pentru a evita oricare din situațiile periculoase menționate, montarea anvelopelor cu profilul benzii rulante reșapat la roțile axei din față a acestor vehicule este interzisă, deoarece pot avea loc urmări imprevizibile. **P. 122 5) f).**

54. [3] Pentru a se garanta siguranța, prealabil începerii deplasării din stație, conducătorul, în primul rând, prin oglinda retrovizoare exterioară din dreapta, trebuie să se asigure că în autobuz nu mai urcă și nu mai coboară nici un pasager, și să închidă ușile. Apoi, prin oglinda retrovizoare exterioară din stânga, să se asigure că această manevră va fi executată în siguranță și nu va crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic. **P. 80 1) b), c), d).**

55. [4] Deplasarea cu viteză variabilă (în regim de accelerare sau de frânare intensivă) provoacă senzații considerabile de disconfort a pasagerilor, la rândul său, aceasta conduce la afectări fiziologice, irită aparatul vestibular, provocându-se dureri de cap, amețeli, grețuri și vomitări, adică poate cauza așa-numita "boala de mare". De aceea, pentru a garanta siguranța și confortul pasagerilor, conducătorul trebuie să se deplaseze cu o viteză cât mai constantă, precum și să oprească cât mai aproape de bordură, pentru ca pasagerii să urce în autobuz sau să coboare din acesta fără dificultăți. Deplasarea cu capacele de ventilare a salonului permanent în poziție deschisă conduce la formarea curenților de aer în autobuz, care de asemenea pot provoca disconfortul pasagerilor.

56. [3] Conducătorii autovehiculelor destinate transportului de persoane, în număr mai mult de 8, dar nu mai mult de 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului, suplimentar la dreptul de a conduce vehicule de categoria B, trebuie să posede și dreptul de a conduce vehicule de subcategoria D1. **Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007.**

57. [1] Se consideră vehicul de subcategoria D1 autovehiculul care are o capacitate de transportare mai mult de 8, dar nu mai mult de 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului, precum și o lungime ce nu depășește 8 m. **Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007.**

58. [4] Conducătorii care conduc autovehicule destinate transportului de persoane într-un număr de peste 16 pasageri pe scaune în afara conducătorului, suplimentar la dreptul de a conduce vehicule de categoriile BD1 sau BC, trebuie să posede și dreptul de a conduce vehicule de categoria D. **Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007.**

59. [3] Se consideră vehicul de categoria D, autovehiculul destinat transportării a peste 8 pasageri pe scaune în afara conducătorului, precum și o lungime ce depășește 8 m. **Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007.**

60. [2] Din motive de garantare a siguranței de transportare a pasagerilor se impune o periodicitate efectuării inspecției tehnice a autobuzelor ce constituie 6 luni. **Legea nr. 131 - XVI Privind siguranța traficului rutier.**

ники контролирующих органов в разных странах, на международном уровне разработаны определённые символы, изображённые на передней панели прибора. В данном случае, символ обозначает время перерывов и ежедневного отдыха.

50. [3] Чтобы не допустить переутомления водителя автобуса, что может отрицательно повлиять на его надёжность, продолжительность рабочего времени в течение недели не должна превышать 56 часов. **Директива ЕП и СЕ № 2002/15/ЕС, Ст. 4 (е) b).**

51. [4] Чтобы не допустить переутомления водителя автобуса, что может отрицательно повлиять на его надёжность, продолжительность рабочего времени в течение двух недель подряд, не должна превышать 90 часов. **Директива ЕП и СЕ № 2002/15/ЕС, Ст. 4 (е) b).**

52. [3] Опрокидывающий момент, который появляется при движении автобуса на повороте, прямо пропорционален произведению центробежной силы на высоту, на которой расположен его центр тяжести. Таким образом наиболее устойчивым против опрокидывания является городской автобус с пассажирами только на местах для сидения (рис. С), поскольку его центр тяжести расположен ниже, чем у двух других автобусов, у которых все места заняты пассажирами, а багажные отделения заполнены багажом.

53. [3] Расслоение, демонтаж с обода диска колеса или другие повреждения шины, смонтированной на передней оси, представляют опасность, поскольку они могут привести к потере управляемости и устойчивости при движении транспортного средства. Особенно высока вероятность такого рода повреждений у шин с восстановленным протектором. Для автобусов допустимый максимальный предел скорости на общественных дорогах значительно выше, чем для других транспортных средств и, чтобы предотвратить возможность возникновения любой из упомянутых опасных ситуаций с непредсказуемыми последствиями, установка шин с восстановленным протектором на переднюю ось этих транспортных средств запрещается. **П. 122 5) f).**

54. [3] Для обеспечения безопасности, перед началом движения от остановки, водитель, в первую очередь, через правое наружное зеркало заднего вида должен убедиться в том, что из автобуса не выходит и в автобус не входит ни один пассажир и закрыть двери. Затем, через левое наружное зеркало заднего вида он должен убедиться, что им приняты все необходимые меры предосторожности для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. **П. 80 1) b), c), d).**

55. [4] Движение автобуса в режиме интенсивных разгонов и резких торможений вызывает значительный дискомфорт пассажиров, что в свою очередь ведёт к физиологическим расстройствам, раздражению вестибулярного аппарата, головным болям, головокружению, тошноте и рвоте, то есть может вызвать так называемую "морскую болезнь". Таким образом, для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров, водитель должен вести автобус с применением плавных разгонов и торможений, а также останавливаться как можно ближе к бордюру, чтобы дать возможность пассажирам без труда входить в автобус и выходить из него. Движение с постоянно открытыми вентиляционными люками салона создаёт в автобусе сквозняки, провоцирующие дискомфорт пассажиров.

56. [3] Водители, управляющие автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки людей в количестве более 8, но не более 16 пассажиров на сидениях, кроме водителя, в водительском удостоверении, помимо права на управление транспортными средствами категории В, должны иметь отметку о праве на управление транспортными средствами подкатегории D1. **Постановление Правительства № 1452 от 24.12.2007.**

57. [1] Транспортным средством подкатегории D1 считается автотранспортное средство, которое может перевозить более 8, но не более 16 пассажиров на сидениях, кроме водителя, максимальная длина которого не превышает 8 м. **Постановление Правительства № 1452 от 24.12.2007.**

58. [4] Водители, управляющие автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки людей, в количестве более 16 пассажиров на сидениях, кроме водителя, в своём водительском удостоверении, помимо права на управление транспортными средствами категорий BD1 или BC, должны иметь отметку о праве на управление транспортными средствами категории D. **Постановление Правительства № 1452 от 24.12.2007.**

59. [3] Транспортным средством категории D считается автотранспортное средство, предназначенное для перевозки более 8 пассажиров на сидениях, кроме водителя, при этом, его максимальная длина превышает 8 м. **Постановление Правительства № 1452 от 24.12.2007.**

60. [2] Для обеспечения безопасности перевозки пассажиров устанавливается периодичность проведения технической инспекции автобусов, которая составляет 6 месяцев. **Закон № 131 - XVI О безопасности дорожного движения.**

C1/C

intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ
1	3	16	2	31	1	46	3	61	1	76	4
2	2	17	4	32	3	47	3	62	1	77	1
3	3	18	3	33	3	48	2	63	3	78	4
4	3	19	2	34	3	49	3	64	2	79	1
5	2	20	1	35	4	50	1	65	2	80	1
6	4	21	2	36	3	51	5	66	3	81	4
7	3	22	3	37	5	52	3	67	3	82	1
8	2	23	2	38	1	53	3	68	4	83	4
9	3	24	5	39	2	54	4	69	3	84	4
10	3	25	5	40	2	55	3	70	4	85	4
11	1	26	3	41	4	56	3	71	4	86	4
12	4	27	1	42	3	57	1	72	1	87	4
13	2	28	4	43	4	58	2	73	1	88	3
14	3	29	4	44	2	59	1	74	2	89	2
15	2	30	4	45	3	60	1	75	3	90	1

E

intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ
1	2	11	1	21	3	31	3	41	4	51	3
2	3	12	5	22	5	32	2	42	4	52	1
3	2	13	4	23	4	33	3	43	4	53	2
4	3	14	4	24	3	34	4	44	3	54	2
5	4	15	3	25	2	35	4	45	4	55	4
6	3	16	4	26	2	36	4	46	4	56	3
7	3	17	1	27	4	37	4	47	2	57	3
8	5	18	4	28	4	38	4	48	4	58	3
9	3	19	4	29	3	39	2	49	1	59	1
10	3	20	3	30	4	40	3	50	3	60	4

D1/D, F

intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ	intrebare задача	răspuns ответ
1	2	11	3	21	3	31	1	41	4	51	4
2	3	12	1	22	2	32	3	42	5	52	3
3	1	13	2	23	3	33	4	43	2	53	3
4	2	14	3	24	1	34	1	44	2	54	3
5	3	15	2	25	1	35	4	45	3	55	4
6	2	16	2	26	1	36	3	46	1	56	3
7	1	17	1	27	3	37	3	47	2	57	1
8	3	18	2	28	3	38	3	48	3	58	4
9	1	19	1	29	3	39	3	49	4	59	3
10	3	20	2	30	4	40	4	50	3	60	2